**Поліщук Віталій Анатолійович. Удосконалення систем змащування суднових ГТД шляхом застосування функціональних термочутливих елементів: дисертація канд. техн. наук: 05.08.05 / Український держ. морський технічний ун-т ім. адмірала Макарова. - Миколаїв, 2003**

Поліщук В.А. Удосконалення систем змащування суднових ГТД шляхом застосування функціональних термочутливих елементів. – Рукопис.

Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.08.05 – суднові енергетичні установки. – Український державний морський технічний університет Міністерства освіти і науки України, Миколаїв, 2003.

Дисертацію присвячено питанням удосконалення систем змащування суднових ГТД шляхом застосування малогабаритних виконавчих механізмів на базі термочутливих елементів з ЕПФ. Запропоновано математичну модель термомеханічної поведінки виконавчих елементів з ЕПФ в температурному діапазоні експлуатації систем змащування суднових ГТД, на базі якої розроблено методики розрахунку пружинних термочутливих елементів та проектування термосилових приводів на їх основі для регулюючих пристроїв систем СЕУ. В результаті експериментальних досліджень встановлено режими термічної та термомеханічної обробки для формування необхідних функціональних характеристик пружинних термочутливих елементів з ЕПФ. Проведено конструкторську проробку та практичну реалізацію дослідного зразка регулятора температури мастила з приводом циклічної дії на базі термочутливих елементів пружинного виду з нікеліду титану, що відповідає особливостям експлуатації систем змащування ГТД з повітряним охолодженням мастила суден і кораблів на повітряній подушці.