Баранцева Галина Эристовна. Экологическое страхование автотранспортных перевозок радиоактивных отходов : Дис. ... канд. экон. наук : 08.00.10 : Москва, 2004 144 c. РГБ ОД, 61:04-8/2874

**Введение к работе**

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что существующие в настоящее время договоры страхования ответственности предприятий за ущерб, причиненный здоровью и имуществу третьих лиц, а также окружающей природной среде в результате производственной деятельности, не отражают в полной мере фактической ситуации при страховании подобных рисков Однако, по мнению специалистов, опасность загрязнения окружающей среды в результате оборота радиоактивных отходов сегодня приближается к опасности радиоактивных материалов, находящихся в непосредственной эксплуатации. Поэтому проблема возмещения потерь, наряду с непосредственным обеспечением радиационной безопасности, привлекает к себе особое внимание

Федеральный закон «Об использовании атомной энергии» и проект закона «О возмещении ядерного ущерба и ядерном страховании» требуют финансовых гарантий со стороны эксплуатирующих организаций по возмещению причиненного ущерба. Такие гарантии носят пока больше формальный, чем реальный характер.

Важнейшие функции по обеспечению безопасности человека и окружающей природной среды от вредного воздействия радиации возложены сегодня, в частности, на предприятия, объединенные в региональную систему «Радон», которые выполняют весь комплекс работ по обращению с радиоактивными отходами низкой и средней удельной активности, образующимися вне ядерного топливного цикла Деятельность предприятий системы «Радон» является природоохранной, но и сами предприятия могут быть источником повышенного экологического риска - выполняемые работы относятся к радиационно опасным, хотя без этой деятельности риски всякого рода потерь и несчастий были бы многократно выше. Компенсации пострадавшим от таких загрязнений всегда находятся под вопросом, поскольку уровень потерь от них может быть весьма высоким. Наряду с бюджетными есть и небюджетные механизмы решения данной проблемы. Надежным эколого-экономическим механизмом охраны окружающей среды стало экологическое страхование, успешно функционирующее за рубежом. Кроме обеспечения реальной защиты территорий и проживающего на них населения экологическое страхование призвано выполнять превентивную, контролирующую, социальную, компенсационную и инвестиционную функции.

Связывающим звеном между поставщиками радиоактивных отходов и предприятиями по переработке и кондиционированию отходов для их долговременного хранения является транспортирование. Радиоактивные отходы образуются на предприятиях и в организациях, находящихся, как правило, в крупных промышленных центрах с высокой концентрацией населения. Радиационные грузы в аварийных ситуациях представляют значительно большую опасность для населения, чем другие, что связано с воздействием радиации на организм человека. В этой связи экологическое страхование автотранспортных перевозок радиоактивных отходов приобретает особую актуальность.

Предварительные исследования, проведенные автором, показали, что максимально возможный ущерб от аварии (несмотря на свою «виртуальность») является одним из основных факторов, влияющим на размер страховых тарифов. Поэтому необходимы исследования, позволяющие соединить «виртуальность» событий с их реальным включением в систему экологического страхования. Деятельность предприятий системы «Радон» послужила основой данного исследования.

Цель диссертационной работы состоит в разработке методологических основ оценки страховых рисков при перевозке радиоактивных отходов автотранспортными средствами.

Целевая направленность работы потребовала решения следующих задач:

- исследовать структуру страховых рисков, связанных с деятельностью ядерных и радиационно опасных предприятий, а также ущербы от аварий, причиняемые окружающей среде и населению; - выявить особенности страхования рисков, характерной чертой которых является значительная сумма возможного ущерба при незначительной вероятности аварии;

- исследовать и проанализировать методы тарификации, действующие при страховании ядерных и радиационно опасных производственных объектов;

- разработать методологию проведения страхования для региональной системы обезвреживания радиоактивных отходов неядерного цикла на примере автотранспортных перевозок отходов;

- изучить отечественный и зарубежный опыт экологического страхования как элемент финансовой системы.

Объектом исследования является существующая система страховых отношений и имущественные интересы для предприятий-источников повышенного экологического риска.

Предметом исследования стали теоретические и методологические основы экологического страхования автотранспортных перевозок в региональной системе «Радон».

Методологической и теоретической основой диссертационного исследования послужили работы ученых и специалистов, включая И.Л. Абалкину, А.А. Аверченкова, К.Г. Гофмана, АА Гусева, В.А Губанова, В.В. Дов-гуглу, С.А Дмитриева, Л.В. Егорову, Н.Н. Егорова, Е.И. Ивашкина, О.В. Козь-менко, С.Н.Козьменко, К.Б. Кокошкина, Е.В Коломина, Ш.В. Камынова, Н.Н. Лукьянчикова, Г.А Моткина, ЛА. Орланюк-Малицкую, М.И. Ожована, И.М. Потравного, В.И. Рябикина, Г.П. Серова, НА. Соболева, Л.В. Степичеву, Н.П. Тихомирова, Т.М. Тихомирову, П.С. Толкачева, К.Е. Турбину, ЕА. Турлак, Э.С. Фреймана, В.В. Шахова и др.

Важную роль при проведении исследования сыграло действующее законодательство в сфере страховой деятельности, экономики природопользования и охраны окружающей природной среды, законодательные и нормативные акты в области использования атомной энергии, а также при обращении радиоактивных отходов, в частности касающиеся поставки и транспортных перевозок радиоактивных материалов. В работе использованы данные страховых компаний и предприятий системы «Радон», фондовые материалы Сергиево-Посадского пункта захоронения радиоактивных отходов.

Научная новизна диссертации состоит в следующем:

- разработан алгоритм страхования рисков, связанных с автотранспортными перевозками радиоактивных отходов, представляющих опасность для окружающей среды и населения;

- в качестве опорного показателя для расчета страховых параметров используется максимально возможный ущерб от радиационной аварии, максимальный лимит ответственности и максимальное страховое возмещение принимается на уровне максимально возможного ущерба;

- модифицирована методика расчета экономического ущерба от радиационных аварий при использовании радиоактивных веществ; расчет ущерба произведен с учетом социально-психологических факторов;

- выявлены и обоснованы факторы, влияющие на оценку риска перевозимых радиоактивных отходов.

Практическая значимость исследования заключается в следующем:

- разработана методика определения исходных данных для расчета основных параметров страхового полиса (договора) по автотранспортным перевозкам радиоактивных отходов;

- обоснована необходимость использования алгоритма экологического страхования автотранспортных перевозок радиоактивных отходов для предприятий системы «Радон», основой которого является новый параметр - максимально возможный ущерб от аварии по видам отходов;

- доказана целесообразность разделения рисков перевозимых радиоактивных отходов по видам и уровню их опасности;

- предложен альтернативный подход для страховых компаний по определению вероятности аварий при перевозке радиоактивных отходов с учетом годового пробега автотранспорта;

- разработан комплекс рекомендаций и предложений по заключению договоров страхования для предприятий региональной системы «Радон».

Это открывает возможность совершенствовать страховые отношения между предприятиями и страховыми компаниями на основе реальных страховых тарифов и лимитов ответственности. Заключаемые в настоящее время договоры страхования составлены с учетом разработанных автором рекомендаций.