Флягина Татьяна Анатольевна Экономическое обоснование системы управления железнодорожными пассажирскими перевозками в дальнем следовании

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Флягина Татьяна Анатольевна

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. АНАЛИЗ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ В ДАЛЬНЕМ СЛЕДОВАНИИ

1.1 Сущность и значение модернизации системы управления железнодорожными пассажирскими перевозками в дальнем следовании: анализ отечественного опыта

1.2 Оценка международного опыта реформирования системы управления пассажирскими железнодорожными перевозками для целей адаптации к российским условиям

1.3 Формирование компромиссных принципов государственного регулирования пассажирских перевозок в дальнем следовании

ГЛАВА 2. РАЗРАБОТКА МЕТОДИЧЕСКИХ ПОДХОДОВ К ФОРМИРОВАНИЮ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА КОМПРОМИССНЫХ ПРИНЦИПАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ДАЛЬНЕМ СЛЕДОВАНИИ

2.1 Анализ современного состояния и выявление тенденций развития рынка пассажирских перевозок в дальнем следовании в условиях приоритетности удовлетворения платежеспособного спроса и повышения качества жизни населения в Российской Федерации

2.2 Оценка существующих и перспективных целевых параметров рынка в системе государственного регулирования пассажирских перевозок в дальнем следовании

2.3 Разработка экономического инструментария управления перевозками пассажиров в дальнем следовании для целей повышения эффективности функционирования пассажирского комплекса

2.4 Разработка методики комплексной оценки затрат по пассажирским перевозкам в дальнем следовании на основе компромиссных принципов государственного регулирования с учётом факторного анализа расходов субъектов рынка

ГЛАВА 3. ФОРМИРОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ В ДАЛЬНЕМ СЛЕДОВАНИИ НА ОСНОВЕ ЦЕЛЕВЫХ ПАРАМЕТРОВ РАЗВИТИЯ РЫНКА

3.1 Комплексная оценка организационно-экономических преобразований механизма управления железнодорожными пассажирскими перевозками в дальнем следовании

3.2 Институциональная трансформация основных элементов экономического механизма управления перевозками пассажиров в дальнем следовании и их отражение в целевых параметрах функционирования пассажирского комплекса

3.3 Формирование комплекса мероприятий по совершенствованию системы управления железнодорожными пассажирскими перевозками в дальнем следовании

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Приложение А

Приложение Б

Приложение В

ВВЕДЕНИЕ