**Пальм, Михаил Юрьевич.**
**Экспериментальная** **оценка** **работоспособности** **роторного** **узла** : диссертация ... кандидата технических наук : 01.02.06. - Саратов, 1998. - 136 с.больше

[Цитаты из текста:](https://search.rsl.ru/ru/search)

* стр. 1

Саратовский государственный технический университет На правах рукописи **Пальм** **Михаил** **Юрьевич** **ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ** **ОЦЕНКА** **РАБОТОСПОСОБНОСТИ** **РОТОРНОГО** **УЗЛА** Специальность

* стр. 3

теории бифуркации для критериальной **оценки** **работоспособности** **узла** 6.3. Абстрактные феноменологическое модель процесса потери **работоспособности** **узла** 6.4. Прогнозирование остаточного ресурса **работоспособности** **узла** 6.5. Выводы по главе ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ВЫВОДЫ ПО ДИССЕРТАЦИИ ЛИТЕРАТУРА 116 122 122 126 113 108 97

* стр. 108

формализма теории бифуркаций процессов для критериальной **оценки** **работоспособности** **узла** **Оценка** **работоспособности** **узла** подшипника связана с количественным сравнением

## Оглавление диссертациикандидат технических наук Пальм, Михаил Юрьевич

2.1. Цели и этапы экспериментального исследования

2.2. Содержание этапов экспериментального исследования

2.3. Расчет приведенных нагрузок и долговечности при усталостных 31 испытаниях

2.4. Испытательный стенд

Глава 3. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО 38 АНАЛИЗА ВОЛНИСТОСТИ ПОВЕРХНОСТЕЙ КАЧЕНИЯ

3.1. Спектральный анализ волнистости колец подшипника

3.2. Спектральный анализ вибрации «свободного» подшипника

Глава 4. АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО 43 ИССЛЕДОВАНИЯ

4.1. Результаты исследования первого этапа и их анализ

4.2. Определение собственных частот контактных колебаний

4.3. Результаты исследования второго этапа и их анализ 62 Выводы по четвертой главе

Глава 5. УТОЧНЕННОЕ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДО- 72 ВАНИЕ НА БАЗЕ СПЕЦИАЛЬНОГО СТЕНДА

5.1. Назначение и описание специального стенда

5.2. Описание измерительного канала установки

5.3. Проведение экспериментальных работ третьего этапа 82 Выводы по главе

Глава 6. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ РАБОТОСПОСОБНОСТИ РО

ТОРНОГО УЗЛА ПО ДАННЫМ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИЗМЕРЕНИЙ

6.1 .Итерпритация результатов эксперимента с позиций теории процессов

6.2. Использование формализма теории бифуркации для критериаль- 108 ной оценки работоспособности узла

6.3. Абстрактные феноменологическое модель процесса потери рабо- 113 тоспособности узла

6.4. Прогнозирование остаточного ресурса работоспособности узла