Котик Валентина Олексіївна. Державне регулювання підвищення ефективності функціонування пасажирських перевезень : Дис... канд. наук: 08.00.03 – 2008

КотикВАДержавнерегулюванняпідвищенняефективностіфункціонуванняпасажирськихперевезень–Рукопис

Дисертаціяназдобуттянауковогоступенякандидатаекономічнихнаукзафахом–економікаіуправліннянаціональнимгосподарством–УкраїнськадержавнаакадеміязалізничноготранспортуХарків

ДисертаціяприсвяченавирішеннюактуальноїпроблемитеоретичногообґрунтовуванняроліфункціонуванняпасажирськихперевезеньзалізничноготранспортуякскладовоюекономікиіуправліннянаціональнимгосподарствомУкраїнизметоюпідвищенняякостіпослугщонадаютьсяіефективностійогороботи

ДляцьогорозробленамодельдержавногорегулюванняпідвищенняефективностіфункціонуванняпасажирськихперевезеньВизначеносутністьдоцільністьнеобхідністьпроведенняреструктуризаціїпідприємствпасажирськогогосподарствазалізничноготранспортуУкраїниПредставленінеобхідніумовиспрямованінареалізаціюпрограмиреструктуризації

Реалізаціязапропонованоїпрограмизумовиларозробкумеханізмуякийпередбачаєнауковоекономічнеобґрунтовуваннядоцільностівпровадженняновихформпасажирськогошвидкісногоівисокошвидкісногоруху

ВиникланеобхідністьрозробленняметодикизадопомогоюякоїбулавиконанаоцінкавпровадженняпередбачуванихвидівшвидкісногоівисокошвидкісногорухуОсновнаметаекономічногообґрунтовуванняполягалавотриманнітакоговаріантуякийзабезпечитьприбутковістьінноваційноінвестиційногопроекту