**Левченко Людмила Василівна. Регіональні важелі формування амортизаційної політики підприємства : дис... канд. екон. наук: 08.10.01 / Полтавський національний технічний ун-т ім. Юрія Кондратюка. — Полтава, 2006. — 202, [4]арк. : рис., табл. — Бібліогр.: арк. 165-179**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | Левченко Л.В. Регіональні важелі формування амортизаційної політики підприємства. – Рукопис.  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.10.01 – Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка. –Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка, Полтава, 2006.  Дисертацію присвячено питанням розроблення наукових положень та обґрунтуванню практичних рекомендацій щодо формування амортизаційної політики підприємства на регіональному рівні в Україні. Визначено регіональні важелі впливу на амортизаційну політику підприємств. Розроблено економічні показники оцінювання амортизаційного потенціалу регіону, дії мультиплікатора амортизаційного капіталу. Обґрунтовано регіональну амортизаційну політику як інструмент не лише соціально-економічного розвитку з метою найбільш повного використання природних, економічних, соціальних та інших особливостей території, а й удосконалення розміщення інноваційних ресурсів і їх формування. Запропоновано основні напрями вдосконалення амортизаційної політики регіону, зокрема Полтавської області. | |
| |  | | --- | | У дисертації представлено розроблення та обґрунтовано процес формування амортизаційної політики підприємств у системі факторів регіонального розвитку і чинного законодавства України.  За результатами проведеного дослідження автором зроблено наступні висновки:   1. Регіональна амортизаційна політика являє собою цілісну систему економічних законів і заходів для здійснення відтворювальних процесів основного капіталу суб’єктами господарської діяльності різних форм власності на відносно відокремленій території. Вона є ланкою системи управління, яка забезпечує стійкість соціально-економічних відносин та їх цілісність.   15   1. Сучасний стан регулювання амортизаційних процесів на підприємствах України поєднує в собі ринкове саморегулювання, державне і регіональне регулювання. Встановлено, що регіональна амортизаційна політика знаходиться в стані трансформації залежно від рівня розвитку ринкових відносин. За своїм сутнісним змістом, цільовою спрямованістю регіональна амортизаційна політика є одним із системоутворюючих складових економічної регіональної політики. 2. До регіональних важелів впливу на амортизаційну політику підприємства, в сучасних умовах трансформації соціально-економічних відносин в Україні належать: кредитні, податкові, інвестиційно-інноваційні, бюджетні.На основі інвестиційно-інноваційного важеля впливу запропоновано впровадження та реалізацію на практиці алгоритму стимулювання використання амортизаційного капіталу за прямим призначенням. 3. З метою прискореного підвищення ефективності використання амортизаційного капіталу підприємств і з урахуванням того, що для окремо взятого підприємства існує певний розрив у часі між надходженням амортизаційних відрахувань та використанням амортизаційного капіталу на технічне оновлення виробництва, доцільним є його розміщення через використання моделі дії інвестиційно-інноваційного важеля на регіональному рівні в Україні щодо забезпечення амортизаційної політики підприємства. Створення таких колективних акумуляторів фінансових ресурсів дозволить прискорити технічний розвиток пріоритетних видів економічної діяльності регіону за рахунок збільшення швидкості обороту основного капіталу. 4. Амортизаційний капітал виступає одним із фінансових ресурсів забезпечення інноваційних програм та проектів і сприяє використанню моделі економічного зростання, яка ґрунтується на інноваційному типі розвитку. 5. Критеріями дієвості регіональної амортизаційної політики є: оцінка на базі показника амортизаційного потенціалу регіону та його динаміка, характер використання амортизаційного капіталу (відтворення основних засобів чи обігове споживання), регулювання амортизаційних процесів на основі використання мультиплікатора амортизаційного капіталу, використання регіональних важелів впливу на амортизаційну політику підприємства з метою випуску високоякісної продукції на ґрунті найефективнішого використання фінансових ресурсів регіону. 6. Установлено на основі аналізу концептуальних основ амортизаційної політики в Україні та в розвинутих регіонах світу, що системи амортизації аналогічні за змістом, але різні в деталях – складі об’єктів нарахування амортизації, групуванні відповідних активів, нормах амортизації, методах її нарахування. Українська система амортизації потребує низки змін, а саме: перелік методів амортизації з метою бухгалтерського обліку необхідно розширити, доповнивши його прогресивним видом амортизаційних списань; передбачити систему пільг для   16  підприємств, які амортизаційні відрахування не просто інвестують, а направляють на інновації;   1. Забезпечення на регіональному рівні в Україні ефективної амортизаційної політики підприємствам потребує визначення терміну корисного використання основного засобу, що встановлюється на основі прогнозів, які належать до фізичного терміну використання необоротного активу і його корисності. Корисність визначається сукупністю морального, екологічного та соціального зносу. 2. В основі обґрунтування амортизаційної політики Полтавського регіону врахована позитивна динаміка показника амортизаційного потенціалу і коефіцієнта амортизаційної пасивності регіону.   10. Ринковий зміст регулювання амортизаційної політики регіону передбачає формування руху амортизаційного капіталу на основі функціонування амортизаційного банку регіонального розвитку.  11. Оптимальна структура програми “Амортизаційна політика Полтавського регіону на 2006-2010 роки” передбачає наступні розділи: загальні положення; мета і шляхи її досягнення; етапи реалізації; роль держави та регіону у формуванні амортизаційної політики підприємств; джерела і форми інвестування; напрями фінансування; очікувані результати виконання та критерії досягнення визначених цілей. | |