**Кукін Андрій Федорович. Механізм та стратегії забезпечення ефективності утилізації авіаційної техніки : дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / Національний транспортний ун-т. — К., 2005. — 180арк. — Бібліогр.: арк. 160-173**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Кукін А.Ф.** **Механізм та стратегії забезпечення ефективності утилізації авіаційної техніки.** – Рукопис.  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07.04 – економіка транспорту і зв’язку. – Національний авіаційний університет, Київ, 2005  Дисертаційна робота присвячена розробці організаційно-економічного механізму та стратегій забезпечення ефективності комплексної утилізації авіаційної техніки. Для забезпечення системної ефективності утилізації АТ сформований комплекс задач ціледосягнення та цілеспрямування, реалізація яких у реальному середовищі функціонування забезпечує високі кінцеві результати діяльності.  Для забезпечення ефективності комплексної утилізації АТ запропоновані напрями та відповідні критерії оптимізації.  Основними напрямами комплексної утилізації АТ на сучасному етапі є:   1. Створення наукового організаційно-технічного потенціалу, який забезпечив би на єдиній системно-методичній основі вирішення завдань підвищення ефективності комплексної утилізації АТ і якості продукції, отриманої в її процесі. 2. Розробка і практична реалізація комплексних цільових програм розвитку підприємств, зайнятих комплексною утилізацією транспортної техніки. 3. Створення на рівні держави ефективного середовища для комплексної утилізації АТ з урахуванням усіх аспектів діяльності (економічного, технічного, технологічного, соціального тощо), яке б стимулювало оптимальний розвиток прогресивних форм і методів господарювання підприємств, організацій і установ, зайнятих утилізацією, розширення номенклатури виробів і продукції, отриманих після утилізації. 4. Залучення значних інвестицій, необхідних для становлення і прогресивного розвитку підприємств і організацій, зайнятих комплексною утилізацією транспортної техніки. 5. Інтеграція українських підприємств, які займаються питаннями комплексної утилізації АТ, у відповідні світові і європейські структури. 6. Розробка і реалізація на рівні держави правових, економічних і фінансових механізмів, які б забезпечували ефективне функціонування і поступальний розвиток підприємств комплексної утилізації транспортної техніки. 7. Формування інформаційного, технічного і кадрового забезпечення процесів утилізації транспортної техніки на сучасній науково-методичній основі.   Встановлено принципи і стратегії комплексної утилізації АТ, реалізація яких забезпечує необхідний рівень ефективності утилізації.  Розроблена модель та алгоритми прогнозування та планування кінцевих показників утилізації АТ за ринкових умов. Запропонований організаційно-економічний механізм забезпечення ефективності комплексної утилізації АТ. | |
| |  | | --- | | У дисертаційній роботі проведене теоретичне обґрунтування основ і практичного досвіду комплексної утилізації авіаційної техніки, що дозволило розробити теоретичні положення, а також нові підходи і пропозиції щодо забезпечення ефективності процесів утилізації на основі формування і реалізації відповідного організаційно-економічного механізму за сучасних умов господарювання.  Виконане наукове дослідження дозволяє сформулювати висновки і пропозиції теоретичного, методичного і прикладного характеру, основні з яких зводяться до наступного:  1. З урахуванням значного залишкового ресурсу авіаційної техніки (брухт чорних та кольорових металів, як сировина для машинобудування і літакобудування, вузли і деталі, які мають запаси працездатності, вироби для подальшого використання і переробки) та вимог до охорони довкілля виникає необхідність та економічна доцільність створення і розвитку відповідної інфраструктури з її ефективної утилізації.  2. Забезпечення ефективності і якості утилізації авіаційної техніки може бути досягнуто за рахунок комплексної постановки і вирішення множини задач цілеспрямування і ціледосягнення, які охоплюють усі етапи малого життєвого циклу і різні ієрархії (державний, галузевий, виробничий).  Найбільш ефективним напрямом забезпечення ефективності і якості утилізації авіаційної техніки є створення інструментальних засобів (моделей, методів, стратегій, алгоритмів і т.ін.), організаційного управління відповідними процесами утилізації і взаємодії із зовнішнім середовищем.  3. Методологічний підхід до забезпечення ефективності комплексної утилізації авіаційної техніки базується на декомпозиції загальної задачі на деяку множину задач, які є основою формалізації окремих етапів малого життєвого циклу.  Використання даного методологічного підходу визначає принципи функціонування організаційно-економічного механізму комплексної утилізації авіаційної техніки (орієнтація на високі кінцеві результати діяльності, плановість і оптимальність).  4. Для забезпечення ефективності малого життєвого циклу запропоновані методологічні аспекти та побудована математична модель управління процесами комплексної утилізації, реалізація якої у реальному середовищі функціонування обумовлює високі кінцеві результати діяльності та раціональне використання вторинних ресурсів.  5. Обґрунтована номенклатура продукції утилізації та запропоновані моделі і алгоритми прогнозування та планування фінансово-економічної діяльності підприємств, зайнятих утилізацією авіаційної техніки.  6. Показано, що формування механізму забезпечення ефективності комплексної утилізації авіаційної техніки передбачає розробку сукупності методів, моделей та принципів для ефективної реалізації основних функцій управління.  Визначено основне поняття "організаційно-економічний механізм забезпечення ефективності комплексної утилізації авіаційної техніки", який характеризує сукупність структуроутворюючих елементів, методів і принципів взаємодії підприємств утилізації між собою та із зовнішнім середовищем.  7. Запропоновані методи і моделі формування фінансових ресурсів, які забезпечують високу ефективність вдосконалення господарської і економічної діяльності підприємств, зайнятих комплексною утилізацією авіаційної техніки.  8. Розроблено організаційно-економічний механізм забезпечення ефективності комплексної утилізації авіаційної техніки. Його реалізація дозволяє оцінити рівень ефективності, з яким повинно працювати підприємство, і створити реальні передумови для досягнення високих кінцевих результатів виробничо-господарської і фінансово-економічної діяльності.  Таким чином, отримані результати є науково-методичною і прикладною основою розвитку механізму забезпечення ефективності комплексної утилізації авіаційної техніки на сучасному етапі. | |