Никифорова Наталья Викторовна История Забайкальской железной дороги (1887–1934 гг.)

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Никифорова Наталья Викторовна

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

Глава 1. Формирование направления, изыскания, сооружение и первые годы эксплуатации Забайкальской железной дороги (1887-1913 гг.)

1.1. Изыскательские и проектные работы

1.2. Организация строительства и кадрового обеспечения дороги

1.3. Начало эксплуатационной работы Забайкальской железной дороги 64 Глава 2. Забайкальская железная дорога в 1904-1920 гг.

2.1. Железная дорога в период Русско-японской войны

2.2. Деятельность дороги в годы Первой мировой и Гражданской войн

2.3. Решение кадрового вопроса и социально-экономических проблем в 115 досоветский период

Глава 3. Особенности эксплуатации железной дороги и её влияние на развитие базовых отраслей экономики Забайкалья (1920-1934 гг.)

3.1. Забайкальская железная дорога в восстановительный период

3.2. Читинская железная дорога как политическое решение экономиче- 153 ской проблемы

3.3. Работа Забайкальской дороги в индустриальный период

3.4. Влияние железной дороги на развитие базовых отраслей экономики 189 Забайкалья

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Список сокращений и условных сокращений

Список использованных источников и литературы

Приложение 1. Количество дней и сумма дохода по отдельным отраслям 241 работ при постройке Забайкальской железной дороги каторжными за 1898 г.

Приложение 2. Соглашение между дорогами Забайкальской и Китайско- 244 Восточной о порядке эксплуатации участка Китайско-Восточной дороги от Китайской границы до станции Маньчжурия. 6-го сентября 1903 года

станция Маньчжурия

Приложение 3. Карта Забайкальской железной дороги

Приложение 4. Соглашение об оказании японским командованием помо- 247 щи Управлению Забайкальской железной дороги

Приложение 5. Список остановочных пунктов Забайкальской железной 249 дороги на 1 апреля 1918 г.

Приложение 6. Убытки по Хилокскому участку

Приложение 7. Сведения об общежитиях при железнодорожных школах 253 (3.08.1918 г.)

Приложение 8. Устав железнодорожного сиротского приюта Забайкаль- 254 ской железной дороги

Приложение 9. Договор между представителем РСФСР и В.З.В.П. о сдаче 259 в концессию участка железной дороги восточнее реки Селенга от 19 марта 1920 г.

Приложение 10. Станции Забайкальской железной дороги 1923-1924 гг. 261 Приложение 11. Ветви Забайкальской железной дороги (1924-1925 г.) 263 Приложение 12. Результаты осмотра скалистых откосов вдоль железно- 265 дорожного участка Иркутск-Мысовая (1925 г.)

Приложение 13. Ущерб от пребывания интервентов в 1918-1920 гг. на 271 Читинской железной дороге

Приложение 14. Условие, заключённое между представителями бывших 275 австрийских военнопленных и представителем особо уполномоченного народного комиссара путей сообщения по железным дорогам Сибири