Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

Національний транспортний университет

На правах рукопису

МАСАЛІТІНА

# Вікторія Володимирівна

УДК 656.13:658.5

ПЛАНУВАННЯ РУХУ ГРОШОВИХ КОШТІВ В СИСТЕМІ УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВИМИ РИЗИКАМИ

Спеціальність 08.06.01. – “Економіка, організація та управління

підприємствами”

Дисертація

на здобуття наукового ступеня

кандидата економічних наук

Науковий керівник

доктор технічних наук,

професор БІДНЯК М.Н.

КИЇВ – 2003

ЗМІСТ

ВСТУП ………………………………………………………………………………4

*РОЗДІЛ 1. СТАН НАУКОВИХ РОЗРОБОК В СИСТЕМІ*

*УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВИМИ РИЗИКАМИ*

* 1. Сучасні підходи до управління фінансовими ризиками ……………….9
	2. Ідентифікація ризику ………………………………………………………11
	3. Виявлення фінансових ризиків …………………………………………...19
	4. Причини виникнення фінансових ризиків………………………………27
	5. Оцінка фінансових ризиків………………………………………………..34

*РОЗДІЛ 2. ВИБІР ТА ОБҐРУНТУВАННЯ МЕТОДІВ*

*ДОСЛІДЖЕННЯ*

* 1. Обґрунтування доцільності дослідження ризику втрати

платоспроможності автобусних підприємств…………………………..40

* 1. Вибір методу зниженя ризику втрати платоспроможності………...…52
	2. Загальна методика дослідження………………………………………….65
	3. Обґрунтування методів планування руху грошових коштів………….68

РОЗДІЛ 3. РОЗРОБКА МОДЕЛІ ПЛАНУВАННЯ РУХУ

ГРОШОВИХ КОШТІВ ЯК СКЛАДОВОЇ СИСТЕМИ

УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВИМИ РИЗИКАМИ НА

АВТОБУСНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ

* 1. Вибір та обґрунтування критеріїв ефективності планування

руху грошових коштів………………………………………..……………85

* 1. Дослідження сезонності на автобусних перевезеннях…………………87
	2. Алгоритм моделювання бюджету руху грошових коштів………..…..92

РОЗДІЛ 4. ОЦІНКА РЕЗУЛЬТАТІВ МОДЕЛЮВАННЯ

БЮДЖЕТУ РУХУ ГРОШОВИХ КОШТІВ

* 1. *Вибір об’єкта для проведення експерименту…………………………112*
	2. *Обґрунтування параметрів статистичних законів розподілу……….116*
	3. *Результати моделювання чистого грошового*

*потоку………………………………………………………………………126*

* 1. *Результати моделювання структури джерел фінансування*

*від’ємного чистого грошового потоку як засобу попередження*

*ризику втрати платоспроможності….………….………………………133*

*ВИСНОВКИ…………………………………………………………………..154*

*ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ……………………………………………………..157*

*ДОДАТКИ…………………………………………………………………….174*

ВСТУП

**Актуальність теми дослідження.** З переходом до ринкових відносин в діяльності підприємств з’явилося нове явище – фінансові ризики, серед яких особливе місце сьогодні в умовах економічної кризи займає ризик утрати платоспроможності. У значній мірі це стосується підприємств автомобільного транспорту, що здійснюють автобусні пасажирські перевезення. Збитковість переважної більшості підприємств призводить до нестачі надходжень коштів на банківські рахунки для здійснення необхідних виплат, що обумовлює високий рівень ризику втрати ними платоспроможності. Це у свою чергу погіршує технічний стан транспортних засобів, забезпечення їх паливно-мастильними матеріалами, безпеку дорожнього руху, наслідком чого є низька якість обслуговування пасажирів, зниження продуктивності праці, що, в певній мірі, погіршує ефективність функціонування економіки держави у цілому.

Не зважаючи на таке положення, дотепер на підприємствах не створені ефективні системи управління ризиками, головним чином, через відсутність необхідної теоретичної бази. Лише на протязі останніх десяти років в Україні почали з’являтися дослідження та розробки в галузі ризикології. Так, питання оцінки ризику найбільш докладно висвітлено у працях В.В. Вітлінського, С.М. Ілляшенко, О.С. Олексюка, В.В. Чепурко, О.І. Ястремського. Класифікація ризиків та методи їх зниження розглянуті Н.Ю. Івановою, В.І. Котелянцем, Л.О. Лігоненко, С.В. Сочнєвим, О.Л. Устенко. Вказані праці носять загальний характер або стосуються, в основному, агропромислового комплексу та фінансово-кредитної сфери. На автомобільному транспорті такі розробки вітчизняних учених практично відсутні. Отже, невідповідність діючого на підприємствах господарського механізму вимогам ринкової економіки, недостатня структурованість проблеми управління фінансовими ризиками роблять актуальним дослідження задачі планування руху грошових коштів як складової системи управління ризиком втрати платоспроможності автобусних підприємств.

**Зв’язок роботи з науковими програмами, планами, темами.** Дисертація виконана відповідно до теми науково-дослідної роботи кафедри менеджменту та підприємництва Національного транспортного університету “Оцінка фінансової стійкості підприємств автомобільного транспорту в ринкових умовах” (номер державної реєстрації 0102U006741). Здобувачем розроблена модель планування руху грошових коштів для забезпечення фінансової стійкості підприємств.

**Мета та задачі дослідження.** Метою дослідження є розробка системи планування руху грошових коштів для створення передумов зниження ризику втрати платоспроможності автобусних підприємств.

Відповідно до поставленої мети необхідно було розв’язати комплекс наступних задач:

1. дослідити вітчизняні та зарубіжні наукові розробки в галузі управлін-ня фінансовими ризиками;
2. обґрунтувати доцільність дослідження ризику втрати платоспро-можності автобусних підприємств;
3. вибрати метод зниження ризику;
4. розробити модель планування руху грошових коштів для поперед-ження відхилень ризику втрати платоспроможності від прийнятного рівня;
5. провести експериментальну перевірку моделі в умовах конкретного підприємства;
6. розробити практичні рекомендації щодо планування руху грошових коштів на автобусних підприємствах.

*Об’єкт і предмет дослідження.* Об’єктом дослідження є ризик втрати платоспроможності автобусних підприємств. Предмет дослідження – процес планування руху грошових коштів в системі управління ризиком втрати платоспроможності.

*Методи дослідження.* Теоретичною основою проведених досліджень є наукові роботи класиків економічної науки, сучасних вітчизняних і зарубіжних учених-економістів із питань ризикології, Закони та нормативні акти України у сфері економіки. Для досягнення поставленої у роботі мети використано системний підхід до створення механізму планування руху грошових коштів; закони розподілу вхідних параметрів, метод статистичних випробувань – для моделювання доходів, витрат операційної діяльності та коефіцієнта використання парку за видами перевезень; ряди Фур’є – для виявлення сезонних коливань зазначених показників; балансовий та аналітично-розрахунковий – для розробки бюджету руху грошових коштів; аналітичний метод – для аналізу стану платоспроможності автобусних підприємств та оцінки рівня ризику втрати ними платоспроможності; метод компаундирування – для врахування впливу інфляційних процесів на виручку та витрати; вибірка звітних даних, типологічне угрупування – для формування вхідної інформації; комп’ютерне програмування – для апробації моделі планування руху грошових коштів.

**Наукова новизна одержаних результатів.** Загальним результатом проведеного дослідження є розроблена система планування руху грошових коштів автобусних підприємств, яка враховує особливості функціонування галузі в ринкових умовах і створює передумови для зниження ризику втрати платоспроможності, а отже, підвищення соціально-економічної ефективності роботи підприємств, якості обслуговування пасажирів. У дисертаційній роботі:

*вперше:*

* запропоновано ***метод бюджетування для зниження ризику втрати платоспроможності;***
* розроблено ***імітаційну модель планування руху грошових коштів,*** що враховує ймовірнісний характер формування вхідних параметрів, різні інвестиційні стратегії та інфляційні очікування, оптимізує структуру зовнішніх джерел фінансування дефіциту грошових надходжень за крите-рієм прийнятного рівня ризику втрати платоспроможності;

*удосконалено:*

* ***аналітичний метод оцінки ризику втрати платоспроможності***, що врахо-вує особливості формування фінансових показників діяльності автобусних підприємств;
* ***порядок визначення обсягу дотацій з місцевого бюджету,*** який забезпечує прийнятний рівень платоспроможності автобусних підприємств, підвищує якість бюджетного процесу;

*отримали подальший розвиток:*

* ***поняття фінансового ризику;***
* ***класифікація фінансових ризиків*** відповідно до видів господарської діяльності;
* ***класифікація факторів,*** що обумовлюють фінансові ризики;

*поглиблені пізнання*

* ***характеру сезонних коливань та законів розподілу*** показників діяльності автобусних підприємств за видами перевезень.

**Практичне значення одержаних результатів.** Використання результатів дослідження дозволить:

*автобусним підприємствам:*

* створити систему неперервного планування руху грошових коштів як складової загальної системи управління ризиками;
* розробляти багатоваріантні бюджети руху грошових коштів для виявлення потреб у зовнішньому фінансуванні усіх видів діяльності за різними інвестиційними стратегіями та інфляційними очікуваннями;
* обґрунтовувати плани-замовлення на отримання дотацій з місцевого бюджету для фінансування операційної та інвестиційної діяльності, які б забезпечили прийнятний рівень ризику втрати платоспроможності;
* підвищити якість планування основних фінансових показників роботи;

*місцевим органам влади:*

* підвищити рівень обґрунтованості бюджетних витрат, якість бюджетного процесу.

Розроблена методика планування руху грошових коштів впроваджена в автобусному парку № 7 комунального підприємства “Київпастранс” (акт про впровадження № 650, від 19.09.2002 р.).

Матеріали дослідження включені у навчальний процес кафедри “Менед-жмент і підприємництво” Національного транспортного університету при викладанні дисципліни “Фінанси підприємства” для студентів спеціальностей “Менеджмент організацій” та “Економіка підприємства”.

**Особистим внеском здобувача** в опублікованій у співавторстві статті “Управління фінансовими ризиками на підприємствах автомобільного транс-порту” є класифікація фінансових ризиків у залежності від видів господарсь-кої діяльності.

**Апробація результатів дисертації.** Основні положення та результати дисертаційної роботи були викладені, обговорені та схвалені на міжнародній науково-практичній конференції “Ризикологія в економіці та підприємницт-ві” (Київ, 27÷28 березня 2001 року), щорічних наукових конференціях профе-сорсько-викладацького складу Національного транспортного університету (1998÷2002 рр.).

**Публікації.** За темою дисертаційного дослідження опубліковано шість статей у фахових наукових виданнях ВАК України і одна наукова праця за матеріалами міжнародної науково-практичної конференції.

##### ВИСНОВКИ

У дисертаційній роботі наведене теоретичне узагальнення та нове вирішення наукової задачі, що полягає у розробці системи планування руху грошових коштів, матеріалізованої у відповідній імітаційній моделі, практичне використання якої створює передумови для зменшення ризику втрати платоспроможності автобусних підприємств до прийнятного рівня.

За результатами проведеного дослідження зроблені наступні висновки і пропозиції:

1. Через збитковість, нецільове використання основного джерела фінансування інвестиційної діяльності – амортизаційних відрахувань – більшість автобусних підприємств знаходяться під значним впливом ризику втрати ними платоспроможності. Незважаючи на таке становище, ризик не являється об’єктом управління на підприємствах. Наукова проблема створення систем управління фінансовими ризиками залишається слабо структурованою.
2. Фінансові ризики доцільно розглядати як невизначеність, пов’яза-ну із залученням і використанням джерел фінансування операційної та інвестиційної діяльності підприємства. Класифікація ризиків за видами господарської діяльності засвідчила, що ризик втрати платоспроможності пронизує всі її сфери, а отже, носить комплексний, постійний характер.
3. Через комплексний характер ризику втрати платоспроможності його можна оцінити лише опосередковано за допомогою аналітичного методу. Запропонована система показників платоспроможності автобусних підприємств, яка враховує, що (а) в структурі розрахунків за транспортні послуги домінують готівкові розрахунки; (б) строк обороту дебіторської заборгованості за послуги є незначним; (в) ефективність роботи підприємств визначає обсяг дотацій з місцевого бюджету.
4. Ефективним попереджуючим методом зниження ризику втрати платоспроможності є бюджетування, що забезпечує відповідність грошо-вих виплат грошовим надходженням, в т.ч. із зовнішніх джерел, охоплює всі види господарської діяльності, тобто відповідає особливостям цього виду фінансового ризику.
5. Розроблена модель планування руху грошових коштів враховує ймовірнісний характер формування показників діяльності автобусних підприємств, різні інвестиційні стратегії, рівень інвестиційної активності підприємства, вплив зовнішніх систематичних ризиків у вигляді інфляцій-них очікувань. Модель дозволяє визначити оптимальну структуру зовніш-ніх джерел фінансування від’ємного чистого грошового потоку для різних варіантів плану руху грошових коштів.
6. Оптимізація структури зовнішніх джерел фінансування дефіциту грошових надходжень за критерієм прийнятного рівня ризику втрати платоспроможності удосконалює порядок визначення обсягів дотацій із місцевого бюджету, підвищує рівень їх обґрунтованості.
7. Результати експерименту, проведеного за допомогою імітаційної моделі, довели, що:
* при оптимальній структурі джерел фінансування від’ємного чистого грошового потоку інвестиційна діяльність по оновленню рухомого складу вимагає більшого обсягу дотацій, аніж по його поповненню;
* порівняно зі стратегіями скорочення і незмінної кількості рухомого складу, капітальні інвестиції на оновлення і поповнення автобусного парку майже у 2,5 рази скорочують потребу у зовнішньому фінансуванні операційної діяльності, в т. ч. за рахунок дотацій;
* чим активнішою є інвестиційна діяльність підприємства, тим вона забезпечує менший від’ємний чистий грошовий потік від операційної діяльності і меншу потребу у її фінансуванні із місцевого бюджету;
* бюджетне фінансування стратегій оновлення й поповнення автобус-ного парку більш ніж на 25 % скорочує частку дотацій для фінансування операційної діяльності порівняно зі стратегіями скорочення і незмінної кількості рухомого складу;
* інтенсивність скорочення рухомого складу практично не впливає на структуру зовнішніх джерел фінансування. Одночасно, ця стратегія при скороченні рухомого складу на 10 % і більше забезпечує менший від’ємний чистий грошовий потік, аніж стратегія незмінної його кількості;
* при оптимальній структурі зовнішнього фінансування від’ємне значення рентабельності чистого доходу АП скорочується більш ніж на 10 %. При цьому найбільше зменшення показника забезпечує стратегія поповнення рухомого складу.
1. Практичне використання розробленої моделі дозволяє автобусним підприємствам створити систему неперервного планування руху грошових коштів, розробляти багатоваріантні плани-замовлення на отримання дотацій із місцевого бюджету для фінансування операційної та інвестиційної діяльності, які б забезпечили прийнятний рівень фінансових ризиків, ефективну роботу підприємств та підвищили якість обслуговуван-ня пасажирів. Обґрунтованість планів-замовлень у свою чергу покращує бюджетний процес на рівні місцевих органів влади.
2. Розроблені рекомендації щодо планування руху грошових коштів можуть стати складовою комплексної системи управління фінансовими ризиками не тільки на підприємствах пасажирського, а й інших видів транспорту.

**ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ**

1. Абчук В.А. Лекции по менеджменту: Решение. Предвидение. Риск. – СПб: Союз, 1999. – 336с.
2. Агапова О.В. Управление реальными инвестициями в условиях повышен-ного риска: Авореф. дис… канд. экон. наук: 08.00.05 / Волжская государственная академия водного транспорта. – Нижний Новгород, 1999. – 25 с.
3. Агибалов А.В. Управление хозяйственными рисками в аграрной сфере: Авореф. дис… канд. экон. наук: 08.00.05 / Воронежский гос. университет им. К.Д. Глинки – Воронеж, 1999. – 25 с.
4. Агужен Г.А., Булив И.П. Управление финансовой деятельностью предприятий на этапе перехода к рыночной экономике. – Донецк: НАН Украины, Ин-т экономики промышленности, 1995. – 34 с.
5. Алексеева М.М. Планирование деятельности фирмы: Учебно-методичес-кое пособие. – М.: Финансы и статистика, 1997.- 248 с.
6. Альгин А.П. Грани экономического риска (Новое в жизни, науке, техни-ке. Сер. «Практика хозяйствования и управления»; №1). – М.: Издательство «Знание», 1991.
7. Альгин А.П. Риск и его роль в общественной жизни. – М.: Мысль, 1989.
8. Антикризисное управление: от банкротства – к финансовому оздоровле-нию / Иванов Г.П., Беляев С.Г., Кошкин В.И. и др. – М.: Закон и право, ЮНИТИ, 1995. – 320 с.
9. Антикризисный менеджмент / Под ред. А.Г. Грязновой – М.: Ассоциация авторов и издателей «ТАНДЕМ». Изд-во ЭКМОС, 1999. – 368 с.
10. Баззел Р.Д., Кокс Д.Т., Браун Р.В. Информация и риск в маркетинге / Пер. с англ. под ред. М.Р. Ефимовой. – М.: Финстатинформ, 1993. – 96с.: ил.
11. Бай С.И. Деловой риск в управлении торговым предприятием: Дис…

канд. экон. наук: 08.06.02. – К., 1996. – 140 с.

1. Балабанов И.Т. Основы финансового менеджмента: Учеб. пособие. – М.: Финансы и статистика, 1997. – 480 с.: ил.
2. Балабанов И.Т. Риск-менеджмент. – М.: Финансы и статистика, 1996. – 192 с.: ил.
3. Бахрамов Ю.М. Окороков Р.В., Сахаров А.К. Методы оценки и сниже-ния рисков финансирования инвестиционных проектов. – К.: Общество «Знание» Украины, 1997. – 39 с.
4. Беа К. Ф. Э Дихтл, Швайтцер М. Экономика предприятия: Пер. с нем. – М.: ИНФРА-М, 1999. – XVI, 928с.
5. Бедняк М.Н. Математические основы управления / Уч. пособие. – К.: КАДИ, 1977. – 128 с.
6. Беликов А.Ю. Теория рисков: Учебное пособие / Иркутская государст-венная экономическая академия. Иркутск: ИГЭА, 2001. – 96 с.
7. Бригхем Ю., Гапенски Л. Финансовый менеджмент: Полный курс: Пер. с англ.: В 2т. / Экономическая школа. – Спб., 1997. т.2. – 669 с.
8. Бланк И.А. Инвестиционный менеджмент. – К.: МП «ИТЕМ» ЛТД. «Юнайтед Лондон Трейд Лимитед», 1995. – 448 с.
9. Брилон А.В. Совершенствование методов оценки рисков нефтегазовых проектов: Дис… канд. экон. наук: 08.00.05. – М., 1999. – 141 с.
10. Бузько И.Р. Методология анализа и оценки экономического риска в инновационных процессах: Дис… доктора экон. наук: 08.01.02. – Луганск, 1996. – 308 с.
11. Буренин А.Н. Рынок ценных бумаг и производственных финансовых инстру-ментов: Учебное пособие – М.: 1 Федеративная Книготорговая Компания, 1998. – 352с.
12. Бухалков М.И. Внутрифирменное планирование.: Учебник. М.: ИНФРА-М, 1999. – 392 с.
13. Быкова Н.И. Предпринимательский риск / Санкт-петербургский госу-

дарственный университет экономики и финансов – СПб.: Из-во СПбГУЭФ, 2001. – 16 с.

1. Ван Хорн Дж. К. Основы управления финансами: Пер. с англ. – М. Финансы и статистика, 1996. – 799 с.
2. Венецкий И.Г., Венецкая В.И. Основные математико-статистические понятия и формулы в экономическом анализе: Справочник. – 2-е изд., перераб. И доп. – М.: Статистика, 1979. 447 с., ил. – (Мат. статистика для экономистов).
3. Венецкий И.Г. и Кильдишев Г.С. Теория вероятностей и математическая статистика. Учеб. пособие для студентов экон. Специальностей вузов. Изд. 3-е, перераб. и доп. М., «Статистика», 1975. – 263 с., ил.
4. Венцель Е.С. Исследование операций. М., «Советское радио», 1972. – 552 с.
5. Воронцова Г.В. Методические основы управления рисками деятельности строительных предприятий: Авореф. дис… канд. экон. наук: 08.00.05 / Хабаровский гос. технический университет – Хабаровск, 2000. – 17 с.
6. Воропаев В.И. Риски присущие бизнесу. // «Бух. учет». –1995, №4, С. 25-27.
7. Всемирная история экономической мысли: в 6-ти тт. Т. 4. Теории капита-лизма и социализма в межвоенный период. Гл. ред. Черковец В.Н. – М.: Мысль, 1990. – С.449–450.
8. Галушко В.Г. Вероятностно-статистические методы на автотранспорте. – К.: Выща школа, 1976. – 232 с.
9. Глухов В.В., Бахрамов Ю.М. Финансовый менеджмент: Учебное пособие. – СПб.: Специальная литература, 1995. – 430 с.
10. Глухов В.В. Менеджмент: Учебник. – СПб.: Специальная литература, 1999. – 700 с.: ил.
11. Голенко Д.И. Статистические методы в экономических системах. – М.: Статистика, 1970. – 203 с.
12. Голубков Е.П. Использование системного анализа в принятии планового решения. – М.: Экономика, 1982. – 160 с.
13. Грабовой П.И., Петрова С.Н., Полтавцев С.И. Риски в современном бизнесе. - М.: Аланс, 1994. - 200 с.
14. Гридчина М.В. Как управлять финансами предприятий. – К.: О-во «Знание» Украины, 1995. – 38 с.
15. Гринько С.А. Система корпоративного страхования рисков производст-венно-хозяйственной деятельности промышленного предприятия: Дис… канд. экон. наук: 08.00.05 – М., 2000. – 140 с.
16. Гриценко О. Деньги и денежно-кредитная политика: Учеб. пособие. – К.: Основы, 1996. – 180с.
17. Гришин В.В. Основы компенсационной защиты микрологических систем от рисков: Дис. канд. экон. наук: 08.00.06 – Саратов, 1999. – 188 с.
18. Грядов С.И. Риск и выбор стратегии в предпринимательстве. – М.: Издательство МСХА, 1994. – 218 с.
19. Давыдов С.Б. Об оценке инвестиционного риска // «Бух. учет.» – 1993 №8, С. 25–27.
20. Дамари Р. Финансы и предпринимательство: Финансовые инструменты, используемые западными фирмами для роста и развития организаций: Пер. с англ. – Ярославль: Периодика, 19936. – 223 с.
21. Дубров А.М., Хрусталев Е.Ю., Барановский Т.П. Моделирование риско-вых ситуаций в экономике и бизнесе. – 2-е изд. – М.: Финансы и статистика, 2001. – 224 с.
22. Едронова В.Н., Мизиковский Е.А. Учет и анализ финансовых активов: акции, облигации, векселя. – М.: Финансы и статистика, 1995. – 272 с.: ил.
23. Елесеева И.И и Рукавишников В.О. Группировка, корреляция, распоз-навание образов (Статистические методы классификации и измерения связей). М., «Статистика», 1997. – 144с.: ил.
24. Еремина Л.А. Управление риском в закупочной деятельности торговых

предприятий в рыночной экономике. – АООТ Донецкий торговый дом «Донбасс», Донецк, 1998. – 30 с.

1. Ермушко Ж.А. Экономический риск и методы его минимизации: Дис… канд. экон. наук: 08.00.01. – Томск, 2000. – 120 с.
2. Живетин В.Б. Введение в анализ риска / Казанское математическое общество. Казань: КМS – 1999. – 319 с.: рис.
3. Золотогоров В.Г. Инвестиционное проектирование: Учеб. пособие. – Мн.: ИП «Экоперспектива», 1998. – 463 с.
4. Ивин Л.Н., Иванилов А.С. Введение в финансовый менеджмент. – К.: ICDO, 1994. – 192с.
5. Ильяшенко С.Н. Экономические аспекты поиска целевых рынков: сег-ментация, оценка риска, экономический инструментарий. – Суммы: ВВП «Мрія-1 ЛТД», 1997. – 156 с.
6. Камалян А.К. Принятие управленческих решений в условиях риска и неопределенности: Авореф. дис… канд. экон. наук: 08.00.05 / Воронежс-кий гос. аграрный университет им. К.Д. Глинки – Воронеж, 2000. – 17 с.
7. Карданская Н.А. Принятие управленческого решения: Учеб. для вузов. – М.: ЮНИТИ, 1999. – 407 с.
8. Карпова Т.П. Управленческий учет: Учебник для вузов. – М.: Аудит, ЮНИТИ, 1998. – 350 с.
9. Кейнс Дж.М. Общая теория занятости, процента и денег. – М.: Прогресс, 1980. – 451 с.
10. Клебанова Т.С. Теория экономического риска: Учебное пособие / Т.С. Клебанова, Е.В. Раевнева; Харьковский государственный экономический университет. Х.: ХГЭУ, 2001. – 131 с.
11. Клейнер Г.Б. и др. Предприятие в нестабильной экономической среде: риски, стратегии, безопасность / Г.Б. Клейнер, В.Л. Тамбовцев, Р.М. Качалов; под общ. ред. С.А. Панова. – М.: ОАО «Изд-во «Экономика», 1997. – 288 с.
12. Клиланд Д. и Кинг В. Системный анализ и целевое управление. Пер. с англ. М., «Советское радио», 1974. – 280 с.: ил.
13. Князевская Н.В., Князевский В.С. Принятие рискованных решений в экономике и бизнесе. – М.: «Контур», 1998. – 160 с.
14. Коган А.Б. Исследование рыночных рисков жилищного строительства и способов их упреждения: Авореф. дис… канд. экон. наук: 08.00.05 / Ново-сибирский государственный архитектурно-строительный университет – Ново-сибирск, 2000. – 20 с.
15. Коласс Б. Управление финансовой деятельностью предприятия. Пробле-мы, концепции и методы: Учебное пособие. Пер. с франц. – М.: Финансы. ЮНИТИ, 1977. – 576 с.
16. Коломина Сущность и измерение инвестиционных рисков. – «Финансы», 1994, №4., С. 9-11.
17. Кочетов В.Н. Шипова Н.А. Экономический риск и методы его измерения / Учеб. Пособие. – К., 2000. – 68 с.
18. Крейнина М.Н. Финансовый менеджмент / Учеб. пособие. – М.: Издательство «Дело и Сервис», 1998. – 304 с.
19. Крутик А.Б. Основы финансовой деятельности предприятия. – СПб.: СПбГУП, 1996. – 396 с.
20. Крутик А.Б. Пименова А.Л. Введение в предпринимательство: Учеб. пособие для вузов. – СПб.: Политехника, 1995. – 583 с.: ил.
21. Кумбс К.Х. Некоторые подходы к восприятию и оценке степени риска. – М.: Наука, 1981.
22. Курс предпринимательства: Учебник для вузов / В.Я. Горфинкель, В.А.Швандар, Е.М. Купряков и др.; под ред. проф. В.Я. Горфинкеля, проф. В.А.Швандара. – М.: Финансы, ЮНИТИ, 1997. – 439 с.
23. Лапуста М.Г., Шаршукова Л.Г. Риски в предпринимательской деятель-ности. – М.: ИНФРА-М, 1998 – 224 с.
24. Липкин М.И. Кривые распределения в экономических исследованиях. –

М.: Финансы и статистика, 1982. – 176 с.

1. Лялин В.А., Воробьев П.В. Финансовый менеджмент: (Управление финансами фирмы). – СПб.: Филиал журнала «Юность»: Альманах «Петрополь», 1994. – 108с.
2. Максимов Ю.И. О некоторых приложениях теории анализа риска // Математико-статистические методы в эконом. анализе и планировании. – Новосибирск : Наука, 1983, – С.92-101.
3. Мартынов А.Н. модели управления предприятиями с учетом факторов риска: Дис... канд. экон. наук: 05.13.06. – Херсон, 1999. – 154 с.
4. Метод статистических испытаний (метод Монте-Карло) / Под общ. ред. Л.А. Люстерника, А.Р. Янпольского М., Физматгиз, 1962. – 332 с.: ил.
5. Миндрин А.С. Экономический риск в сельском хозяйстве / А.С. Минд-рин, Г.Л. Юсупова; Российская сельскохозяйственная академия, Всерос-сийский НИИ экономики, труда и управления в сельском хозяйстве (ВНИИЭТУСХ). – М., 2001. – 191 с.: рис.
6. Морозов Д.С. Проектное финансирование: Управление рисками и страхование: Дис… канд. экон. наук: 08.00.14, 08.00.10. – М., 1999. – 150 с.
7. Мур Алек, Хаирнден Кейт. Руководство по безопасности бизнеса. Практи-ческое пособие по управлению рисками. / Пер. с англ. – М.: Информа-ционно-издательский фонд «Филинъ», 1998. – 328 с.
8. Назарова И.Г. Управление рисками в предпринимательской деятель-ности: Дис… канд. экон. наук: 08.00.05. – Сыктывкар, 2000. – 152 с.
9. Об исследованиях в области риска. / Ермольев Ю.М., Михалевич В.С. – К., 1991.–10 с.
10. Общая теория статистики: Учебник / Г.С. Кильдишев, В.Е. Овсиенко, П.М. Рабинович, Т.В. Рябушкин. – М.: Статистика, 1980. – 423 с., ил.
11. Омаров А.М.. Предприимчивость и хозяйственный риск. Отраслевое и территориальное управление в условиях перестройки. – М.: Изд-во «Система», 1991. – 154 с.
12. Оптнер С.Л. Системный анализ. Перев. с англ. С.П. Никанорова. – М., Из-во «Советское радио», 1969. – 216 с.
13. Основы предпринимательского дела: Учебник / Под ред. Ю.М. Осипова, Е.Е. Смирновой. М.: Из-во ВЕК, 1996. – 476 с.
14. Основы предпринимательства. / Под ред. А.С. Пелиха. – Ростов н/Д.: Экспертное бюро, М.: Гардарика, 1996. – 256 с.
15. Основы финансово-кредитных отношений в рыночных условиях: Учеб. посо-бие для слушателей факультета последиплом. образования / Л.С. Чеснакова, Н.А. Боровик, В.В. Концевая, Е.Г. Головнина. – К.: УТУ, 1997. – 195 с.
16. Павлова Л.Н. Финансы предприятий. Учебник для вузов. М.: Финансы, ЮНИТИ, 1998. – 639 с.
17. Первозванский А.А., Первозванская Т.Н. Финансовый рынок : расчет и риск. – М.: ИНФРА–М, 1994 . – 192с.
18. Петраков Н.Я., Ротарь В.И. Фактор неопределенности и управление экономи-ческими системами. – М.: Наука, 1985. – 191 с.
19. Плотников А.Ю. Инкотермс – 2000. Содержание, практика, применения, комментарии. – М., 2001. – 48 с. (Из-во практики внешнеэкономической деятельности).
20. Принятие решений в условиях неопределенности: Межвузовский науч-ный сборник / Н.И. Юсупова (науч. ред.): Уфимский государственный авиационно-технический университет. Уфа, 2000. – 191 с.: рис.
21. Принятие управленческих решений с учетом риска / Мовчан А.А. // Коммунальное хозяйство городов – 1998. Вып. 5 – с. 166-169.
22. Раицкий К.А. Экономика предприятия: Учебник для вузов. – М.: Информационно-внедренческий центр «Маркетинг», 1999. – 693 с.
23. Райзберг Б.А. Предпринимательский риск (система оценок) / Приборы и системы управления. - 1991.-№9.-с.1-7.
24. Райзберг Б.А. Предпринимательство и риск (новое в жизни, науке, техни-

ке сер. «Экономика»). М.: Знание, 1992. - №4. – 64 с.

1. Риски во внешнеэкономической деятельности предприятий. Авторы: В.П. Бочарников, С.М. Репецкий, К.В. Захаров, А.В. Цыганюк, Ю.Г. Турло, Ю.В. Репецкая. К-1997г. –124с. ООО «ИнтерГид»
2. Риски в современном бизнесе. Авторы: П.Г. Грабовой, С.Н. Петрова, С.И. Полтавцев, К.Г. Романова, Б.Б. Хрусталев, С.М. Яровенко. М.: Издательство «Аланс». 1994. – 237 с.
3. Риски жизни и рыночного предпринимательства в современном общест-ве. Н.П. Залывский (ред): Поморский государственный университет им. М.В. Ломоносова. – Архангельск, Приморский гос. ун-т, 2001. – 47 с.
4. Рогов М.А. Value at risk. Подход к измерению рыночных рисков: Учебное пособие / Международный ун-т природы и человека «Дубна». Кафедра экономики – Дубна, 2001. – 29 с.: рис.
5. Рэдхэд К., Хьюс С. Управление финансовыми рисками. Пер. с англ. – М.: ИНФРА-М, 1996. – 288 с.
6. Севрук В.Т. Банковские риски. – М.: «Десо Лтд», 1995. – 72 с.
7. Селигмен Б. Основные течения современной экономической мысли. – М.: Прогресс, 1968. – 526 с.
8. Сивый В. Р. Балыка С.Г. Управление хозяйственным риском: Основные принципы, методы и инструменты // Бизнес-информ – 1998. №12 – С. 23-27.
9. Системный анализ. Л.Н. Валуев, В.М. Волкова и др.: Политехника, 1991. – 398 с.: ил.
10. Системный подход: Текст лекций. Н.Г. Гедич, Э.К. Гридякина, А.А. Киселтников – Иркутск: ИИНХ, 1975. – 43 с.
11. Соболь И.М. Метод Монте-Карло. – 4-е изд. – М., «Наука». Главная редакция физико-математической литературы, 1978. – 80с. – (Популярные лекции по математике).
12. Соколовская З.Н., Яценко Н.В., Горбатенко А.В. Имитационное модели-

рование субъектов хозяйствования: Учебное пособие. – Одесса: Астро-принт, 1996. – 96 с.

1. Сочнев С.В. модели и методы риск-менеджмента в управлении проекта-ми: Дис. канд. техн. наук: 05.13.06. – К., 1993. – 215 с.
2. Спицнадель В.Н. Основы системного анализа: Учеб. пособие. – СПб.: «ИЗ. Дом «Бизнесс-пресса», 2000 г. – 326 с.
3. Строганова Е.В. Мировой опыт управления финансовыми рисками в стратегии коммерческого банка: Авореф. дис… канд. экон. наук: 08.00.14 и 08.00.10 / Финансовая академия при Правительстве РФ – М, 2000.–26 с.
4. Теория принятия решений: Учеб. пособие / И.П. Алдохин, И.В. Бубенко – К.: УМК ВО при Минвузе УССР, 1990. – 156 с.
5. Теория прогнозирования и принятия решений. Учебное пособие / Саркисян С.А., Минаев Э.С., Каспин В.И. и др. М.: Высшая школа, 1977. – 351с.
6. Тэпман Л.Н. Риски в экономике: Учеб. пособие для вузов / Под ред. проф. В.А. Швандара. М., ЮНИТИ-ДАНА, 2002. – 380 с.
7. Управление оборотным капиталом / Под ред. Е.С. Стояновой. – (Серия «Финансовый менеджмент для практиков») – М.: Изд-во «Перспектива», 1998. – 128 с.
8. Управление риском: (практические методы минимизации случайного риска потенциальных убытков). – СПб., 1993. – 54 с.
9. Усоскин В.М. Современный коммерческий банк: управление и операции. – М.: «ВСЕ ДЛЯ ВАС», 1993. – 320 с.
10. Устенко О.Л. Предпринимательские риски: основы теории, методология оценки и управление: – К.: Издательство «Всеувито», 1996. – 160 с.
11. Уткин Э.А. Риск-менеджмент. – М.: Ассоциация авторов и издателей «ТАНДЕМ». Издательство ЭКМОС, 1998. – 288 с.
12. Финансы: Учебник для вузов / Под ред. проф. Л.А. Дробозиной. – М.: Финансы, ЮНИТИ, 1999. – 527 с.
13. Финансовый менеджмент. / Н.Ф. Самсонов, Н.П. Баранникова, А.А. Володин и др.; Под ред. Н.Ф. Самсонова. – М.: Финансы, ЮНИТИ, 1999. – 495 с.
14. Финансовый менеджмент: теория и практика: Учебник. / Под ред. Е.С. Стояновой. – М.: Перспектива, 1997. – 574 с.
15. Финансовый менеджмент: управление финансовыми рисками / Дорофеев М.А. Кабанов В.И., Маляр Н.И. // Зб. научн. трудов Харьковского государст-венного техн. Университета радиоэлектроники. 1999. – 4.1 – С. 303-306.
16. Финансовый менеджмент: Учебник для вузов / Поляк Г.Б., Акодис И.А., Краева Т.А. и др.; Под ред. проф. Г.Б. Поляка. – М.: Финансы, ЮНИТИ, 1997. – 518 с.
17. Финансовый менеджмент: Учебно-практическое руководство / Бездумный М.А., Булатова М.Г., Липсиц И.В. и др. – М.: Перспектива, 1996. – 268 с.
18. Харафас Д.Н. Системы и моделирование. Пер. с англ. / Под ред. И.Н. Коваленко, М.: Из-во «Мир» – 1967. – 419 с.
19. Холт Роберт Н. Основы финансового менеджмента. – Пер. с англ. – М.: «Дело», 1996. – 128 с.
20. Хозяйственный риск и методы его измерения. Пер. с венг. / Бачкаи Т., Месена Д., Мико Д. и др. – М.: Экономика, 1979. – 184с.
21. Христиановский В.В. Экономический риск и методы его измерения. – Донецк, 1999. – 350 с.
22. Хруцкий В.Е. Внутрифирменное бюджетирование. Настольная книга по постановке финансового планирования. / В.Е. Хрутский, Т.В. Сизова, В.В. Гамаюнов – М.: Финансы и статистика – 2002. – 400 с.
23. Цай Т.Н., Грабовый П.Г., Марашда Б.С. Конкуренция и управление риском на предприятиях в условиях рынка. – М.: Изд-во «Аланс», 1997. – 288 с.
24. Чан Хи Бик Нгок Предпринимательские риски и пути их снижения: Авореф. дис… канд. экон. наук: 08.00.05 / Институт национальной и мировой экономики. Гос. университет управления – М., 2000. – 27 с.
25. Черкасов В.В. Деловой риск в предпринимательской деятельности. К.: ООО «Издательство Либра», 1996. – 160 с.
26. Чернов В.А. Анализ коммерческого риска / Под ред. М.И. Баканова. – М.: Финансы и статистика, 1998. – 128с.
27. Черняк Ю.И. Анализ и синтез систем в экономике – М.: «экономика», 1970. – 151 с.
28. Шеннон. Имитационное моделирование систем: искусство и наука./ Пер. с англ. Е.К. Масловой. М.: «Мир», 1978. – 421 с.
29. Шеремет А.Д., Сайфулин Р.С. Методика финансового анализа. – М.: ИНФРА-М, 1996. –176с.
30. Шим Джай К., Сигел Джойл Г. Основы коммерческого бюджетирования / Пер. с англ. – СПб.: Пергамент, 1998. – 496 с.
31. Шим Джай К., Сигел Джойл Г. Финансовый менеджмент. / Пер. с англ. – М.: Информационно-издательский дом «Филинъ», 1996. – 400 с. – (Серия «Экономика для практиков»).
32. Шумпетер Й. Теория экономического развития (Исследование предпри-нимательской прибыли, капитала, кредита, процента и цикла конъюнк-туры). – М.: Прогресс, 1982. – 174 с.
33. Экономико-математические методы в планировании: Учеб. для спец. учеб. заведений / А.И. Ларионов, Г.И. Юрченко, А.Л. Новоселов. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Выс. шк., 1991. – 240 с.: ил.
34. Энциклопедический словарь Брокгауза Ф.А. и Ефрона И.А. – СПб, 1899. – Т. ХХLVI.
35. Андрійчук В., Бауер Л. Менеджмент: прийняття рішень і ризик: Навч. посібник - КНЕУ, 1998. – 316 с. Табл. 74.: іл.
36. Бідняк М.Н., Чеснакова В.В. Управління фінансовими ризиками на підприємствах автомобільного транспорту. // Вісник / Збірник наукових праць Національного транспортного університету та Транспортної академії України. – К., РВВ НТУ, 2000. – Випуск 4. – С. 253-257.
37. Брігхем Є.Ф. Основи фінансового менеджменту: Пер. з англ. – К.: Молодь, 1997. – 1000 с.
38. Вітлінський В.В. Аналіз, оцінка і моделювання економічного ризику. – Київ: ДЕМІУР, 1996 – 212 с.
39. Вітлінський В.В., Наконечний С.І. Ризик у менеджменті. – К.: ТОВ «Борисфен-М», 1996. – 336 с.
40. Вітлінський В.В., Наконечний С.І., Шарапов О.Д. Економічний ризик і методи його вимірювання: Підручник. – К.: ІЗМН, 1996. – 400 с.
41. Внукова Н. М. Управління ризиком лізингових операцій (Науково-методичні рекомендації) – Х.: Бізнес Інформ, 1997. – 48 с.
42. Волошин О.Ф., Панченко М.В., Піхотник Э.П. Експертна система підтримки прогнозування курсу гривні // Штучний інтелект. – 1999. – №2. – С. 354–359.
43. Гранатуров В.М., Шевчук О.Б. Ризики підприємницької діяльності: Проблеми аналізу. – К.: Зв’язок, 2000. – 152 с.
44. Догіль Л.Ф. До питання систематизації господарських ризиків // Ризико-логія в економіці та підприємництві. Збірник наукових праць за матеріа-лами міжнародної науково-практичної конференції (27-28 березня 2001 року). – К.: КНЕУ, Академія ДПС України, 2001. – С. 129-130.
45. Закон України від 07.03.96 № 85/96–ВР «Про страхування».
46. Закон України від 03.04.97 № 168/97–ВР «Про податок на додану вартість».
47. Закон України від 22.05.97 № 283/97–ВР «Про оподаткування прибутку підприємств».
48. Закон України від 16.07.99 № 996–XIV «Про бухгалтерський облік та фі-

нансову звітність в Україні».

1. Іванова Н.Ю., Карменко О.О. Сутність витрат при реалізації підпри-ємницького ризику. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Міжвідомчий науково-технічний збірник. Заснов. у 1964 р. – К., 2001 р. – № 62. – С. 126-129.
2. Ілляшенко С.М. Господарський ризик та методи його вимірювання. Навч. посібник. – Суми: ВВП «Мрія-1 ЛТД», 1996. – 102 с.
3. Клименюк М.М., Бижань І.А. До питання оцінки ризику виробничого підпри-ємства. Проблеми економічного ризику: аналіз та управління. Збірник науко-вих праць за матеріалами Першої Всеукраїнської науково-практичної конференції (26-28 жовтня 1998 р.). – К: Міносвіти України, КНЕУ, 1998. – с. 31-32.
4. Комендант Л.М. Дослідження господарського ризику при ремонті та експлуатації доріг // Ризикологія в економіці та підприємництві. Збірник наукових праць за матеріалами міжнародної науково-практичної конфе-ренції (27-28 березня 2001 року). – К.: КНЕУ, Академія ДПС України, 2001. – С. 186-187.
5. Котелянець В.І., Левковець П.Р., Годованок П.Д. Системна модель функ-ціонування виробничо-технічного потенціалу АТП // Системні методи керування, технологія та організація виробництва, ремонту і експлуатації автомобілів: Зб. наук. пр. / Редкол.: В.Є. Канарчук (голов. ред) та інші. – Київ, НТУ, ТАУ, 1995 – Вип. 14 – 2002. – С. 49–53.
6. Лігоненко Л.О. Управління господарським ризиком як елемент системи протидії банкрутству торгівельного підприємства. – К.: КДТЕУ, 1998. – 185 с.
7. Нікбахт Є., Гроппеллі А. Фінанси / Пер. з англ. В.Ф. Овсієнка та В.Я. Мусієнка. – К.: Вік, Глобус, 1992. – 383 с.
8. Положення (стандарти) бухгалтерського обліку 3 «Звіт про фінансові результати». Наказ Міністерства фінансів України від 31 березня 1999 ро-

ку № 87.

1. Положення (стандарти) бухгалтерського обліку 4 «Звіт про рух грошових коштів». Наказ Міністерства фінансів України від 31 березня 1999 року № 87.
2. Положення (стандарти) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби». Наказ Міністерства фінансів України від 27 квітня 2000 року № 92.
3. Положення (стандарти) бухгалтерського обліку 8 «Нематеріальні акти-ви». Наказ Міністерства фінансів України від 18 жовтня 1999 року № 242.
4. Порохня В.М., Олійник А.А. Оптимальне управляння господарською діяльністю на основі зменшення ризику шляхом використання бази знань. Проблеми економічного ризику: аналіз та управління. Збірник наукових праць за матеріалами Першої Всеукраїнської науково-практич-ної конференції (26-28 жовтня 1998 р.). – К: Міносвіти України, КНЕУ, 1998. – С. 62-63.
5. Пушкар А.І., Колос А.Л. Врахування фактору ризику в моделюванні антикризових міроприємств. Проблеми економічного ризику: аналіз та управлін-ня. Збірник наукових праць за матеріалами Першої Всеукра-їнської науково-практичної конференції (26-28 жовтня 1998 р.). – К: Міносвіти України, КНЕУ, 1998. – С. 64-65.
6. Романченко О.В. До питання теорії економічного ризику. «Фінанси України», № 7, 1997 р. – С. 113-117.
7. Романченко О.В. Фінансові ризики в діяльності банків: Дис. канд. екон. наук: 08.04.03. – Київ, 1997. – 152 с.
8. Савіна С.С. Адаптивне моделювання сільськогосподарського виробницт-ва за умов погодних ризиків: Дис. канд. екон. наук: 08.06.02. – Київ, 1998. – 145 с.
9. Терещенко С.І. економічний механізм запобігання ризику на сільскогос-подарських підприємствах: Дис. канд. екон. наук: 08.06.02. – Суми, 1998. – 148 с.
10. Тян Р.Б. Планування діяльності підприємства.: Навч. посібник. – К.: МАУП, 1998 р. – 156 с.
11. Фінансовий менеджмент: Методичний посібник / Укл.: Ю.М. Лопатинський, П.О. Нікіфоров. – Чернівці: ЧДУ, 1999. – 32 с.
12. Чеснакова В.В. Вплив структури фінансування від’ємного чистого грошового потоку на ризик платоспроможності в умовах пасажирсь-ких автобусних АТП. // Системні методи керування, технологія та організація виробництва, ремонту і експлуатації автомобілів: Зб. наук. пр. / Редкол.: В.Є. Канарчук (голов. ред) та інші. – Київ, НТУ, ТАУ, 1995 – Вип. 14 – 2002. – С. 109-111.
13. Чеснакова В.В. Компенсація ризику втрати абсолютної ліквідності в умовах пасажирських автотранспортних підприємств. // Системні методи керування, технологія та організація виробництва, ремонту і експлуата-ція автомобілів: Збірник наукових праць. Вип. 6. – К.: УТУ, ТАУ, 1999. – С. 126-129.
14. Чеснакова В.В. Моделювання бюджету руху грошових коштів у результа-ті операційної діяльності на пасажирських автотранспортних підприємст-вах. // Моделювання та інформаційні системи в економіці: Міжвідом. наук. зб. Заснов. у 1965 р. Вип. 67 / Відп. ред. М.Г. Твердохліб. – К.: КНЕУ, 2002. – С. 133-141.
15. Чеснакова В.В. Оцінка ризику ліквідності автотранспортних під-при-ємств. // Системні методи керування, технологія та організація вироб-ництва, ремонту і експлуатація автомобілів: Збірник наукових праць. Вип 5. – К.: УТУ, ТАУ, 1998. – С. 104-105.
16. Чеснакова В.В. Проблеми управління фінансовими ризиками на паса-жирських перевезеннях. // Проблеми науки: Міжгалузевий науко-во-технічний журнал. Заснов. у 1997 р. Вип. 6 / Відп. ред. В.П. Семиноженко. – К.: Київ ЦНТЕІ, ЦДПІН ім Г.М. Доброва НАНУ, 2002. – С. 56-58.
17. Чеснакова В.В. Фінансові аспекти діяльності пасажирських авто-транс-портних підприємств у сучасних умовах. // Ризикологія в економіці та підприємництві. Збірник наукових праць за матеріалами міжнародної науково-практичної конференції (27-28 березня 2001 року). – К.: КНЕУ, Академія ДПС України, 2001. – С. 420-421.
18. Юхимчук С.В., Азарова А.О. Багаторівнева система оцінки фінансового ризику // Фінанси України – 1998 – №11 – С. 55-63.
19. Яворська Ж.Б. економічна оцінка та способи зниження управлінського ризику в системі менеджменту підприємництва: Дис… канд. екон. наук: 08.06.02. – Львів, 1996. – 154 с.
20. Ястремський О.І. Моделювання економічного ризику. – К.: Либідь, 1992. – 174 с.
21. Ястремський О.І. Основи теорії економічного ризику. – К.: АртЕк, 1997. – 248 с.
22. Beard R., Pentikolnen T., Resonen E. Risk Theory. – London; Methuen & Co LTD – 1969. – 119 p.
23. Financial management / Business Toolkit. Moscow: CARANA Corporation – USAID – RPC. 1998. – 290 р.
24. Heilman W.R. Fundamentals of Risk Theory. – 1988. – 288 p.
25. Snowden. P.N. EmergingRisk in International Banking Origins of Financial Vulnerability in the 1985s/P.N. Snowden. – London: George Allen. 1985. – 146 p.

Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>