**Пономарев, Сергей Витальевич.**  
**Расчет** **и** **оптимальное** **проектирование** **сейсмостойких** **сооружений** **комбинированного** **типа** : диссертация ... кандидата технических наук : 01.02.04. - Ташкент, 1984. - 178 с. : ил.больше

[Цитаты из текста:](https://search.rsl.ru/ru/search)

* стр. 3

3. АВТаЛАТИЗАЦИЯ **РАСЧЕТА** СЕЙСМ0СТ01!КЙХ КОНСТРУКЦИЙ КОЖИНИРОВАННОГО **ТИПА** В СИСТЕМЕ **ОПТИМАЛЬНОГО** **ПРОЕКТИРОВАНИЯ** 3.1. Системный подход к задаче **расчета** и **проектирования** конструкций на современном этапе 3.2. Система **расчета** и **оптимального** **проектирования** **сейсмостойких** конструкций **комбинированного** **типа** 3.3.

* стр. 10

и оптимизации **сейсмостойких** **соору­ жений** **комбинированного** **типа**; 2) программное обеспечение для прямого **расчета** и **оптимально­ го** **проектирования** **комбинированных** конструкций для ЭВМ БЭСМ-6; 3) автоматизированная система **оптимального** **проектирования**' конструкций и **сооружений** **комбинированного** **типа**. При этом

* стр. 128

ментов конструкции. 129 Исследования производились при помощи разработанной системы **расчета** и **оптимального** **проектирования** **сейсмостойких** конструкций **комбинированного** **типа**, описанной в третьей главе. 4.1. Методы **расчета** **сейсмостойких** **сооружений** подземного **типа** **Сооружения** подземного **типа** относятся к одним

## Оглавление диссертациикандидат технических наук Пономарев, Сергей Витальевич

ВВЕДЕНИЕ.

ГЛАВА I. ИССЛЕДОВАНИЕ СЕЙСМОСТОЙКОСТИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ КОМБИНИРОВАННОГО ТИПА С УЧЕТОМ ДЕФОМАТИВНОСТИ ПЕРЕКРЫТИЙ И ПОДАТЛИВОСТИ ОСНОВАНИЯ

1.1. Метод конечного элемента в расчете пластинчато-стержневых систем.

1.2. Расчет на сейсмостойкость комбинированных сооружений по нормативным и физическим методам.

1.3. Исследование динамических свойств сооружений при различных вариантах конечноэлементной дискретизации.

1.4. Колебания и сейсмостойкость многоэтажных каркасных зданий с учетом пространственной работы и податливости основания.

1.5. Сравнение теоретических исследований с экспериментальными данными

ГЛАВА 2. ОПТИМИЗАЦИЯ СЕЙСМОСТОЙКИХ КОНСТРУКЦИЙ КОМБИНИРОВАННОГО ТИПА

2.1. Методы оптимизации комбинированных конструкций минимального веса.

2.2. Случайный поиск в оптимизации несущих конструкций при проектировании.

2.3. Алгоритм оптимизации несущих конструкций сейсмостойких зданий и сооружений минимального веса.

2.4. Исследование сходимости и маневренности алгоритма оптимизации.

2.5. Оптимизация сейсмостойких конструкций комбинированного типа.

ГЛАВА 3. АВТОМАТИЗАЦИЯ РАСЧЕТА СЕЙСМОСТОЙКИХ КОНСТРУКЦИЙ КОМБИНИРОВАННОГО ТИНА В СИСТЕМЕ ОПТИМАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

3.1. Системный подход к задаче расчета и проектирования конструкций на современном этапе.

3.2. Система расчета и оптимального проектирования сейсмостойких конструкций комбинированного типа.

3.3. Структурная схема функционирования и информационно-логическая модель системы расчета оптимальных комбинированных конструкций.

3.4. Контроль постановки задачи и примеры работы системы.

ГЛАВА 4. ИССЛЕДОВАНИЕ СЕЙСМОСТОЙКОСТИ ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИИ МИНИМАЛЬНОГО ВЕСА

4.1. Методы расчета сейсмостойких сооружений подземного типа.

4.2. Исследование сейсмостойкости конструкций вестибюля колонной станции метрополитена с учетом деформативности перекрытий, податливости основания и окружающего грунта.

4.3. Оптимизация несущих конструкций вестибюля колонной станции метрополитена.