**Тутова Олена Валеріївна. Економіко-математичне моделювання раціоналізації транспортно-економічних зв'язків у системі нафтопостачання України: дис... канд. екон. наук: 08.03.02 / НАН України; Міністерство освіти і науки України; Міжнародний науково-навчальний центр інформаційних технологій та систем. - К., 2004**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Тутова О. В. Економіко-математичне моделювання раціоналізації транспортно-економічних зв’язків у системі нафтопостачання України. – Рукопис.Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.03.02 – економіко-математичне моделювання. – Міжнародний науково-навчальний центр інформаційних технологій та систем НАН України та Міністерства освіти і науки України, Київ, 2004.Дисертація присвячена питанням раціоналізації транспортно-економічних зв’язків у системі нафтопостачання України. З врахуванням факторів нерівномірності споживання нафтопродуктів побудований комплекс економіко-математичних моделей сезонного зберігання нафти і нафтопродуктів, досліджена можливість врахування стохастичного характеру вихідної інформації при розв’язку задач, що виникають у системі нафтопостачання України.Дослідження базуються на використанні системного підходу до об’єкта дослідження, математичних методів розв’язку транспортної задачі на мережі, оптимізаційних методів, методів математичної статистики і теорії ймовірностей, еврістичних методів як основи створення та аналізу комплексу економіко-математичних моделей раціоналізації транспортно-економічних зв’язків у системі нафтопостачання України та алгоритмів їх розв’язку, розроблені алгоритми розв’язку задач раціоналізації транспортно-економічних зв’язків у системі нафтопостачання України для загального випадку і при спрощуючих припущеннях.Розроблена методика комплексних розрахунків, яка дозволяє визначити оптимальний напрямок будівництва трубопроводів, що розводять, визначити оптимальне значення основних параметрів магістралей, що проектуються, і ємностей нафтобаз сезонного зберігання нафти і нафтопродуктів. Розроблений в дисертації комплекс економіко-математичних моделей та алгоритмів їх розв’язку надає фахівцям у сфері енергетичної політики додаткові можливості для підвищення ефективності управління об’єктами системи нафтопостачання України при проведенні структурних реформ у паливно-енергетичному комплексі країни. |

 |
|

|  |
| --- |
| Подальший розвиток паливно-енергетичного комплексу України пов’язаний з раціоналізацією транспортно-економічних зв’язків у системі нафтопостачання України як важливої складової паливно-енергетичного комплексу. Особливої гостроти ця проблема набуває в сучасних умовах функціонування системи нафтопостачання України з огляду на необхідність проведення структурних реформ у цілому паливно-енергетичному комплексі України під впливом внутрішніх і зовнішніх факторів. Важливе значення для вирішення цих питань має комплекс економіко-математичних моделей раціоналізації транспортно-економічних зв’язків у системі нафтопостачання України, розроблений у дисертаційній роботі.При проведенні наукових досліджень, які знайшли відображення у дисертаційній роботі, отримані наступні результати:1. На базі системного підходу розглянуті теоретичні питання ефективності функціонування системи нафтопостачання України та економічних аспектів її реформування у ринкових умовах.
2. Проаналізований сучасний стан теоретичних досліджень у галузі економіко-математичного моделювання, які присвячені питанням раціоналізації транспортно-економічних зв’язків у системі нафтопостачання України. Аналіз показав, що ці питання в наш час вимагають подальшого розвитку і практично важливі.
3. На базі системного підходу проаналізовано об’єкт досліджень – процес транспортування нафти і нафтопродуктів у системі нафтопостачання України.

Вперше:розроблені економіко-математична модель вибору баз сезонного зберігання нафтопродуктів (спеціалізації нафтобаз) та алгоритм розв’язку задачі вибору баз сезонного зберігання нафтопродуктів (спеціалізації нафтобаз);розроблені модифікована економіко-математична модель вибору баз сезонного зберігання нафтопродуктів (спеціалізації нафтобаз) при спрощуючих припущеннях та алгоритм розв’язку модифікованої задачі вибору баз сезонного зберігання нафтопродуктів (спеціалізації нафтобаз) при спрощуючих припущеннях;розроблена методика комплексних розрахунків, яка дозволяє визначити оптимальне значення основних параметрів ємностей нафтобаз для розподілу та планування запасів нафти і нафтопродуктів у системі нафтопостачання України.досліджено стохастичний характер вихідної інформації для розв’язку задач, що виникають у системі нафтопостачання, визначено місце і роль цієї задачі в комплексі оптимізаційних задач раціоналізації транспортно-економічних зв’язків у системі нафтопостачання України.1. Проаналізовані техніко-економічні основи розв’язку комплексу задач раціоналізації транспортно-економічних зв’язків у системі нафтопостачання України.
2. Досліджені основні критерії ефективності, які застосовуються в задачах реконструкції і розвитку об’єктів транспортування і зберігання нафти і нафтопродуктів у системі нафтопостачання України.
3. Проаналізовано сучасний стан інформаційного забезпечення моделей вибору баз сезонного зберігання нафти і нафтопродуктів для системи нафтопостачання України.
4. Досліджено перспективи розвитку методики техніко-економічного обгрунтування управління мережею трубопровідного транспорту в Україні.
5. Розроблені рекомендації по підвищенню ефективності методики і методології техніко-економічного обгрунтування розвитку системи нафтопостачання України за допомогою розв’язку комплексу задач раціоналізації транспортно-економічних зв’язків.
 |

 |