**Согомонова Надія Аваківна. Економічний механізм підвищення ефективності роботи автотранспортного підприємства : дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / Харківський національний автомобільно-дорожній ун-т. — Х., 2006. — 189арк. — Бібліогр.: арк. 162-178**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Согомонова Н.А. – Економічний механізм підвищення ефективності роботи автотранспортного підприємства. – Рукопис.**  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07.04 – економіка транспорту і зв'язку. Українська державна академія залізничного транспорту, Харків, 2006.  Дисертаційна робота присвячена дослідженню теоретичних основ і методичних задач щодо забезпечення функціонування економічного механізму підвищення ефективності роботи АТП.  У дисертаційній роботі визначено і розкрито сутність понять «механізм управління», «господарський механізм», «економічний механізм» з урахуванням ієрархії понять і сучасної ринкової спрямованості діяльності АТП; обґрунтовані склад і структура економічного механізму підвищення ефективності роботи АТП; розроблена регресійна диференційована шкала ставок податку на прибуток АТП за умови, що підприємство має тенденцію до розвитку і розширення; розроблений методичний підхід щодо оптимізації податкових платежів АТП у вигляді імітаційної моделі; удосконалена система внутрішнього контролю роботи підприємства за рахунок чіткої структуризації виконання контрольних заходів і наведення етапів контролю у виді процесів; обґрунтована можливість застосування інформаційного забезпечення контролю на більш якісному рівні. | |
| |  | | --- | | У дисертації розглянуті теоретичні основи і розроблені методичні рекомендації щодо забезпечення функціонування економічного механізму підвищення ефективності роботи АТП у ринкових умовах. Висновки і результати, отримані в процесі дослідження, полягають у наступному:   1. На сучасному етапі розвитку України особливу актуальність здобула проблема необхідності підвищення економічної ефективності господарювання АТП. У зв'язку з цим росте значимість формування й забезпечення функціонування економічного механізму підвищення ефективності роботи АТП. 2. Уточнено місце механізму управління в системі управління підприємством. Установлено взаємозв'язок механізму управління, господарського й економічного механізмів, визначена ієрархія понять механізмів на трьох рівнях: сукупність основних категорій, сукупність підсистем, сукупність функції управління. 3. Визначено поняття «економічний механізм», що розкриває його сутність як діалектичну систему економічних важелів і методів, що реалізує вплив керуючої підсистеми на керовану за допомогою сукупності основних функцій управління, спрямованих на забезпечення безперебійного й ефективного функціонування підприємства. 4. Встановлено, що структура економічного механізму реалізується через основні функції управління. Вона відображується у вигляді впливу керуючої підсистеми на керовану. Запропоновано структуру економічного механізму підвищення ефективності роботи АТП. 5. Запропоновано методичний підхід щодо формування диференційованої шкали ставок податку на прибуток АТП, що припускає зниження ставки податку на прибуток у залежності від темпів росту обсягів виробництва підприємства за рік. Застосування запропонованої диференційованої шкали ставок податку на прибуток дозволяє стимулювати розвиток і розширення підприємства за рахунок сум прибутку, що залишається в розпорядженні підприємства завдяки зниженню податкового тиску. 6. Розроблено імітаційну модель оптимізації податкових платежів АТП, що припускає використання податкового планування і планування податкових платежів підприємства з метою мінімізації їхньої сплати на законних підставах. Модель дозволяє знизити податковий тиск на діяльність підприємства за рахунок більш повного урахування типу підприємства й особливостей його функціонування в умовах розвитку ринкової економіки. 7. Удосконалено систему внутрішнього контролю АТП. Запропоновано рекомендації з упровадження чотирьохетапної системи. Застосування системного підходу до організації внутрішнього контролю на АТП дозволяє підсилити вплив контрольних мір на діяльність підприємства й окремих працівників, що приводить до підвищення ефективності діяльності підприємства за рахунок своєчасного виявлення помилок і недоліків в управлінні, їхнього усунення і недопущення появи у подальшому. 8. Практичне використання розроблених методичних рекомендацій дозволить розробити раціональну податкову політику підприємства в межах податкової політики держави, спрямовану на оптимізацію оподаткування і максимальне зниження податкового навантаження на АТП, і удосконалити систему внутрішнього контролю АТП, спрямовану на посилення контрольних мір, підвищення їхньої ефективності і своєчасності. | |