**Заика, Виктор Васильевич.**

## Исследование транспортных задач с помощью циклических множеств : диссертация ... кандидата физико-математических наук : 01.01.09. - Москва, 1983. - 87 с.

## Оглавление диссертациикандидат физико-математических наук Заика, Виктор Васильевич

ВВЕДЕНИЕ.

Глава I. ЦИКЛИЧЕСКИЕ МНОЖЕСТВА И ЦИКЛЫ ПРОИЗВОЛЬНОЙ МАТРИЦЫ

§ 1.1. Основные определения

§ 1.2. Симметрическая разность циклов

§ 1.3. Циклы, порожденные произвольным множеством элементов матрицы.

§ 1.4. Циклы, порожденные множеством всех элементов матрицы

§ 1.5. Циклы, порожденные опорным планом невырожденной транспортной задачи.

Глава 2. ЧИСЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦИКЛОВ МАТРИЦЫ. УСЛОВИЯ

ОПТИМАЛЬНОСТИ ПЛАНА ТРАНСПОРТНОЙ ЗАДАЧИ

§ 2.1. Я. -характеристика и ¿> -характеристика циклов, порожденных множеством всех элементов матрицы. Использование этих характеристик при исследовании транспортных задач.

§ 2.2. Я, -характеристики циклов, порожденных произвольным множеством элементов матрицы. Условие оптимальности произвольного допустимого плана транспортной задачи.

§ 2.3. Я> -характеристика циклов, порожденных опорным нераспадающимся планом. Условие оптимальности опорного нераспадающегося плана. Связь с методом потенциалов.

Глава 3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ • КЛАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАДАЧ, ЭФФЕКТИВНО РАЗРЕШИМЫЕ АЛГОРИТМАМИ, ОСНОВАННЫМИ НА ПОНЯТИИ ЦИКЛА МАТРИЦЫ.

§ 3.1. Транспортные задачи со специальным видом матрицы стоимости перевозок

§ 3.2. Транспортные задачи со специальным видом векторов производства и потребления