**Валуев, Александр Петрович.**

**Фрикционные автоколебания релаксационного и квазигармонического типа : диссертация ... кандидата физико-математических наук : 01.02.01. - Санкт-Петербург, 1998. - 108 с. : ил.**

**больше**

**Цитаты из текста:**

**стр. 1**

**Санкт-Петербургский государственный горный институт (технический университет) На правах рукописи Александр Петрович Валуев Фрикционные автоколебания релаксационного и квазигармонического типа Диссертация на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук по специальности 01.02.01 «Теоретическая механика » Научный руководитель: д.ф.-м.н., проф. Р.Ф. Нагаев Санкт-Петербург 1998 Содержание 1 2 Введение Фрикционные...**

**стр. 14**

**составлении численного алгоритма и анализе результатов счета. 14 2 Фрикционные типа автоколебания релаксационного 2.1 Постановка задачи о фрикционных автоколебаниях Классическая которое при задача о фрикционных автоколебаниях линейной пружины крепится к сводится к следующему. Рассматривается тело с одной**

**Оглавление диссертации**

**кандидат физико-математических наук Валуев, Александр Петрович**

**1 Введение**

**2 Фрикционные автоколебания релаксационного**

**2.1 Постановка задачи о релаксационных автоколебаниях.**

**2.2 Простейшая задача о фрикционных автоколебаниях.**

**2.3 Анализ простейшего режима**

**2.4 Случай большого перепада между коэффициентами трения покоя и скольжения.**

**2.5 О влиянии релаксационных автоколебаний на эффективность торможения.**

**2.6 О фрикционных автоколебаниях двухмассной системы.**

**2.7 Метод частичной гармоничной линеаризации.**

**2.8 Релаксационные автоколебания буровой колонны.**

**3 Автоколебания в системе с характеристикой коэффициента трения линейного типа**

**3.1 О влиянии вязкого сопротивления движению на характер автоколебаний.**

**3.2 Релаксационные автоколебания в системе с характеристикой трения возрастающего типа.**

**3.3 Структура фазовой плоскости задачи.**

**3.4 Система с падающей характеристикой трения скольжения.**

**3.5 Квазигармонические автоколебания первого рода.**

**3.6 О С-бифуркациях автоколебательных режимов.**

**4 Система с кусочно-линейной характеристикой трения скольжения**

**4.1 Автоколебания при малых значениях трения скольжения.**

**4.2 С-бифуркации релаксационного режима нового типа.**

**4.3 Квазигармонические автоколебания второго рода.**

**4.4 Метод усреднения при исследовании квазигармонических автоколебаний.**

**5 Динамика выемочного устройства с цепным приводом исполнительного органа**

**5.1 Динамика пуска установки.**

**5.2 Уравнения движения струга в рабочем режиме.**

**5.3 Об учете влияния вязкого рассеивания энергии.**

**5.4 О стабилизации стационарного движения при помощи дополнительного упруго-вязкого демпфера.**