**Тройнікова Олена Миколаївна. Економічний критерій підвищення ефективності технічних засобів транспортного обслуговування на залізничних переїздах : Дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / Українська держ. академія залізничного транспорту. — Х., 2006. — 176арк. : рис., табл. — Бібліогр.: арк. 143-157**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | ***Тройнікова О.М.*** ***Економічний критерій підвищення ефективності технічних засобів транспортного обслуговування на залізничних переїздах.*** ***Рукопис.***  Дисертаційна робота на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07.04 - економіка транспорту і зв'язку. Українська державна академія залізничного транспорту, Харків, 2006.  Робота присвячена підвищенню ефективності застосування технічних засобів транспортного обслуговування на залізничних переїздах за економічним критерієм і була виконана в наступній послідовності.  Визначені фактори, які впливають на якість транспортного обслуговування; сформульовано економічний критерій доцільності застосування технічних засобів; розроблена економіко-статистична модель процесу транспортного обслуговування, яка в дисертаційній роботі реалізується за комп`ютерною технологією, і вирішує цілу низку практичних завдань для економічного обґрунтування нових і поліпшення застосування існуючих технічних засобів транспортного обслуговування на переїздах Укрзалізниці; розроблений порядок фінансування заходів забезпечення безпеки місць перетину транспортних потоків залежно від частки економічного ефекту на кожного учасника транспортного процесу. | |
| |  | | --- | | У дисертаційній роботі, на основі економічного критерію, вирішується науково-прикладна задача щодо підвищення ефективності транспортного обслуговування в місцях перетинання транспортних потоків. Такий підхід до проблеми дозволяє скоротити кількість дорожньо-транспортних подій та простої автотранспорту перед переїздом.  Під час дослідження отримано наступні результати та здійснено такі висновки:  1. Визначено економічний критерій, за яким доцільно проводити оцінку ефективності технічних засобів транспортного обслуговування на переїздах. Цим критерієм є максимальне значення річного економічного ефекту від застосування технічних засобів транспортного обслуговування при річному індексі прибутковості більш нормативного (*ІП* 0,1), для заданої інтенсивності руху.  2. Визначені показники економічній ефективності пристроїв огороджування переїздів: річний економічний ефект та індекс прибутковості, які визначаються на основі вартості простоїв автотранспорту і вартості втрат від дорожньо-транспортних подій.  3. Отримано комплексний економічний результат процесу транспортного обслуговування в місцях перетину транспортних потоків.  4. Удосконалено математичний опис і розроблені алгоритми моделювання процесу транспортного обслуговування на залізничному переїзді.  5. Розроблена послідовність визначення економічних втрат, які складаються з вартості зайвих простоїв автотранспорту перед закритим переїздом і втрат від дорожньо-транспортних подій у процесі транспортного обслуговування на переїзді.  6. Визначені області основних параметрів, у яких забезпечується економічно ефективне застосування існуючих пристроїв огороджування переїздів. Було встановлено, що:  - застосування системи автоматичної світлофорної сигналізації (АПСС) стає економічно ефективним при інтенсивності руху автомобільного транспорту 2700 автомобілів за добу з річним економічним ефектом 5000 грн.  - застосування АПСС з основною парою шлагбаумів, стає ефективним при інтенсивності руху автомобільного транспорту 3900 автомобілів за добу з річним економічним ефектом 3000 грн.   1. Визначені області основних параметрів, у яких забезпечується економічно ефективне застосування перспективних пристроїв огороджування переїздів та розв’язок у різних рівнях. Найбільш економічно ефективним новим агрегатом виявляється зрівнювач часу (ЗЧ). Його застосування в будь-якій сукупності з іншими технічними засобами огородження значно підвищує економічну ефективність сукупної системи. Стосовно розв’язок у різних рівнях дослідження показали, що при інтенсивності руху транспорту через переїзд у 700000. потяга-екіпажів за добу, розв’язки в різних рівнях мають річний показник економічній ефективності вище ніж залізничний переїзд, обладнаний існуючими пристроями огороджування.   8. Розроблений порядок фінансування заходів забезпечення безпеки місць перетину транспортних потоків залежно від частки економічного ефекту на кожного учасника транспортного процесу. | |