**Тарадин Григорий Сергеевич Исследование колееобразования и тягово-сцепных свойств движителей колесных лесных машин при работе на заснеженных лесосеках**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Тарадин Григорий Сергеевич

ВВЕДЕНИЕ

1. СОСТОЯНИЕ ВОПРОСА И ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

1.1. Лесной фонд и климатические особенности Северо-Запада России

1.2. Физико-механические свойства снега

1.3. Теория движения автотранспорта в условиях бездорожья и моделирование взаимодействия движителей машин со слабонесущими опорными поверхностями

1.4. ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ И ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

2. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1. Физико-механические свойства опорной поверхности

2.2. Сжатие снега под воздействием движителя

2.3. Глубина колеи под воздействием движителя

2.4. Сопротивление перемещению движителя

2.5. Сцепление движителя с опорной поверхностью

2.6. Расчет фактического давления на заснеженную поверхность и учет цикличности приложения нагрузки

2.7. Результаты реализации математических моделей

2.8. ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

3. МЕТОДИКА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

3.1. Методика проведения экспериментальных исследований

3.2. Методика обработки опытных данных

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ВЕРИФИКАЦИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК

4.1. Результаты экспериментов по исследованию колееобразования и уплотнения снега

4.2. Сопоставление результатов оценки тягово-сцепных свойств движителя с данными независимых источников

4.3. Перспективные направления дальнейших исследований

4.4. ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Приложение I. Результаты экспериментальных исследований