**Аль-Навафах Алі. Удосконалення системи матеріально-технічного забезпечення технічного обслуговування повітряних кораблів у цивільній авіації Йорданії: дис... канд. техн. наук: 05.22.20 / Національний авіаційний ун-т. - К., 2004**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | Аль-Навафах Алі. Удосконалення системи матеріально-технічного забезпечення технічного обслуговування повітряних кораблів в цивільній авіації Йорданії. – Рукопис.  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту. – Національний авіаційний університет Міністерства освіти і науки України, Київ, 2004.  Викладені сучасні методологічні основи керування системами матеріально-технічного забезпечення технічного обслуговування авіаційної техніки.  Розглянуто математичні моделі, методи аналізу і синтезу систем забезпечення запасними частинами авіакомпанії та запропонована дворівнева система матеріально-технічного забезпечення цивільної авіації Йорданії.  Сформульовані вимоги та розроблено структуру методично-інформаційного забезпечення процесу матеріально-технічного забезпечення цивільної авіації Йорданії. | |
| |  | | --- | | У дисертаційній роботі, на базі виконаних досліджень вирішена науково-прикладна задача оптимізації керування системою матеріально-технічного забезпечення процесів ТОіР повітряних кораблів у цивільній авіації Йорданії. Проведені дослідження дозволяють зробити наступні висновки.  1. При аналізі складових частин системи МТЗ ТОіР ПК у цивільній авіації Йорданії було виявлено, що основним шляхом підвищення ефективності цієї системи є перехід до регіональної дворівневої системи забезпечення авіакомпаній запасними частинами.  2. З урахуванням переходу на дворівневу систему забезпечення авіакомпаній запасними частинами в Йорданії була розроблена узагальнена методика розрахунку комплектів запасних частин у цивільній авіації Йорданії особливістю якої є комплексне рішення двох проблем: обґрунтування системи постачання запасними частинами з метою оптимізації загальних витрат, запасів на складах, стратегій поповнення; розрахунок комплектів запасних частин, обумовлених надійністю об'єктів, що експлуатуються, і випадковим характером потоку вимог на заміни комплектуючих виробів.  3. Для реалізації запропонованої методики розрахунку комплектів запасних частин розроблені методи формування оптимального складу оперативних і групових комплектів запасних частин з урахуванням низьких витрат на доставку запасних частин у межах Йорданії й обмежень за вартістю кожного комплекту.  4. Обґрунтовано принципи побудови інформаційної системи дворівневої системи матеріально-технічного забезпечення технічної експлуатації ПК у цивільній авіації Йорданії з використанням інформаційних потоків про технічний стан АТ у процесі експлуатації.  5. Розроблено методичне забезпечення поетапного впровадження запропонованих підходів у практику авіакомпаній Йорданії і розраховані оптимальні терміни поповнення комплектів різних рівнів. | |