**Кужильний Ігор Леонідович. Методи оцінки ефективност містобудівних заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в містах України : Дис... канд. наук: 05.23.20 - 2004.**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Кужильний І. Л. Методи оцінки ефективності містобудівних заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в містах України. – Рукопис.**  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.23.20. – Містобудування і територіальне планування. – Київський національний університет будівництва і архітектури, Київ, 2004 р.  У дисертації проведено дослідження впливу містобудівних факторів на безпеку дорожнього руху, виявлені і побудовані регресійні залежності зміни аварійності в містах від цих факторів. Виділені найбільш значущі містобудівні заходи з підвищення безпеки дорожнього руху, визначена мета їх проведення, розроблена класифікація.  В результаті аналізу та систематизації методів оцінки ефективності містобудівних заходів з підвищення безпеки дорожнього руху виділено методи, що базуються на основі аналізу кількісних показників, і методи на основі аналізу вартісних показників ефективності.  В дисертаційній роботі розроблені методи і моделі визначення величини матеріальних збитків від ДТП в умовах становлення ринкових відносин.  Принципово новим підходом в роботі є побудована для умов ринкової економіки структурна модель матеріальних збитків від ДТП. В залежності від форм власності виконане детальне обгрунтування структури збитків для держави, підприємств і організацій недержавної форми власності, для приватних осіб.  В основі розрахунків матеріальних збитків від ДТП лежить розроблена для ринкових умов математична модель “ Дохід - витрати ”. Модель дозволяє визначити величину втрачених інвестицій членів суспільства в суспільний продукт в результаті економічної діяльності.  Для техніко-економічного обгрунтування проектів будівництва та реконструкції вулично-дорожньої мережі міст, а також для проведення оцінки ефективності містобудівних заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в м. Києві та інших містах України, за розробленими методами визначено величину матеріальних збитків для ДТП з різною тяжкістю наслідків і різних видів ДТП. Одержана залежність величин матеріальних збитків від кількості населення міста. Виконано обгрунтування і побудовані тенденції зміни величини матеріальних збитків від ДТП на перспективу до 2010 року.  Вперше в Україні підраховано реальні економічні збитки від ДТП за рік. В 2001 році вони склали для м. Києва 215 млн. грн., для держави в цілому 2,2 млрд. грн., що складає більше 1% ВВП. | |
| |  | | --- | | 1. Встановлено, що вирішальним чинником у визначенні просторової привабливості міської території, її вартісної оцінки є транспортні витрати на вулично-дорожній мережі міст. До них відносяться витрати часу на переміщення населення і вантажів, витрати від погіршення екологічного стану, матеріальні збитки від ДТП. Найвагомішою складовою цих витрат є матеріальні збитки від ДТП, тому визначення їх величини є важливим завданням в містобудівному процесі оцінки ефективності заходів з підвищення безпеки дорожнього руху. Визначено, що рівень безпеки дорожнього руху в містах визначається, перш за все, містобудівними факторами, головними з яких є рівень автомобілізації міста, кількість населення та рівень організації дорожнього руху. Зроблена оцінка впливу основних містобудівних факторів на безпеку дорожнього руху, виявлені і проаналізовані відповідні залежності. 2. Дослідження показало, що в містобудуванні основними заходами з підвищення безпеки дорожнього руху є: розподів транспотних і пішохідних потоків, організація змішаного руху із наданням переваги пішохідному руху та інтегрований підхід. Проведений аналіз сучасного стану наукових досліджень показав необхідність комплексного підходу до вирішення проблеми підвищення безпеки дорожнього руху: з одного боку – аналіз ДТП на рівні всього міста, для визначення мети і впровадження заходів, з іншого – вивчення ДТП на рівні житлових кварталів і однорідних міських зон з метою підвищення безпеки руху і поліпшення умов існування в залежності від потреб населення. У роботі визначені найбільш значущі містобудівні заходи з підвищення безпеки дорожнього руху, розроблена їх класифікація. 3. Показано, що методи оцінки ефективності містобудівних заходів з підвищення БДР можна розділити на дві основні групи: методи на основі аналізу кількісних показників і методи на основі аналізу вартісних показників ефективності. В першому випадку ефективність визначається зміною абсолютних, відносних або питомих показників аварійності, в другому – враховується величина матеріальних збитків, вартість капіталовкладень. Дослідження виявило, що на даний момент в Україні неможливо виконати грунтовну оцінку ефективності містобудівних заходів із-за відсутності даних про величину матеріальних збитків від дорожньо-транспортних пригод в нових економічних умовах. 4. В результаті дослідження методик оцінки матеріальних збитків від ДТП визначено, що всі методики потрібно розділити на три основні групи: перша група базується на визначенні суми страхових виплат постраждалим і їх сім’ям в результаті збитків від ДТП; в основі розрахунку за другим методом лежить сума недоодержаної продукції; в третьому використовується величина грошового еквіваленту, яку користувачі дорогами готові платити за зменшення ризику потрапити в ДТП. Встановлено основні складові матеріальних збитків від ДТП: медичні витрати, недоодержана продукція, матеріальні витрати, адміністративні, економічна оцінка втрати благополуччя. 5. З урахуванням сучасного етапу соціально-економічного розвитку України побудована структурно-логічна модель, яка є основою розрахунків матеріальних збитків від ДТП. Виконане детальне обгрунтування структури збитків для держави, підприємств і організацій не державної форми власності, для приватних осіб. 6. Новим підходом у визначенні матеріальних збитків від ДТП є розроблена для умов становлення ринкової економіки математична модель. Модель дозволяє визначити величину втрачених інвестицій членів суспільства в суспільний продукт в результаті економічної діяльності. 7. Розроблені методи дозволяють оцінити величину матеріальних збитків від ДТП. За результатами розробок визначена величина матеріальних збитків для окремих видів ДТП та різною тяжкістю наслідків. Одержані величини матеріальних збитків для міст з різною чисельністю населення. Виконаний прогноз матеріальних збитків на перспективу для м. Києва та інших міст України. Вперше в Україні підраховано реальні економічні збитки від ДТП за рік. 8. Впровадження результатів дисертації в практику буде сприяти більш якісному проведенню оцінки ефективності містобудівних заходів з підвищення безпеки дорожнього руху, а також підвищенню рівня прийняття рішень з техніко-економічного обгрунтування проектів будівництва і реконструкції вулично-дорожньої мережі міст. Проведені в роботі дослідження показали необхідність подальшої розробки науково-дослідницьких робіт у напрямках:   розробки методів і моделей залучення приватних інвестицій в містобудівні заходи з підвищення безпеки дорожнього руху, визначення на цій основі їх ефективності;  дослідження впливу ДТП на екологічний стан навколишнього середовища;  розробки методів оцінки затримок транспорту в ДТП на вулично-дорожній мережі міст;  подальшого дослідження матреріальних збитків від ДТП для підприємств і організацій недержавної форми власності та приватних фізичних осіб. | |