**Веремчук Олександр Анатолійович. Покращення показників керованості та стійкості автобусів особливо великого класу : Дис... канд. наук: 05.22.02 - 2009.**

**Веремчук О.А.** Покращення показників керованості та стійкості автобусів особливо великого класу. – Рукопис.

Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.02 – Автомобілі та трактори. – Національний університет водного господарства та природокористування , Рівне, 2009.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню важливої науково-практичної задачі з вибору компонувальних, масових параметрів та системи управління тривісних автобусів особливо великого класу.

Визначені основні компонувальні параметри і параметри системи повороту автобуса особливо великого класу, що забезпечують задане навантаження на його осі та необхідні показники маневреності.

Отримана система диференціальних рівнянь, що описує рух автобуса як трьохмасової системи, яка враховує вплив керуючих колісних модулів передніх і задніх коліс. Визначені показники стійкості руху автобуса та проаналізовано вплив параметрів керуючого колісного модуля на їх чисельне значення. Показано, що застосування переднього і заднього колісного керуючого модуля призводить до поліпшення показників стійкості руху автобуса у перехідних режимах руху. Встановлено закон управління колесами заднього керуючого модуля, за якого поліпшуються показники маневреності і стійкості руху автобуса.

Матеріали дисертації прийняті до використання АНТК «АНТОНОВ» – у розробках автобусів і тролейбусів надвеликої місткості.