**Калашніков Олег Юрійович. Обґрунтування параметрів перехідної ділянки крутопохилого конвеєра з притискною стрічкою. : Дис... канд. наук: 05.05.06 – 2007**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | Калашніков О.Ю. Обґрунтування параметрів перехідної ділянки крутопохилого конвеєра з притискною стрічкою. – Рукопис.  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.05.06 – гірничі машини. Національний гірничий університет, Дніпропетровськ, 2006.  Розроблена та досліджена математична модель напружено-деформованого стану системи “стрічка – вантаж – стрічка” крутопохилого конвеєра і одержаний метод розрахунку напружено-деформованого стану вантажу на перехідних ділянках крутопохилого конвеєра з притискною стрічкою.  Одержана залежність відносного проковзування стрічок і вантажу на перехідних ділянках крутопохилого конвеєра.  Вирішена задача визначення раціональних параметрів перехідних ділянок крутопохилого конвеєра з притискною стрічкою.  Розроблено методичні рекомендації щодо розрахунку характеристик напружено-деформованого стану системи “стрічка – вантаж – стрічка” крутопохилого конвеєра з притискною стрічкою і вибору оптимальних параметрів перехідних ділянок крутопохилого конвеєра.  Методика визначення залежності радіуса кривизни перехідної ділянки від кута поставу конвеєра впроваджена на ЗАТ “Азовмаш” і використана при розробці проекту КПК 270/3000. Очікуваний річний економічний ефект від упровадження запропонованої інженерної методики проектування кривої перехідної ділянки КПК за рахунок скорочення капітальних і експлуатаційних витрат складає 1600 тис. грн. | |
| |  | | --- | | Дисертація є завершеною науково-дослідною роботою, в якій вирішена актуальна наукова задача теоретичного обґрунтування впливу кривизни перехідних ділянок на формування кінематичних і динамічних характеристик системи “стрічка – вантаж – стрічка” крутопохилого конвеєра, комплексному обґрунтуванні критеріїв і обмежень визначення раціональних параметрів перехідних ділянок КПК з притискною стрічкою, що забезпечують зниження зносу стрічок і розмірів проекції завантажувальної перехідної ділянки. | |