**Коваленко, Андрей Петрович.**

## Разработка антидетонационных присадок к автобензинам на основе литийсодержащих соединений : диссертация ... кандидата технических наук : 02.00.13. - Казань, 2004. - 201 с.

## Оглавление диссертациикандидат технических наук Коваленко, Андрей Петрович

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. ЛИТЕРАТУРНЫЙ ОБЗОР

ГЛАВА 2. ОБСУЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

2.1. Синтез и сравнительная оценка антидетонационной активности солей щелочных металлов

2.2. Разработка оптимального состава присадки к автобензину на базе изоалкилкарбоксилатов лития

2.3. Выбор компонентного состава присадки «Ликар»

2.4. Коррозионная активность топлив, содержащих присадку «Ликар»

2.5. Исследование возможности применения ацетона в составе модификатора горения

2.6. Оценка совместимости бензина, содержащего модификатор горения «Литон Т», с неметаллическими материалами топливной системы автомобиля

2.7. Пламенно-фотометрическое определение лития

ГЛАВА 3. ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

3.1. Исходные компоненты

3.2. Синтез нафтенатов лития

3.3. Синтез фенолятов лития

3.4. Получение литиевых (калиевых, натриевых) солей изомерных карбоновых кислот (типовая методика А)

3.5. Получение литиевых (калиевых) солей ВИКК типовая методика В)

3.6. Синтез литиевых производных оснований Манниха

3.7. Приготовление присадок

3.8. Приготовление присадок на основе литиевых производных оснований Манниха

3.9. Приготовление оксигенатных добавок к топливам

3.10. Методика приготовления образцов «Ликар Т (стандарт)» и «Литон Т (стандарт)»

3.11. Методика приготовления образцов топлив с присадками и добавками

3.12. Испытание антидетонационных присадок (добавок) в составе бензина на установке УИТ

3.13. Определение коррозионных свойств топлив, содержащих литиевые регуляторы горения

3.14. Пламенно-фотометрическое определение лития в добавке «Литон Т (стандарт)»

3.15. Исследование совместимости бензинов, содержащих синтетические компоненты, с неметаллическими материалами топливной системы автомобиля

ГЛАВА 4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

4.1. Описание технологической схемы опытно-экспериментальной установки

4.2. Материальный баланс процесса

4.3. Нормируемые показатели полупродукта «Ликар» и товарной композиции «Литон»

4.4. Предварительный технико-экономический расчет затрат на производство и обоснование конкурентоспособности новой оксигенатной добавки к автобензину

ВЫВОДЫ