**Данилович Тарас Богданович. Організаційно-економічний механізм забезпечення нормативної якості повітря при розміщенні підприємств: дис... канд. екон. наук: 08.08.01 / Український держ. лісотехнічний ун-т. - Л., 2004. , табл**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | Данилович Т.Б. Організаційно-економічний механізм забезпечення нормативної якості повітря при розміщенні підприємств. – Рукопис.  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.08.01 – економіка природокористування і охорони навколишнього середовища. – Український державний лісотехнічний університет, Львів, 2003.  У роботі вперше обґрунтовано суть фактора антропогенного забруднення довкілля (АЗД) при розміщенні підприємств, який проявляється через додаткові витрати, зумовлені вже існуючим у регіоні рівнем АЗД, та необхідністю в умовах вимог екологічно сталого господарського розвитку діяти так, щоб існуючий рівень АЗД у межах відповідного регіону не зростав унаслідок розміщення там нових виробничих потужностей. Уперше обґрунтовано критерії оптимальності механізмів забезпечення нормативної якості повітря у регіоні при розміщенні підприємств, які включають: формування оптимальної програми протизабруднюючих заходів; мінімізацію витрат нових підприємств, зумовлених реалізацією "компенсаційної стратегії" (коли АЗД нових підприємств будуть "компенсуватися" адекватним скороченням АЗД на вже існуючих у регіоні підприємствах); умотивований розподіл витрат на реалізацію оптимальної програми протизабруднюючих заходів між новими підприємствами; умотивований розподіл економічного ефекту від реалізації оптимальної програми протизабруднюючих заходів між новими підприємствами.  Розвинуто і поглиблено теоретичні основи, що стосуються застосування організаційно-економічних механізмів забезпечення нормативної якості повітря у регіоні при розміщенні підприємств: аукціонів квот на право забруднення довкілля, ринкового ліцензування прав на забруднення довкілля та адміністративного регулювання. На чисельному прикладі здійснено моделювання застосування організаційно-економічних механізмів реалізації "компенсаційної стратегії" при розміщенні підприємств. | |
| |  | | --- | | Інтегральним науковим результатом дисертаційного дослідження є розробка науково-методичних основ забезпечення нормативної якості повітря у регіоні при розміщенні підприємств. Дослідження цієї проблеми дозволило сформувати низку принципових висновків і пропозицій щодо застосування організаційно-економічних механізмів забезпечення нормативної якості повітря у регіоні при розміщенні підприємств.  1. Функціонування підприємств, як правило, супроводжується виникненням певних екологічних проблем, пов'язаних, передусім, з антропогенним забрудненням довкілля (АЗД). На сьогодні обсяги АЗД є співмірні з обсягами природних надходжень забруднюючих речовин.  2. У сучасному світі проблематика розміщення підприємств має, передусім, еколого-економічний характер. Суть екологічної проблематики полягає в АЗД, а економічної – у територіальній диференціації витрат виробництва (ТДВВ) і пошуку оптимального місця дислокації.  3. Вплив фактораАЗД на розміщення підприємств проявляється за двома напрямками. По-перше, у вже існуючому рівні АЗД у регіоні, що розглядається як місце можливої дислокації нового підприємства. По-друге, у номінальному рівні АЗД новим підприємством, що здійснює пошук місця для свого розташування.  4. Існуючий у регіоні рівень АЗД виступає певною територіальною характеристикою, подібною до клімату. Розташування підприємства у забрудненому регіоні приводитиме до виникнення в нього додаткових витрат, зумовлених: прямими втратами від дії шкідливих речовин на об'єкти (трудові ресурси, екологічні системи й майно підприємства), стан яких впливає на собівартість виробництва продукції, та витратами на запобігання впливу забрудненого середовища і на часткову ліквідацію наслідків забруднення.  5. В умовах необхідності дотримання нормативної якості повітря у регіоні викиди нових підприємств повинні "компенсуватися" адекватним скороченням викидів на вже існуючих у регіоні джерелах забруднення. Технічна можливість застосування "компенсаційної стратегії" полягає у тому, що розповсюдження забруднень носить регіональний характер, та, відповідно, регіональний характер може носити і протизабруднююча діяльність. Економічна доцільність застосування "компенсаційної стратегії" у межах певного регіону (чарунки) полягає у тому, що це дозволяє гарантувати нормативну якість повітря з урахуванням не лише екологічної, але і економічної сторони справи, оскільки дозволяє скорочувати викиди передусім на цих підприємствах у межах регіону – чарунки, де це є дешевше. При цьому формування програми "компенсуючих" протизабруднюючих заходів має відбуватися за принципом мінімізації витрат, який можна досягти включенням у неї найдешевших у регіоні заходів, враховуючи як вже існуючі підприємства, так і ті, що планують там розташовуватися.  6. При розміщенні декількох підприємств виникає проблема розподілу між ними витрат на фінансування оптимальної регіональної програми протизабруднюючих заходів, критерієм якої є мінімум витрат на досягнення необхідного скорочення АЗД у рамках дотримання "компенсаційної стратегії". Ефективність різних механізмів реалізації "компенсаційної стратегії" при розміщенні підприємств слід проводити за такими критеріями: формування оптимальної програми протизабруднюючих заходів; мінімізація витрат нових підприємств, зумовлених реалізацією "компенсаційної стратегії"; вмотивований розподіл витрат на реалізацію оптимальної програми протизабруднюючих заходів між новими підприємствами; умотивований розподіл економічного ефекту від реалізації оптимальної програми протизабруднюючих заходів між новими підприємствами.  7. Організаційно-економічними механізмами управління реалізацією "компенсаційної стратегії" можуть бути: аукціон із продажі прав на викиди шкідливих речовин новим підприємствам, які хотіли б розміститися у регіоні-чарунці; ринкове ліцензування, коли нові підприємства, які хотіли б розміститися у регіоні-чарунці, купують у вже існуючих там підприємств на ринкових засадах ліцензії, що дають право на забруднення довкілля; адміністративне регулювання, яке передбачає формування оптимальної програми протизабруднюючих заходів певною, спеціально функціонуючою для цього, структурою.  8. Теоретичний аналіз і числовий приклад функціонування можливих організаційно-економічних механізмів реалізації "компенсаційної стратегії" при розміщенні підприємств, за умов необхідності дотримання нормативної якості повітря у регіоні, дали такі результати: застосування аукціону квот на право забруднення довкілля та ринкового ліцензування прав на забруднення довкілля, як організаційно-економічних механізмів забезпечення нормативної якості повітря у регіоні при розміщенні підприємств, у цілому, не відповідає критеріям оптимальності "компенсаційної стратегії". Застосування організаційно-економічного механізму адміністративного регулювання для забезпечення нормативної якості повітря у регіоні при розміщенні підприємств може відповідати критеріям оптимальності "компенсаційної стратегії" | |