Арустамова Марина Ивановна Транспортно-экономический баланс как детерминанта развития портового комплекса Азово-Черноморского бассейна

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Арустамова Марина Ивановна

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Глава 1. Теоретико-методические аспекты формирования 16 транспортно-экономического баланса в сфере морского транспорта

1.1 Проблемы становления понятия транспортно- 16 экономического баланса

1.2 Теоретико-методические особенности формирования и 29 расчета транспортно-экономического баланса в сфере морского транспорта

1.3 Портовый комплекс юга России: тенденции развития и 44 стратегические приоритеты модернизации

Глава 2. Транспортно-экономические проблемы развития портов 68 России в Азово-Черноморском бассейне

2.1 Анализ динамики и тенденций развития портов Азово- 68 Черноморского бассейна России

2.2 Санкционные ограничения функционирования крымских 81 портов России как фактор развития асимметрии транспортно -экономического баланса региона

2.3 Динамика грузооборота морских портов Азово- 90 Черноморского бассейна РФ в контексте многофакторного изменения экономической географии морских грузовых перевозок региона

Глава 3. Формирование транспортно-экономического баланса 102 Азово-Черноморского бассейна

3.1 Доминантные факторы и условия, определяющие 102 формирование транспортно-экономического баланса в Азово-Черноморском бассейне

3.2. Модернизация портовой инфраструктуры Крыма как 126 элемента транспортной системы России в Азово-Черноморском бассейне

3.3 Перспективы развития транспортно-экономического 146 баланса Азово-Черноморского бассейна

3.4 Транспортно-экономические связи России и Украины как 156 детерминанты становления транспортно-экономического баланса Азово-Черноморского бассейна

Заключение

Библиографический список