**Дерій Жанна Володимирівна. Економічний розвиток транспортно-підприємницького комплексу прикордонних територій : дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / Чернігівський держ. технологічний ун-т. — Чернігів, 2006. — 215арк. : рис., табл. — Бібліогр.: арк. 191-208**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Дерій Ж.В. Економічний розвиток транспортно-підприємницького комплексу прикордонних територій –**Рукопис.  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07.04 – економіка транспорту і зв’язку. – Київський університет економіки і технологій транспорту. Київ, 2006.  Дисертаційна робота присвячена проблемам ефективного функціонування та розвитку ТПК в умовах сучасного динамічно мінливого середовища, та визначення на цій основі науково-методичних підходів і практичних рекомендацій з оцінки та зростання ефективності транспортного підприємництва.  Обґрунтовано нову концепцію – ТПК, яку побудовано з використанням принципів підприємництва та системного аналізу, що дозволяє забезпечити ефективну підприємницьку діяльність в умовах сучасності та підвищити кінцеві результати суб’єктів господарювання.  Виявлено передумови формування, фактори становлення ТПК, розроблено організаційно-економічний механізм розвитку, що включає систему форм, методів та інструментів, яка базується на принципах підприємництва.  Наведено методичні підходи до визначення ефективності функціонування і розвитку транспортно-підприємницького комплексу, запропоновано систему показників оцінки транспортного бізнесу та методику оцінки ефективності підприємницької діяльності в галузі транспорту, яка базується на параметрі інтенсифікації підприємницької діяльності. | |
| |  | | --- | | Проведене узагальнення організаційно-економічних основ розвитку ТПК прикордонних територій показує, що в дисертації обґрунтовані та отримані нові результати, які в сукупності вирішують конкретну науково-практичну задачу, а саме – підвищення ефективності функціонування транспортно-підприємницьких структур, які мають суттєве значення для росту економік різних видів транспорту. Серед висновків та рекомендацій найбільш значущими є наступні.   1. Виконаний комплексний техніко-економічний аналіз розвитку перевезень різними видами транспорту, як важливого виду сучасної економічної діяльності, дозволив виявити основні тенденції, встановити проблеми функціонування, що свідчить про необхідність і актуальність пожвавлення бізнес-процесів на основі комерціалізації і підприємництва. 2. Встановлено, що еволюція теоретичних напрацювань про зміст, форми, методи та ефективність підприємництва в транспортному виробництві вказує на його перспективність та суттєву роль в реальному секторі економіки прикордонних територій. 3. Враховуючи специфіку об’єкта дослідження опрацьовано визначення прикордонної території як тієї частини країни, що більш тісно взаємодіє з суміжними іноземними державами, характеризується спільністю природного середовища та має за мету стабільний економічний розвиток з використанням переваг розташування. 4. Обґрунтовується поняття “транспортно-підприємницька система”, як сукупність елементів, що утворюють певну єдність та мають цілісність, для яких характерна оптимальність і ефективність перевізного процесу на принципах самостійності, ініціативності та ризикованості. 5. З урахуванням нормативно-правових актів введено поняття “транспортно-підприємницький комплекс” як сукупність бізнес-структур об’єднаних на договірно-правовій основі, для яких характерна ефективність перевізного процесу на принципах самостійності, ініціативності та ризикованості, що враховують особисті та суспільні інтереси, збільшують пропозицію надання транспортних та суміжних послуг з метою отримання стабільного прибутку. 6. Виявлено техніко-технологічні, економічні, правові, організаційні, соціальні та психологічні передумови становлення та функціонування ТПК; доведено, що рушійними силами розвитку є суперечності, які загострюючись породжують проблеми в транспортному забезпеченні, вирішення яких можливе завдяки відродженню комерціалізації та підприємництва з метою стабільного розвитку різних видів транспорту. 7. Розроблено класифікацію основних факторів становлення та розвитку ТПК за різними ознаками: середовище впливу, структура, способи впливу, які мають суттєве значення для ефективного функціонування транспортного комплексу прикордонних територій. 8. Сформульовано основні принципи окремих стадій існування ТПК, таких як: становлення, функціонування, розвиток у їх нерозривному зв’язку з підприємницьким середовищем, що визначаються ланцюгом “транспортна послуга – якість – ціна”, і використовуються для досягнення довгострокового сталого функціонування транспорту на прикордонній території. 9. Визначено сутність і структуру економічного механізму розвитку ТПК, який складається із взаємодіючих елементів, що забезпечують цілеспрямований тривалий вплив на якість та ефективність перевізного процесу і включає як зовнішні, так і внутрішні форми, методи та інструменти. 10. Систематизовано критерії і показники результативності функціонування суб’єктів ТПК прикордонної території; запропоновано методику оцінки ефективності підприємницької діяльності в галузі транспорту, яка базується на параметрі інтенсифікації підприємницької діяльності. 11. Обґрунтовано головні напрямки стратегії розвитку сучасних транспортно-підприємницьких структур в регіоні: взаємодія суб’єктів різних організаційно-правових форм, підтримка малого та середнього підприємництва, бізнес-контракти та ін.   Таким чином, отримані результати та рекомендації є науково-методичною і практичною базою вдосконалення організаційно-економічних відносин, що виникають в процесі розвитку транспортного підприємництва в рамках нового утворення – ТПК. | |