**Шманёв Тимофей Михайлович Метод повышения стабильности соблюдения графика движения пассажирских поездов**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Шманёв Тимофей Михайлович

ВВЕДЕНИЕ

1. РАЗРАБОТКА ОСНОВ ПОДХОДА К УПРАВЛЕНИЮ ПРОЦЕССОМ

СОБЛЮДЕНИЯ ГД ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

1.1 Анализ системы организации пассажирских перевозок на российских железных дорогах

1.2. Процессный подход к управлению качеством пассажирских перевозок

1.3. Особенности формирования целевых показателей соблюдения ГД

1.4 Постановка проблемы исследования

2 ПОСТРОЕНИЕ МОДЕЛИ ФОРМИРОВАНИЯ НОРМ УРОВНЯ СОБЛЮДЕНИЯ ГД ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА ОСНОВЕ ВЫЯВЛЕНИЯ ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ ИЗМЕНЕНИЯ НАРУШЕНИЙ ГД НА ПОЛИГОНЕ ДОРОГИ

2.1 Методика расчета норм соблюдения ГД пассажирских поездов

2.2 Подход к выявлению закономерностей изменения стабильности уровня соблюдения ГД

2.3 Выводы по главе

3 ФОРМИРОВАНИЕ МЕТОДИКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОБЛЮДЕНИЯ ГД ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА ОСНОВЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ РЕЗЕРВОВ ГД

3.1 Типизация участков линий по наличию потенциальных резервов ГД

3.2 Методы управления перевозочными, техническими и экономическими резервами ГД на участках линий

3.3 Способы регулирования резервов времени на участках отдельных категорий на основе моделирования конфигураций графика

3.4 Выводы по главе

4 ОБОСНОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДЛОЖЕННОГО МЕТОДА ПОВЫШЕНИЯ СТАБИЛЬНОСТИ СОБЛЮДЕНИЯ ГД ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

4.1 Подход к оцениванию экономической эффективности мер по повышению качества услуг пассажирского комплекса

В итоге, полученные сведения становятся важной основой для улучшения работы пассажирских компаний, дают полноценную картину необходимости внедрения корректирующих мероприятий, а также внедрения новых продуктов и услуг

4.2 Оценка экономической эффективности метода повышения стабильности соблюдения ГД пассажирских поездов

4.3 Выводы по главе

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ПРИЛОЖЕНИЕ Б