Сое Тху Интеграционная логистическая поддержка гражданских авиаперевозок (на примере Республики Союз Мьянма)

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Сое Тху

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. АНАЛИЗ УРОВНЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ СОЮЗ МЬЯНМА

1.1. Особенности развития гражданской авиация Мьянмы

1.2. Виды технического обслуживания и ремонта гражданской авиатехники

1.3. Сравнение концепции Block и Equalized при выполнении планового технического обслуживания воздушных судов

1.4. Логистическое обеспечение гражданской авиации Мьянмы

ГЛАВА 2. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЯ, АВИАКОМПАНИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

2.1. Теоретические основы интегрированной логистической поддержки

2.2. Интеграционные механизмы в системах логистической поддержки

2.3. Выбор авиакомпаниями технических центров для обслуживания своих воздушных судов

ГЛАВА 3. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕМИАЛЬНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ И РАЗРАБОТКА МЕХАНИЗМА СНИЖЕНИЕЯ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ-ЗА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА В РЕСПУБЛИКЕ СОЮЗ МЬЯНМА

3.1. Обоснование механизма взаимодействия авиакомпании с авиапроизводителем и техническим центром

3.2. Выбор премиальных коэффициентов для уменьшения времени простоя при выполнении планового технического обслуживания и ремонта воздушного судна

3.3. Механизмы управления временем простоя воздушного судна в системе материально-технического обеспечения технического обслуживания и ремонта

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ