ЗМІСТ

ВСТУП............................................................................................................................4

РОЗДІЛ 1 СТАН ТА ЗАДАЧІ ДОСЛІДЖЕННЯ......................................................10

1.1 Оцінювання технічного стану рухомого складу автотранспортних

підприємств ........................................................................................................10

1.2 Аналіз ефективності використання рухомого складу

автотранспортних підприємств ........................................................................14

1.3 Аналіз наукових праць з питання технічного розвитку

автотранспортних підприємств ........................................................................20

1.4 Висновки.......................................................................................................33

РОЗДІЛ 2 ТЕОРЕТИЧНІ ПЕРЕДУМОВИ ТЕХНІЧНОГО РОЗВИТКУ

АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ..............................................................35

2.1 Критерії оптимальності варіантів технічного розвитку

автотранспортних підприємств ........................................................................35

2.2 Формування варіантів технічного розвитку автотранспортних

підприємств ........................................................................................................44

2.3 Розробка моделі технічного розвитку автотранспортних

підприємств ........................................................................................................56

2.4 Обґрунтування методу вибору оптимального варіанта технічного

розвитку ..............................................................................................................65

2.5 Висновки.......................................................................................................72

РОЗДІЛ 3 МОДЕЛЮВАННЯ ТЕХНІЧНОГО РОЗВИТКУ

АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ..............................................................74

3.1 Вибір об’єкта моделювання та обґрунтування методу

експериментальних досліджень .......................................................................74

3.2 Аналіз ефективності роботи АТП, формування стратегій та

варіантів технічного розвитку..........................................................................77

3.3 Моделювання варіантів технічного розвитку...........................................95

3.4 Висновки.....................................................................................................125

3

РОЗДІЛ 4 АНАЛІЗ РЕЗУЛЬТАТІВ МОДЕЛЮВАННЯ СТРАТЕГІЙ

ТЕХНІЧНОГО РОЗВИТКУ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ ...........127

4.1 Аналіз результатів моделювання та вибір оптимального варіанта

технічного розвитку.........................................................................................127

4.2 Розробка методики визначення варіантів технічного розвитку

автотранспортних підприємств ......................................................................135

4.3 Розробка практичних рекомендацій ........................................................141

4.4 Визначення економічної ефективності технічного розвитку

автотранспортних підприємств ......................................................................147

4.5 Висновки.....................................................................................................149

ВИСНОВКИ І ПРОПОЗИЦІЇ ...................................................................................150

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ .................................................................152

ДОДАТКИ..................................................................................................................166

Додаток А Масиви вихідної інформації для моделювання варіантів на ЕОМ...167

Додаток Б Результати моделювання варіантів на ЕОМ........................................171

Додаток В Акти та довідки впровадження наукових розробок............................180

ВИСНОВКИІПРОПОЗИЦІЇ

Удисертаційнійроботівирішенаважливанауковотехнічназадача

підвищенняефективностівикористаннярухомогоскладуавтотранспортних

підприємстввосновуякоїпокладеновизначенняоптимальноговаріанта

технічногорозвиткуАТПяксистемивзаємозв’язківміжоновленнямрухомого

складутарозвиткомвиробничотехнічноїбазипідприємства

Встановленощоіснуючікритеріїоцінюванняефективностіваріантів

розвиткуАТПнедозволяютьвповнійміріврахуватисучасніумови

господарюванняЦевимагаєвиборуіобґрунтуваннясистемитехнікоекономічнихкритеріївефективностіяківідповідалибвимогамсьогодення

Обґрунтованосистемукритеріївтапобудованоцільовуфункціювизначення

оптимальноговаріантатехнічногорозвиткуАТПвосновуякоїпокладенояк

технічнийпоказник–коефіцієнттехнічноїготовностіпаркуавтомобілівтакі

економічніпоказники–чистутеперішнювартістьітермінокупностіваріанта

розвитку

Розробленаматематичнамодельтаалгоритммоделюванняваріантів

технічногорозвиткуАТПяківраховуютьвзаємозв’язкиміжоновленням

рухомогоскладутавідповіднимрозвиткомВТБпідприємстватадозволяють

визначатикритеріїефективностіваріантівтехнічногорозвиткувсучасних

умовахгосподарюванняДлязниженнятрудомісткостімоделюваннярозроблено

програмнезабезпеченнямоделюванняваріантівтехнічногорозвиткуАТП

Свідоцтвонареєстраціюавторськогоправанатвір№

Длябагатокритеріальноговиборунайбільшефективноговаріанта

розвиткуАТПзапропонованометоднайгіршоговипадкуосновуякого

складаютьпринципперетинаннянечіткихкритеріївБеллмана–Задеібальна

шкалалінгвістичнихоцінокСаатіВстановленощоуразівикористанняметоду

найгіршоговипадкудлявизначенняоптимальноговаріантатехнічного

розвиткуАТПваговікоефіцієнтикритеріївцільовоїфункціїсклали

–длякоефіцієнтатехнічноїготовності–



–длячистоїтеперішньоївартості–

–длятермінуокупності–

РозробленаметодикавиборуваріантівтехнічногорозвиткуАТПяка

враховуєвзаємозв’язкионовленнярухомогоскладуівиробничотехнічноїбази

тапрактичнірекомендаціїщодоїхвпровадження

Проведенаекспериментальнаперевіркаадекватностімоделітехнічного

розвиткуАТПНаосновірезультатівмоделюванняпопередніхроківдіяльності

підприємстваППАвтотранскомвстановленощорозбіжністьміж

розрахунковимитафактичнимиданиминеперевищуєотжемодельє

адекватноюаїїповедінкаповністювідповідаєреальномуоб’єкту

РезультатидисертаційноїроботивпровадженовППАвтотранском

щодозволилопідвищититехнічнуготовністьтаефективністьвикористання

рухомогоскладупідприємстваВизначенаоптимальнастратегіятехнічного

розвиткуППАвтотранскомяказарезультатамимоделюваннязабезпечує

коефіцієнттехнічноїготовності–чистутеперішнювартістьекономічний

ефект–близькомлнгрнстаномнартермінокупності–

року