**Липинська Олена Андріївна. Удосконалення форм та методів державної підтримки національного морського судноплавства в Україні. : Дис... канд. наук: 08.07.04 – 2002**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Липинська О.А. Удосконалення форм та методів державної підтримки національного морського судноплавства в Україні.Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07.04. – Економіка транспорту і зв'язку. – Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України, Одеса, 2002.Для рішення найважливішої задачі - широкої участі України в міжнародній морській торгівлі необхідне дослідження існуючих тенденцій функціонування і розвитку торгового мореплавання, форм і способів модернізації і відновлення морського транспортного флоту України. Дослідження існуючих форм і методів державної підтримки національного судноплавства дозволило систематизувати засоби, що використовуються для цієї мети і узагальнити досвід фінансової й адміністративно правової підтримки, наявний у світовій практиці.Виходячи з цього, метою даної дисертації є розробка наукового апарата економічного обґрунтування вибору і застосування форм і методів державної підтримки національного судноплавства в Україні.У результаті рішення зазначених задач одержали подальшій розвиток теоретичні і методичні положення в області обґрунтування і вибору методів державної підтримки національних судновласників з метою стабілізації і зміцнення їхнього фінансового стану і створення умов для відродження національного флоту. |

 |
|

|  |
| --- |
| У дисертації наведені теоретичне узагальнення і нове рішення проблеми розвитку міжнародного морського судноплавства, яке нерозривно пов’язане з державною підтримкою національних судновласників і виконується шляхом використання широкого спектру адміністративно-правових, фінансово-економічних та інших методів.Найбільш суттєві наукові висновки та рекомендації, які отримані в представленій роботі полягають у наступному:1. Державна підтримка національного судноплавства є невід'ємним елементом державної політики всіх країн, які так чи інакше здійснюють морські перевезення для забезпечення потреби зовнішньої торгівлі і володіють будь яким національним транспортним флотом.
2. Узагальнення досвіду застосування різних форм і методів державної підтримки у світовій практиці дозволило зробити висновок про те, що країни, які розвиваються, в основному використовують адміністративно-правові форми державної підтримки, а розвинуті - фінансово-економічні. Це пов'язано з розходженням в рівнях економічного розвитку і фінансового стану економіки.
3. Проведені дослідження форм і методів державної підтримки підприємницької діяльності у торговельному судноплавстві дозволили уточнити класифікацію шляхом введення нової класифікаційної ознаки – інформаційні методи державної підтримки та уточнення віднесення тих чи інших груп методів до ранніх ознак, що існували раніше.
4. Виходячи з економічного становища Української держави, віку, складу і стану флоту національних судновласників, у дисертації обґрунтовується необхідність застосування як першочергового способу державної підтримки - засобів адміністративно-правового характеру.
5. На основі системного аналізу реалізації різних методів державної підтримки виявлені внутрішні і зовнішні умови, що обумовлюють ефективне застосування методів адміністративно-правового регулювання в умовах Української держави.
6. Для забезпечення реалізації умов, які пов'язаних з ефективною реалізацією методів адміністративно-правового регулювання, в дисертації виконано обґрунтування критеріїв і постановка задачі оптимізації спеціалізації пунктів пропуску вантажів через митний кордон України, а так само виконано розрахунок контрольного приклада на умовних даних.
7. Дослідження економічного змісту і наслідку застосування методів резервування вантажопотоків у світовій практиці дозволило обґрунтувати в дисертації критерії і математичний апарат рішення цієї задачі. Таким чином, розроблений і сформульований науково обґрунтований інструментарій, що дозволяє вирішити важливу загальнодержавну задачу – встановлення економічно обґрунтованих квот резервування вантажопотоків за національними перевізниками з урахуванням можливості встановлення відповідних заходів з боку іноземних держав.
8. Застосування представлених у дисертації висновків і рекомендацій дозволить створити економічні передумови для відродження національного флоту шляхом надання національним морським перевізникам гарантованої найбільш вигідної роботи.

Розроблені в результаті дисертаційного дослідження наукові положення і висновки обумовлюють подальший розвиток морської економічної науки, спрямовані на стабілізацію економічного становища національних судновласників і перевізників шляхом надання їм найбільш вигідної транспортної роботи і тим самим будуть сприяти початку процесу відродження національного флоту України. |

 |