Для ззаказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>

Комплексная идентификация останков человека при расследовании авиационных катастроф  
  
**Год:**

2002

**Автор научной работы:**

Яковлев, Дмитрий Юрьевич

**Ученая cтепень:**

кандидат юридических наук

**Место защиты диссертации:**

Иркутск

**Код cпециальности ВАК:**

12.00.09

**Специальность:**

Уголовный процесс; криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность

**Количество cтраниц:**

177

## Оглавление диссертации кандидат юридических наук Яковлев, Дмитрий Юрьевич

с Введение.

Глава 1. Теоретические основы идентификации останков человека при расследовании авиационных катастроф.

§1 Авиационные катастрофы: основные понятия. Поражающие факторы авиационных катастроф

§2. Методологические основы комплексного идентификационного исследования останков человека.

§3. Организационно-технические основы идентификации останков человека при расследовании авиационных катастроф.

Глава 2. Тактическое обеспечение осмотра места происшествия при расследовании авиационных катастроф.

§ 1 .Подготовительный этап осмотра места происшествия при расследовании авиационных катастроф.

§2. Тактика осмотра места происшествия при расследовании авиационных катастроф.

Глава 3. Предварительное и экспертное исследование останков человека

§ 1. Предварительное исследование останков человека.

§2. Экспертное исследование останков человека.

§3 Проблемы назначения и производства судебных экспертиз при расследовании авиационных катастроф.

## Введение диссертации (часть автореферата) На тему "Комплексная идентификация останков человека при расследовании авиационных катастроф"

Актуальность темы исследования. Глубокие социально-экономические преобразования в Российской Федерации привели не только к позитивным достижениям общественного развития, но, к сожалению, спровоцировали в последние годы резкий рост крупномасштабных катастроф.

Так, если в 1995 на территории Российской Федерации было зарегистрировано 1025 чрезвычайных ситуаций крупного масштаба техногенного характера, то 1999 году - 14171. Рост чрезвычайных ситуаций в л

России составляет до 6 % в год .

Это происходит в связи с ростом масштабов и сложности производства: нерациональным, с точки зрения техногенной безопасности, размещением потенциально опасных объектов на территории страны; значительным прогрессирующим износом основных производственных фондов, достигающим в ряде отраслей промышленности 80 - 100 %; снижением профессионального уровня работников; отсутствием или низким качеством систем контроля обстановки; снижением уровня техники безопасности; .

Наибольшую опасность в техногенной сфере представляют радиационные и транспортные аварии, количество которых остается достаточно большим4.

Так, с 1996 г. по 2001 г. в России было зарегистрировано 108 катастроф гражданских воздушных судов, в которых погибло 1632 человека (см.

См.: Годовые отчеты ГКЧС и МЧС России за 1996 - 2001 гг. - М., 1999.- 179 с. См.: Катастрофы конца XX века /под ред. В.А. Владимирова. - М., 1998. - С.4. См.: Там же. - С.12.

См.: В.Н. Морозов, М.А. Шахраманьян. Прогнозирование и ликвидация последствий аварийных взрывов и землетрясений. - М., 1997. - С. 37.

Приложение I)1.

На территории Иркутской области в период с 1996 по 2001 гг. произошло 6 авиационных катастрофу/, в которых погибло 208 человек2.

Вместе с тем наблюдается 2-кратное увеличение числа погибших в одной катастрофе3.

Катастрофы следует рассматривать как происшествия с трагическими ближайшими и отдаленными последствиями. В научном понимании подобных явлений присутствуют как объективные сведения и представления о сущности феномена, так и целый ряд «белых пятен», исключающих целостное понимание явления, установления причин его возникновения, развития и прогнозирование отдаленных результатов.

Особенно трагичны последствия авиационных катастроф, поскольку вовлеченные в них люди, становясь жертвами, зачастую теряют большинство из индивидуальных признаков, позволяющих идентифицировать их в ряду большого числа погибших, а также составить целостную картину развития события, исходя из характеристик повреждений, признаков внешнего воздействия, индивидуальных проявлений биологического состояния.

Следует отметить, что идентификация массовых жертв авиакатастроф имеет не только криминалистическое и судебно-медицинское, но также социально-нравственное и гражданско-правовое значение.

См.: Отчет межгосударственного авиационного комитета «Состояние безопасности полетов гражданских воздушных судов государств - участников

Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства»». - М., 2001. - Исх. № 05 - 118. - С. 6.

2См.: Анализ безопасности полетов гражданской авиации Восточно-Сибирского регионального управления гражданской авиации за период 1996 - 2001 гг. -Иркутск, 2001. -№ 146 Ф. - С. 4.

См.; Отчет межгосударственного авиационного комитета «Состояние безопасности полетов гражданских воздушных судов государств - участников «Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства»». - М., 2001. - Исх. № 05 - 118. - С. 55.

До настоящего времени еще не разработан понятийный аппарат по данному вопросу'. Можно констатировать отсутствие сколько-нибудь солидной методологической базы и отработанных методических подходов к решению целого ряда диагностических и идентификационных проблем, возникающих при расследовании авиационной катастрофы и ликвидации ее последствий. Нельзя не согласиться с мнением В.В. Томилина, В.Н. Звягина, В.Ф. Мордасова и В.В. Щербакова о том, что «негативные обстоятельства установления (отождествления) личности связаны с отсутствием базового учреждения по организации и проведению идентификационных мероприятий при чрезвычайных ситуациях, отсутствием научных разработок методического профиля и обоснованного расчета потребности в экспертных кадрах, отсутствием критерия оценки квалификации экспертов» .

Проблема расследования авиационных катастроф осложнена целым рядом обстоятельств и представляет собой многоступенчатый алгоритм. Особенно сложен и трудоемок первоначальный этап расследования, когда при наличии первичной информации о происшествии решается ряд сложных проблем, связанных с принятием решений о необходимости проведения комплекса первоначальных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий, назначении и производстве судебных экспертиз.

По мнению В.М. Ряшева, круг обстоятельств, подлежащих доказыванию при авиационных катастрофах, представляется следующим образом:

См.: Жинкина И. Ю. Стратегия безопасности России, проблемы формирования понятийного аппарата. - М., 1999. - С. 23.

Томилин В.В., Звягин В.Н., Мордасов В.Ф., Щербаков В.В. Идентификация неопознанных трупов применительно к ситуации «медицина катастроф». Материалы IV всероссийского съезда судебных медиков. Проблемы идентификации в теории и практике судебной медицины. 4.1, М. - Владимир, 1996.-С. 36-38. а) является ли данное происшествие авиационной катастрофой (происшествием); б) какие воздушные суда участвовали в происшествии, каков механизм авиационной катастрофы; в) место и время происшествия, его последствия; г) кто пострадал; д) степень тяжести телесных повреждений или характер и размер причиненного ущерба; е) по чьей вине произошло событие (членов экипажа, диспетчера, пассажира и т.д.); ж) какие положения правил эксплуатации воздушных судов были нарушены виновным и в чем выразились эти нарушения; з) степень виновности обвиняемого и мотивы преступления; и) наличие причинной связи между допущенными нарушениями правил эксплуатации воздушных судов или полетных карт и наступившими последствиями; к) обстоятельства, влияющие на степень и характер ответственности обвиняемого; л) обстоятельства, способствовавшие преступлению1.

Современное расследование катастроф техногенного характера практически невозможно без использования специальных познаний, участия компетентных специалистов в области как технических, так и естественных наук. Полученная с их помощью информация является основой для успешного расследования факта авиационной катастрофы, проведения диагностических и идентификационных мероприятий.

См.: Осмотр места происшествия при расследовании катастроф и аварий на воздушном транспорте: Методические рекомендации / сост. В.М. Ряшев. - Л., 1989.-18 с.

Настоящее диссертационное исследование посвящено комплексному изучению методологических, организационно-технических и тактических проблем, возникающих при идентификационных исследованиях в рамках расследования авиационных катастроф на первоначальных этапах.

Проблемы методологического характера порождены отсутствием целостного подхода в научном понимании методики расследования авиационных катастроф, недостаточным методическим обеспечением этого направления в системе правоохранительных органов. Решение этих вопросов позволило бы проводить исследования на качественно более высоком уровне.

Проблемы организационно-технического обеспечения расследования авиационных катастроф на первоначальном этапе решаются только во взаимосвязи с методологическими проблемами и требуют детального исследования.

И, наконец, проблемы тактического порядка следует считать производными от всех рассмотренных выше составляющих. Они заключаются в отсутствии взаимоупорядоченной, сбалансированной работы правоохранительных органов, участвующих в расследовании авиационной катастрофы, и подразделений Российской службы по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям, Министерства здравоохранения, решающих вопросы локализации очага катастрофы, эвакуации людей, ликвидации последствий трагедии.

Изложенные выше проблемные аспекты избранной темы исследования делают необходимой ее научную разработку. В трудах многих ученых (Т.В. Аверьяновой, О .Я. Баева, P.C. Белкина, Н.С. Бокариуса, А.И. Винберга, И.Ф. Виниченко, Ю.П. Дубягина, A.M. Зинина, Г.А. Зорина, В.Я. Колдина, Б.М. Комаринца, В.Е. Корноухова, И.Ф. Крылова, В.А. Образцова, К-Д. Поля, С.М. Потапова, Е.Р. Российской, В.А. Снеткова, Н.В. Терзиева, Д.А. Турчина, А.Р. Шляхова, И.Н. Яблокова и др.) рассматривались различные общетеоретические аспекты частных методик расследования, тактики назначения и производства судебных экспертиз и использования специальных познаний при раскрытии и расследовании преступлений.

Вместе с тем, до настоящего времени вопросы расследования авиационных катастроф и криминалистического исследования останков человека на первоначальных этапах расследования специальному диссертационному или монографическому исследованию не подвергались. Однако проблемы криминалистической идентификации человека, возникающие при расследовании авиационных катастроф, требуют подробного рассмотрения методологии;- разработки тактических вопросов фиксации и изъятия вещественных доказательств; решения проблем организационного и технического обеспечения идентификационной деятельности.

Перечисленные обстоятельства, важность и практическая значимость проблемы криминалистической идентификации человека на первоначальном этапе расследования авиационных катастроф, недостаточная теоретическая разработанность этих вопросов определили автором выбор темы диссертационного исследования.

Таким образом, актуальность настоящего исследования обусловлена необходимостью определения основных методологических положений концептуального характера идентификации останков человека на первоначальном этапе расследования, выработки тактических условий и приемов выявления, фиксации и изъятия останков человека на месте происшествия и организации идентификационных исследований.

Объектом исследования является непосредственная деятельность представителей различных ведомств, направленная на идентификацию личности, а так^-же научно-методические рекомендации по организации указанной деятельности.

Предметом исследования являются закономерности, определяющие общий характер и специфику работы по установлению личности жертв авиационных катастроф.

Цель и задачи исследования. Целью настоящего исследования является комплексное изучение идентификационной деятельности, осуществляемой при расследовании авиационных катастроф. Достижение указанной цели предполагается решением следующих задач:

1. Разработка концептуальных основ комплексной идентификации человека по его останкам при расследовании авиационных катастроф на первоначальном этапе;

2. Сравнительное изучение эффективности применения различных методов исследования в отношении останков человека, подвергшихся действию мощных поражающих факторов, а также гнилостным изменениям;

3. Разработка тактических приемов фиксации и изъятия останков человека при проведении осмотра места происшествия;

4. Определение путей по упорядочению работы ведомств и служб, непосредственно задействованных в идентификационных и эвакуационно-спасательных мероприятиях.

Методологическая и теоретическая база диссертации. Методологическую основу диссертационного исследования составили: диалектический метод познания социально-правовых явлений; соответствующие положения общей теории и социологии права; Конституция Российской Федерации; действующее уголовно-правовое, уголовно-процессуальное,административное и гражданское законодательство Российской Федерации; концептуальные положения проводимых в России экономических преобразований; законы и подзаконные нормативные акты, регулирующие эвакуационно-спасательные и идентификационные мероприятия, а также научные труды по уголовному праву, уголовному процессу,криминологии, криминалистике и периодическая печать, относящиеся к изучаемой проблеме.

Исследование проводилось с использованием логико-теоретического, сравнительно-правового, исторического, конкретно-социологического и статистического методов научного познания.

Эмпирической базой исследования явились результаты анализа следственной (материалы архивных уголовных дел, по фактам авиационных катастроф - самолета ТУ - 154 М 03.01.94 г. в п. Мамоны Иркутской области; самолета АН - 124 «Руслан» 6.12.97 г. в г. Иркутске; самолета АН

12 29.10.94 г. в г. Усть-Илимске Иркутской области; АН - 24 18.03.97 г. в г.

Черкесске) и экспертной практики, в том числе данные, полученные в ходе изучения и обобщения 370 заключений экспертов разных профилей П традиционная криминалистическая экспертиза; судебно-биологическая экспертиза, судебно-медицинская экспертиза; судебно-химическая экспертиза и т.д.) по фактам расследования авиационных катастроф.

В процессе исследования применялись анкетирование и интервьюирование 150 сотрудников следственных отделов органов внутренних дел и прокуратуры, а также 77 сотрудников экспертно-криминалистических подразделений органов внутренних дел.

Кроме того, в диссертационном исследовании нашли свое отражение личный опыт работы автора в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел и опыт научно-преподавательской деятельности диссертанта в Восточно-Сибирском институте МВД России.

Основные научные результаты заключаются в разработке и обосновании подходов к повышению эффективности идентификационных исследований человека при расследовании авиационных катастроф на первоначальном этапе. При этом соискатель исходит из того, что разработка и появление на практике новых методов исследования не затрагивает концептуальных положений комплексного характера проводимых экспертных исследований, а напротив, базируется на них, предполагая возможность достаточно эффективного использования в экспертных и следственносудебных целях всего существующего арсенала методического обеспечения криминалистических, медико-криминалистических и судебно-медицинских экспертиз.

Научная новизна работы обусловлена системным подходом к решению вопросов предварительного и лабораторного исследования останков человека и определяется комплексным рассмотрением методологических, организационно-технических и тактических проблем комплексной идентификации человека по его останкам. Впервые исследуются тактические особенности выявления, фиксации и изъятия деструктурированных останков человека, оценивается эффективность применения различных подходов к отождествлению останков; предлагается трехступенчатая схема экспертных исследований вещественных доказательств, в том числе и биологического происхождения. Предлагается создание специального структурного подразделения - «службы идентификации», в задачу которого входит обеспечение деятельности по фиксации, транспортировке, исследованию останков человека, обнаруживаемых на месте авиационной катастрофы.

Теоретическая значимость работы заключается в раскрытии

• 1 объективно-определенного содержания^оценки экспертной деятельности, показе особенностей экспертного исследования, в теоретическом обосновании некоторых положений, определяющих эффективную работу следственно-оперативных групп и экспертных подразделений, как на месте происшествия, так и при лабораторных исследованиях.

Практическая значимость работы заключается в том, что в результате исследования определены основные закономерности поисково-познавательной деятельности на первоначальных этапах расследования, разработан комплексный подход к идентификации человека по его останкам, позволяющий исследовать субстрат при утрате последним не только внешних, но и внутренних структурных признаков, который может быть применен: 1) в практической деятельности судебно-экспертных учреждений; 2) в научно-исследовательской работе по проблемам криминалистической идентификации и диагностики; 3) в преподавании таких дисциплин, как криминалистика и судебная медицина.

Положения, выносимые на защиту:

1. Вывод о том, что поражающие факторы авиационных катастроф оказывают непосредственное влияние на характер идентификационных признаков останков человека.

2. Констатация выявленного в процессе проведенного диссертационного исследования утверждения, что комплексный характер идентификационных исследований человека при расследовании авиационных катастроф обусловлен методическими основами экспертных исследований.

3. На основе вывода о том, что осмотр места происшествия при расследовании авиационных катастроф имеет ряд тактических особенностей, утверждение, что метод локальной концентрации сил и средств следует рассматривать в качестве эффективного тактического приема при производстве осмотра места происшествия.

4. Подтвержденный в ходе диссертационного исследования вывод о том, что предварительное исследование останков человека при расследовании авиационных катастроф включает в себя как опознание останков родственниками погибших, так и исследование специалистами внешних (морфологических) признаков с целью выявления устойчивой совокупности последних.

5. Предложение об использовании белка крови человека - осг-макроглобулина - в качестве устойчивого идентификационного маркера.

6. Предложение о том, что экспертное исследование останков человека при расследовании авиационных катастроф должно осуществляться на трех уровнях: а) первый - путем исследования признаков внешности и анатомических признаков останков человека (для чего должна быть создана лаборатория I); б) второй - должен предполагать исследование структурных признаков останков человека методами серологического, рентгено-структурного, хроматографического и других видов анализа (для чего создается лаборатория II); в) и, наконец, третий - исследование субстанциональных признаков строения останков человека методами генотипоскопии, ядерного магнитного резонанса, нейтронно-активационного анализа (этим должна заниматься создаваемая лаборатория III).

7. Предложение о создании и организации работы «службы идентификации», деятельность которой в процессе расследования авиационных катастроф позволит повысить общую эффективность идентификации человека по его останкам.

Апробация научных исследований. Основные положения и выводы диссертанта нашли практическое использование в работе Следственного управления Восточно-Сибирского регионального Управления внутренних дел на транспорте, Медико-криминалистического отдела ЭКУ Управления внутренних дел Иркутской области, Бюро судебно-медицинских экспертиз Омской и Иркутской областей в виде внедрения в практическую деятельность методических рекомендаций.

Кроме этого, основные результаты работы обсуждены в ГУ ЭКЦ МВД России, где получили положительную оценку.

Положения, выводы и предложения автора диссертационного исследования используются в учебном процессе Восточно-Сибирского института МВД России (г. Иркутск), Иркутского юридического института Генеральной прокуратуры России, Уральского института МВД России (г. Екатеринбург), Московского юридического института МВД России,

Юридического института МВД России (г. Москва) при изучении таких дисциплин как уголовный процесс, криминалистика, судебная медицина.

Они также прошли апробацию в докладах и выступлениях автора на III Международной научно-практической конференции «Перспективы совершенствования деятельности органов внутренних дел и государственной противопожарной службы» 22 - 23 апреля 1999 года в г. Иркутске; III ежегодной научно-практической конференции «Актуальные вопросы медицинского обеспечения при чрезвычайных ситуациях и катастрофах» 1617 сентября 1999 года в г. Иркутске; международной конференции «Полиция XXI век: проблемы, тенденции, перспективы 9-11 октября 1999 года в г. Омске; международной научно-практической конференции 20 - 22 января 1999 года в г. Орле, регионального межведомственного научно-практического семинара «Проблемы судебных экспертиз по делам о пожарах» 31 мая 2000 года в г. Красноярске.

Основные положения диссертации изложены в 8 открытых научно-методических публикациях автора общим объемом 6,6 печатных листа.

Объем и структура диссертации определена характером исследуемых в ней проблем. Она состоит из введения, трех глав, включающих в себя восемь параграфов, заключения, списка литературы и приложений. Ее объем, с учетом списка литературных источников и приложений, составляет 177 страниц машинописного текста.

## Заключение диссертации по теме "Уголовный процесс; криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность", Яковлев, Дмитрий Юрьевич

Заключение

Подводя итоги диссертационному исследованию и, резюмируя вышеизложенное, необходимо отметить:

1. Комплексная идентификация человека по его останкам требует соответствующего подхода в экспертном рассмотрении. Это обусловлено, с одной стороны, развивающимся характером криминалистических знаний (формированием понятийно-терминологического аппарата криминалистики; появлением новых методов, подходов, концепций; созданием программно-методологического инструментария и использованием знаний об объекте науки, его отдельных сторонах, элементах), с другой стороны - идентификационная деятельность понимается автором как аналитическая работа всех участников названной деятельности - следователя, эксперта, специалиста, оперативного работника. Эта работа направлена, прежде всего, на изучение природы рассматриваемых объектов, выделение и систематизацию их наиболее характерных, а также факультативных признаков, изучение механизма их образования и взаимодействия с объектами окружающей среды.

2. Исследование останков человека имеет своей целью получение доказательственной и ориентирующей информации о факте расследуемого события, используемой для построения различных версий, наиболее рационального планирования расследования и установления истины по уголовному делу. Однако во многих случаях достижение поставленной цели возможно только при использовании смежных отраслей знаний (судебная химия, судебная биология, судебно-медицинская экспертиза вещественных доказательств и т.д.). Это также обусловливает комплексный подход, но в рамках решения криминалистических задач.

3. При использовании комплексного подхода становится возможным решение задач идентификации останков человека, подвергшихся действию поражающих факторов и утративших основные идентификационные признаки. Однако решение идентификационных задач невозможно без проведения тщательного предварительного исследования останков человека. В этой связи, уже при осмотре места происшествия, фиксации и изъятии вещественных доказательств выявляется комплекс диагностических и идентификационных признаков, утрата которых приводит к снижению эффективности идентификационной деятельности в целом. В связи с чем, актуальными становятся вопросы создания "службы идентификации", в задачу которой входит обеспечение деятельности по расследованию преступлений доказательственной информацией, полученной при непосредственном (опосредованном) изучении объектов. Правовое регулирование деятельности описываемой службы требует дальнейшей разработки, что не входило в задачи настоящего исследования.

4. При идентификации останков человека по факту авиационной катастрофы одной из серьезных проблем является практически полная деструкция биологических тканей, утрата биологическим материалом совокупности общих и индивидуальных признаков. В этой связи особую роль играет применение специальных познаний как в процессуальной, так и непроцессуальной форме. Использование последних при расследовании авиационных катастроф, является основанием для успешного расследования.

5. Для обеспечения объективности и полноты идентификационных исследований/ необходимо приведение существующих методик и методических рекомендаций в строгое соответствие с концептуальными положениями комплексной идентификации, которая определяет это исследование не просто как совокупность, сумму различных по компетенции исследований, но как некую функциональную взаимосвязь методического подхода и концептуальных основ экспертных исследований. Ответ на поставленные перед экспертами (специалистами) вопросы возможен лишь как синтетический результат всего исследования. Нельзя представлять комплексную идентификацию как совокупность обычных исследований, каждое из которых закачивается отдельным заключением. Только общий вывод и есть доказательство. Вместе с тем, комплексное исследование не отрицает возможности раздельного изучения объектов и их отдельных частей, но оно может дать ответ только на поставленный перед экспертами вопрос - необходимо комплексное, системное исследование объекта с применением целого набора методик, и на этой основе - формулирование (синтез) общего вывода.

6. Экспертные исследования при расследовании авиационных катастроф должны проводиться на трех уровнях:

1 Исследование внешних морфологических признаков;

2)исследование внутренних (структурных) признаков;

3Исследование субстанциональных признаков строения объекта.

Применение данной трехуровневой схемы позволяет наиболее эффективно, с наименьшими материальными и моральными затратами решать задачи идентификационной деятельности. Вместе с тем, проведенные автором исследования приводят к выводу о необходимости соблюдения алгоритма экспертного исследования всех, объективно существующих признаков останков человека, характеризующих идентификационное поле. В том числе, признаков субстанциональных, позволяющих проводить идентификационные исследования на высокотехнологическом уровне при использовании наукоемких технологий с высокой достоверностью получаемых результатов.

## Список литературы диссертационного исследования кандидат юридических наук Яковлев, Дмитрий Юрьевич, 2002 год

1. Официальные документы и нормативные акты

2. Конституция Российской Федерации. М., 1999.

3. Уголовного процессуальный кодекс РСФСР - М., 2001.

4. Закон Российской Федерации от 18 апреля 1991 г "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей" (в ред. Федерального закона от 31 марта 1999 г) // Собрание законодательства Российской Федерации. 1999. №14.-Ст. 1666.

5. Закон РСФСР «О милиции» // Ведомости Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР. 18.04.1991. № 16. С. 503.

6. Федеральный закон «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации». Принят Государственной Думой 5.04.2001., одобрен Советом Федерации 16.05.2001.

7. Постановление Правительства РФ "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций" от 5.11.1995 г. № 1113.

8. Приказ Министра здравоохранения Российской Федерации «О введении в практику правил производства судебно-медицинских экспертиз» от 10.12.1996. №407.

9. Приказ Министра обороны Российской Федерации «О формировании моторизированных бригад по системе «Кадр» от 12.09.1978. №332.

10. Приказ МВД СССР «Об утверждении Положения о производстве экспертиз в криминалистических подразделениях МВД СССР» от 6.03.1970. №65.

11. Приказ МВД Российской Федерации «О проведении добровольной государственной дактилоскопической регистрации» от 11.02.1999. № 102.

12. Приказ МВД Российской Федерации «О проведении обязательной государственной дактилоскопической регистрации сотрудников внутренних дел и военнослужащих внутренних войск МВД России» от 19.05.1999. № 417

13. Приказ МВД Российской Федерации «Об утверждении положения о порядке формирования и ведения информационного массива, создаваемого в процессе проведения государственной дактилоскопической регистрации» от 17.11.1999. №>643.

14. Приказ МВД Российской Федерации «Об утверждении Положения о Главном информационном центре Министерства внутренних дел Российской Федерации» от 25.10.2001. № 940.

15. Приказ МВД Российской Федерации «Об организации медико-криминалистического обеспечения установления личности неопознанных трупов» от 21.07.1993. № 349.

16. Положение об экспертно-криминалистическом управлении при УВД Иркутской области. Иркутск. 1991.

17. Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами Российской Федерации. М.: МАК, 1998.

18. Сборник основных нормативных правовых актов по вопросам ГО и ЧС. Федеральные законы, указы Президента и постановления Правительства РФ. М.: Военные издания, 1997.

19. Анализ состояния полетов в гражданской авиации Российской Федерации в 1998 году. М.: Департамент воздушного транспорта министерства транспорта РФ. 1999. - Исх. № 165 - Д.

20. Анализ безопасности полетов гражданской авиации ВосточноСибирского регионального управления гражданской авиации за период 1994 -1998 гг. Иркутск.: Восточно-Сибирское региональное управление гражданской авиации. 1999. - № 146 Ф.

21. Годовые отчеты ГКЧС и МЧС России за 1995 1998 гг. - М.: МЧС России. 1999.

22. Государственный доклад о состоянии защиты населения и территории Российской Федерации от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М.: МЧС России. 1995.

23. Абрамов С.С. Краниофациальная идентификация останков из екатеринбургского захоронения // Судебно медицинская экспертиза. 1998. № 6.-С. 3-8.

24. Акинщикова Г.А. Соматическая и психофизиологическая организация человека. Л.: Изд-во ЛГУ, 1977. - 201 с.

25. Апполонова И.А., Моисеева Т.Ф. Возможность выявления специфических и патологигических особенностей и состояний человека по его отпечаткам пальцев. // Экспертная практика и новые методы исследования. -М. 1997. Вып. 1-2. - С. 27-29.

26. Баев О.Я. Тактика следственных действий. М.: Наука, 1992.117с.

27. Баканова Л.П. Дактилоскопические исследования. Ташкент.: Изд-во ТГУ, 1990. -98с.m

28. Белкин P.C. Криминалистическая энциклопедия. М,: Наука, 1997. -304 с.229. 2.30. Белкин P.C. Ленинская теория отражения и методологические проблемы советской криминалистики. М.: ВШ МВД СССР, 1970,- 144 с.

29. Блейкер А. Применение фотографии в науке. М.: Мир, 1980.112с.

30. Бокариус Н.С. Судебно-медицинские микроскопические и микрохимические исследования вещественных доказательств. Харьков: Изд-во Харьковского госуниверситета, 1910. - 544 с.

31. Ботвинник М.М. Физико-математические методы в судебной медицине. Ставрополь.: Изд - во Ставр.ГУ 1972. - 113 с.

32. Бронникова М.А., Гаркави A.C. Методика и техника судебномедицинской экспертизы вещественных доказательств. М.: Медицина, 1963. - 246 с.

33. Бронникова М.А. Особенности судебно-биологической экспертизы следов крови малой величины. М.: ВНИИ МВД СССР, 1982. -34 с.

34. Бурданова B.C. Криминалистическое обеспечение всесторонности, полноты и объективности исследования обстоятельств дела. СПб.: Изд-во СпбГУ., 1994.-58 с.

35. Вандер М. Б. Объективизация доказывания в уголовном процессе с применением научно-технических средств. СПб.: Феникс, 1993. - 54 с.

36. Вандер М.Б. Тактика криминалистической экспертизы материалов, веществ и изделий. СПб., Питер, 1993. - 128 с.

37. Вейдыня М.Р. Физико-технические методы исследования в судебной медицине. Киев.: Изд-во КГУ, 1982. - 309 с.

38. Веремеенко K.M., Голобородько O.A., Кизим А.И. Протеолиз в норме и патологии. Киев: Наукова думка, 1988. - 408 с.

39. Веремеенко К.Н., Кизим А.И. Ингибиторы протеолитических ферментов и их исследование в клинике. // Вопр. мед. химии. 1975. Т.21. -С.34-38.

40. Веремеенко K.M., Кизим А.И., Колесник A.A. Альфа2-макроглобулин и механизм его взаимодействия с протеазами // Вестник АМН СССР. 1984. №8.-С. 62-66.

41. Вернадский В.И. Труды по общей теории медицины. М.: Медицина, 1988.- 703 с.

42. Виноградов М.В. Катастрофа: взгляд профессионала. М. - JL: Наука, 1989.-228 с.

43. Виноградов И.В., Кочеров Г.И., Селиванов H.A. Экспертизы на предварительном следствии. -М.: Высшая школа, 1987. 123 с.

44. Волынский А.Ф. и др. Криминалистическая регистрация: Лекция. М.: ЮИ МВД РФ, 1993. -12 с.

45. Вопросы организации следственной работы в органах внутренних дел. Волгоград: ВС1Л МВД СССР, 1972. - 47 с.

46. Воробьев В.В. Наружное ухо человека. М.: Коломацкий и К, 1901. -375 с.

47. Галкин В.М. Средства доказывания в уголовном процессе. М.: Высшая школа, 1968. - 89 с.

48. Гладкова Т.Г. Дерматоглифический метод в антропологии, антропогенетике, медицине и криминалистик^- М.: Медицина, 1989. 64 с. '

49. Горшенин Л.Г. Основы теории криминалистического прогнозирования. М.: Городец, 1993. - 211 с.

50. Грановский Г.Л. Основы трасологии (общая часть). М.: Изд-во МГУ, 1965. - 199 с.

51. Грановский Г.Л. Основы трасологии (особенная часть). — М. : Изд-во МГУ, 1974,- 178 с.

52. Грановский Г.Л. Криминалистическая ситуационная экспертиза места происшествия //Рефераты научных сообщений на теоретическом семинаре криминалистических чтениях 21 апареля 1977 г. - М. 1977. Вып. 16.-С. 3 -8.

53. Гречко Э.О., Лакомова Н.И. Экспертиза вещественных доказательств в судебно-биологическом отделении //Проблемы судебной медицины и клинической практики. Воронеж. 1994. - С. 61-63.

54. Григорьев В.Н. Организация и методика расследования преступлений в чрезвычайных условиях. Криминалистическое обеспечение деятельности криминальной милиции и органов предварительного расследования. М.: Юрист, 1997. - 177 с.

55. Громов А. Ю. Об установлении механизма и условий образования следов крови при исследовании вещественных доказательств //Судебно-медицинская экспертиза. М. 1994. № 6. - С. 40 - 42.

56. Гусева И.С. Морфогенез и генетика гребешковой кожи человека. -Минск: Беларусь, 1986. 214 с.

57. Даль В.И. Толковый словарь живого великорусского языка. -Москва: МГУ, 1881.- 895 с.

58. Дубягин Ю.П. Руководство по розыску и расследованию 2.26. Арнольд В. И. Теория катастроф. М.: Мир, 1990. - 304 с.

59. Дактилоскопическая экспертиза: современное состояние и перспективы развития. Красноярск: Изд-во Красноярского ун-та, 1990. -256с.

60. Даль В.И. Толковый словарь живого великорусского языка. СПб.,1881.

61. Дятлов A.A. Статистика катастроф. М.: Военные издания, 1990.147 с.

62. Жданов А.И., Зинин A.M., Ивашков В.А. Осмотр места происшествия. М.: ЭКЦМВД РФ, 1995. - 129 с.

63. Жинкина И. Ю. Стратегия безопасности России, проблемы формирования понятийного аппарата. М.: Право, 1992. - 197 с.

64. Журавлев А.Н. Некоторые аспекты применения генетических методов исследования в судебно-биологической экспертизе. В сб.: Криминалистика и судебная экспертиза. 1998. Вып. 36. С. 71 - 75.

65. Зорин Г.А. Криминалистическая эвристика. Гродно: Глагол, 1994.-321 с.

66. Зуев В.Д., Коробочкина Т.А., Моисеев А.П. Восстановление содержания документов. М.: ЭКЦ МВД РФ, 1984. - 76 с.

67. Иванов Л.А. Следственный осмотр при расследовании транспортных происшествий. Саратов: СВШ МВД РФ, 1993. - 81 с.

68. Ищенко Е.П. Проблемы первоначального этапа расследования преступлений. Красноярск: Изд-во Красноярского ун-та, 1987. - 69 с.

69. Ищенко П.П. Получение розыскной информации в ходе предварительного исследования следов преступления. М.: Юрист, 1994. -111с.

70. Карташева О.Г., Пугачева И.Г. Применение метода изоэлектрофокусирования для идентификации следов крови по белку Ge //Экспертная практика. 1997. № 42. С. 17 - 27.

71. Катастрофы и стихийные бедствия //Хроника ВОЗ. 1980. Т.34. №3.

72. Катастрофы конца XX века / Под ред. В.А. Владимирова. М.: Недра, 1998.-378 с.

73. Квитко E.H. Чечня: опознание трупов ведут непрофессионалы. -Крестьянские ведомости. № 10/213/13.

74. Кисин М.В. Об обнаружении антигенов системы HLA в следах крови. М. - Будапешт: Мир, 1986. - 285 с.

75. Кисин М.В. Дактилоскопирование трупов, подвергшихся ^ воздействию высокой температуры // Труды НИИМ. № 7. М.: НИИМ МООП1. РСФСР, 1964.-С. 30-35.

76. Кисин М.В., Снетков В.А. Особенности дактилоскопирования и идентификации трупов. М.: НИИМ МООП РСФСР. 1963. - 42 с.

77. Клунов Ю.Л. Участие специалиста в осмотре места происшествия по делам о пожарах на промышленных объектах //Экспертная техника. 1991. №31.-С. 13-14.

78. Клюев A.B., Качалкин А.Н., Э.Б. Диденко и др. Психологические аспекты проблемы "человеческого фактора" в авиационной аварийности. Анализ и стратегия профилактики. М.: Прогресс, 1998. - 219 с.

79. Клюев H.A. Классификация травм при авиационных происшествиях //Судебно-медицинская экспертиза. 1983. № 7. С. 39 - 44.

80. Кобзарь С.И. Использование информации, полученной при осмотре места происшествия, для ситуационной характеристики преступления //Экспертная практика. 1991. № 31. С. 15 - 17.

81. Ковалевский Ю.Н. Стихийные бедствия и катастрофы. Рига: Каунас, 1991. -79 с.

82. Колдин В.Я. Идентификация при производстве криминалистических экспертиз. М.: Наука, 1957. - 156 с.

83. Колдин В.Я. Идентификация и ее роль в установлении истины по уголовным делам. М.: Изд-во Московского ун-та, 1969. - 204 с.

84. Колдин В.Я. Судебная идентификация как доказывание тождества. // Вопросы криминалистики. М., 1962. Вып. 6-7.

85. Колмаков В.П. Сущность и задачи идет ификации личности в советской криминалистике. // Ученые зап. Харьковского юрид. инст-та. — Харьков. 1955. Вып. 6. С. 101.

86. Колмаков В.П. Следственный осмотр. М.: Юрист, 1969. - 43 с.

87. Комаринец Б.М. Участие экспертов-криминалистов в проведении следственных действий по особо опасным преступлениям против личности //Теория и практика судебной экспертизы. М. 1964. Вып. 1. - С. 21 - 23.

88. Корнев Г.П. Методологические проблемы уголовно-процессуального познания. Н. Новгород: Слово, 1995. - 234 с.

89. Корноухов В.Е. Дактилоскопическая экспертиза: современное состояние и перспективы развития. Красноярск: Изд-во Красноярского ун-та, 1990.- 307 с.

90. Корноухов В.Е. Комплексное судебно-экспертное исследование свойств человека. Красноярск: Изд-во Красноярского ун-та, 1982. - 376 с.

91. Корноухов В.Е., Орлов Ю.К., Журавлева И.А. Судебная экспертиза: специальный курс. Красноярск: Изд-во Красноярского ун-та, 1998,- 249 с.

92. Корухов Ю.Г. Исследование материальных источников криминалистической информации. М.: Наука, 1987. - 156 с.

93. Корухов Ю.Г. Понятие и сущность криминалистической диагностики. М.: Наука, 1984. - 58 с.

94. Котляревский В.А. Аварии и катастрофы. Предупреждение и ликвидация последствий. М.: Военные издания, 1995. - 327 с.

95. Кощеев B.C., Кипор Г.В., Камышенко И.Д. Предупреждение аварийных ситуаций и ликвидация их последствий (некоторые методологические аспекты) //Катастрофы: взгляд в прошлое и будущее. М., 1991.-С.26-33.

96. Криминалистическое обеспечение деятельности криминальной милиции и органов предварительного расследования // под ред. Т.В. Аверьяновой и Р.С. Белкина. М.: Юрист, 1997. - 307 с.

97. Криминалистические экспертизы, выполняемые в органах внутренних дел. М.: ЭКЦМВД РФ, 1988. - 308 с.

98. Итого: 108 1632 68 1428 40 96

99. Изменение риска (Р) в связи с человеческой деятельностью (Д) п затратами на его снижение

100. Развитие Д и | соответствующий | риск Р |1. А !

101. Рост 3 и соответствующий риск Р Б

102. Распределение основных факторов авиационных катастроф в 1998 г.

103. Недостатки наземного обеспечения полетов и управления воздушным движением

104. Отказы авиационной техники

105. Неправильная эксплуатация систем воздушного судна экипажем

106. Причины события не установлены

107. Ошибки экипажей в технике пилотирования и недостаточная профессиональная подготовка

108. Ш Нарушение экипажем правил выполнения полетов и дисциплины

109. Блок схема подготовительного этапа следственного осмотра

*Для* ззаказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>