**Ордашевська Ірина Вікторівна. Становлення корпоративного сектора у транспортному комплексі регіону : Дис... канд. наук: 08.10.01 – 2006**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | *Ордашевська І.В. Становлення корпоративного сектора у транспортному комплексі регіону. – Рукопис.*  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.10.01 – Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка. – Інститут економіко-правових досліджень НАН України, Донецьк, 2006.  Дисертація присвячена дослідженню теоретичних, методичних і прикладних положень, науково обґрунтованих рекомендацій щодо становлення корпоративного сектора у транспортному комплексі регіону на підставі формування нових відносин власності. Визначено роль транспортного комплексу в розвитку економіки регіону. Виявлені умови становлення корпоративного сектора в економіці регіону та зіставлені зі світовим досвідом становлення корпоративних структур. Досліджено світовий досвід становлення корпоративного сектора в економіці залізниць. Оцінено вплив транспортного комплексу та його інституціональних перетворень на економіку регіону та визначено результати структуризації транспортного комплексу регіону. Обґрунтовано концепцію становлення корпоративного сектора у транспортному комплексі регіону. Розроблено економіко-організаційне забезпечення створення фінансово-транспортної корпорації. Запропоновано порядок розподілу прибутку у фінансово-транспортній корпорації. | |
| |  | | --- | | У дисертації наведено теоретичне узагальнення і нове вирішення науково-практичного завдання, що полягає в обґрунтуванні комплексного підходу до дослідження теоретичних, прикладних положень, розробки науково обґрунтованих рекомендацій щодо становлення корпоративного сектора у транспортному комплексі регіону з урахуванням формування нових відносин власності. Головними науковими і практичними результатами є обґрунтування концепції становлення корпоративного сектора економіки в транспортному комплексі регіону, розробка економіко-організаційного забезпечення створення фінансово-транспортної корпорації і запровадження нового порядку розподілу прибутку в корпорації.  Виконане дослідження дозволило зробити наступні висновки і пропозиції стосовно становлення корпоративного сектора економіки в транспортному комплексі регіону:   1. Дослідження стану основних складових транспортного комплексу регіону дозволило виявити причини, що впливають на його роботу, розробити пропозиції щодо вдосконалення форм і методів управління транспортним комплексом.   2. Встановлено, що територіальна організація транспорту є продуктом тривалої еволюції, що його розвиток знаходиться у прямій залежності від розвитку економіки регіонів. Система функціонування різних видів транспорту, а також підприємств його інфраструктури (підприємств, установ та організацій, що здійснюють підготовку кадрів для транспорту, спеціальні науково-дослідні та проектні роботи) різних форм власності формують транспортний комплекс регіону.  3. Наукове дослідження дозволило визначити об’єктивні умови створення корпоративного сектора в економіці регіону, які формуються при зміні відносин власності, що сприяє становленню корпоративної форми господарювання.  4. Світовий досвід функціонування залізниць свідчить, що в умовах жорсткої конкуренції між різними видами транспорту, в різних країнах при різних формах власності існують різні організаційні структури в сфері залізничного транспорту, по-різному взаємодіють підприємства залізничного транспорту і державні органи управління, але завжди ефективність управління транспортним комплексом на регіональному рівні залежить від забезпечення балансу внутрішніх та зовнішніх умов розвитку.  5. Дослідженням встановлено, що від діяльності підприємств транспортного комплексу залежить життєдіяльність усього господарського комплексу регіону. Разом з цим стан транспортного комплексу залежить від специфіки діяльності підприємств регіону, яку обумовлено використанням природних та людських ресурсів.  6. У роботі доведено, що вдосконалення організаційної структури транспортного комплексу повинно бути спрямоване на зміну внутрішніх комунікаційних зв’язків та формування корпоративних відносин між усіма суб’єктами регіону і підприємствами транспортного комплексу таким чином, щоб сформувались умови створення фінансово-транспортної корпорації.  7. Науково-методичне забезпечення становлення корпоративного сектора в транспортному комплексі регіону дозволило запропонувати концепцію його формування, суть якої полягає в створенні регіональної фінансово-транспортної корпорації, а для вирішення як першочергове завдання, запропоновано варіант моделі планово-контрактної системи в управлінні економікою регіону.  8. Результати дослідження дозволили розробити систему єдиних вимог або корпоративних положень, які є основою економіко-організаційного забезпечення при створенні фінансово-транспортної корпорації. Наявність такої системи вимог дозволяє підпорядкувати діяльність кожного керівника та працівника цілям і задачам корпорації для досягнення фінансової незалежності та стійкості, підвищити економічну відповідальність і зацікавленість всіх працівників у поліпшенні фінансово-економічних результатів роботи.  9. За результатами дослідження запропоновано порядок розподілу прибутку в фінансово-транспортній корпорації, що дозволяє їй досягти стабільної рентабельності, необхідного рівня власних інвестиційних ресурсів, залучення зовнішніх інвестицій і забезпечення на цій основі розширеного відтворення, з мотивацією всіх робітників на кінцевий результат своєї діяльності і прибуткову роботу корпорації.  Отримані за результатами дослідження залежності, закономірності, сформульовані визначення, принципи і методичні положення щодо становлення корпоративного сектора в транспортному комплексі регіону визначають його теоретичну новизну. Отримані результати, виявлені недоліки, розроблені заходи щодо становлення корпоративного сектора в транспортному комплексі регіону становлять практичне значення наукової новизни дослідження. | |