**Данілейченко Олександр Анатолійович. Розробка і дослідження компресора каскадно-теплового стиску для наддуву чотиритактного двигуна: дисертація канд. техн. наук: 05.05.03 / Національний технічний ун-т "Харківський політехнічний ін-т". - Х., 2003.**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | Данілейченко О.А. Розробка та дослідження компресора каскадно-теплового стиску для наддуву чотиритактного двигуна. - Рукопис.  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.05.03 - теплові двигуни. - Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут", Харків, 2003.  Дисертацію присвячено поліпшенню експлуатаційних показників двигуна внутрішнього згоряння шляхом утилізації скидної теплоти в ежекційній системі наддуву з компресором каскадно-теплового стиску (ЕСН КТС). Розроблено комплекс математичних моделей, методик та програм розрахунку робочих процесів компресора КТС. Проведено розрахунково-експериментальні дослідження впливу режимних та конструктивних параметрів компресора КТС на показники роботи комбінованого двигуна. Результати роботи знайшли промислове впровадження при проектуванні систем повітропостачання транспортних двигунів. | |
| |  | | --- | | У дисертаційній роботі вирішена науково-технічна задача поліпшення економічних і потужносних показників чотиритактного двигуна за рахунок застосування утилізаційної системи наддуву з компресором каскадно-теплового стиску | |