Раровский Павел Евгеньевич. Развитие российского экспорта транспортных услуг при международном транзите контейнеропотоков: диссертация ... кандидата Экономических наук: 08.00.14 / Раровский Павел Евгеньевич;[Место защиты: ФГБОУ ВО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации»], 2018.- 165 с.

**Введение к работе**

**Актуальность темы исследования** обусловлена ролью и местом транспортных услуг в экономике Российской Федерации. За счет транспортного сектора обеспечивается не только доставка необходимой продукции на внутренний рынок страны, но также осуществляется значительный объем экспорта услуг, доминирующую роль в которых занимают транспортные услуги с долей примерно 30%.

Следует отметить, что современный уровень развития торговых отношений в условиях глобализации обуславливает широкое применение информационных технологий и транспортно-технологических систем для доставки продукции на рынки потребления. В результате доля сферы услуг в мировой экономике в совокупном ВВП составляет более 70% и значительно превышает долю сферы производства товаров. В то же время расширение товарного производства и ассортимента выпускаемой продукции, а также ускорение процессов его распределения, обуславливает развитие транспортных систем международного масштаба и, соответственно, экспорта транспортных услуг, доля которых в международном экспорте услуг составляет порядка 20%.

Среди ведущих мировых экспортеров и импортеров транспортных услуг Россия занимает седьмое и четырнадцатое места соответственно. При этом, несмотря на положительное сальдо в торговле транспортными услугами, которое достигается за счет трубопроводного транспорта, общее состояние экспорта российских транспортных услуг в сфере грузовых перевозок следует признать неудовлетворительным. Так, сальдо в торговле услугами в сфере грузовых перевозок без учета трубопроводного транспорта находится в отрицательном диапазоне на протяжении последних 10 лет. При этом положительный баланс в торговле услугами в сфере грузовых перевозок формируется только в секторе автомобильных и железнодорожных международных перевозок.

Достижение положительных результатов в торговле грузовыми

транспортными услугами может быть достигнуто за счет развития современных технологий перевозок и освоения новых рынков, в частности, рынка

международных транзитных контейнерных перевозок, который демонстрирует значительную динамику роста. Так, объем международных контейнерных перевозок вырос в период с 1980 – 2017 гг. в 16 раз, заняв долю в общемировом объеме перевозок порядка 16%.

Уровень контейнеризации грузопотока в России невысок и составляет не более 6,2% от всех перевозимых грузов. В то же время географическое расположение и развитие транспортной системы России позволяют обеспечить рост экспорта транспортных услуг при международном транзите контейнерных грузов в сообщении Азия-Европа, объемы которого в текущем десятилетии демонстрируют ежегодный рост в среднем на 11% и по итогам 2017 года составили порядка 23 млн. единиц в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ) при годовом торговом обороте порядка 600 млрд. долл. США. На долю российской транспортной системы приходится не более 0,6% от указанного грузопотока.

Основным видом транспорта для освоения транзитного контейнеропотока следует считать железнодорожный транспорт как системообразующий элемент отечественной транспортной системы. При этом построение эффективной системы предоставления международного контейнерного сервиса осложнено состоянием рынка железнодорожных перевозок как рынка естественной монополии и высокой конкуренции стран, транспортные системы которых также способны освоить растущие объемы международных контейнерных перевозок в евроазиатском сообщении.

Системное развитие российского экспорта транспортных услуг от  
предоставления услуг международного контейнерного транзита осложнено рядом  
барьеров, а именно: недостаточным уровнем государственной поддержки  
транзитных перевозок, недостатком информационной осведомленности

потенциальных клиентов о составляющих транзитного сервиса, ограниченным количеством профессиональных участников рынка, наличием правовых коллизий в транспортно-экспедиторском законодательстве, противоречиями между странами-партнерами ЕАЭС при проведении согласованной политики развития

инфраструктуры и разработки стратегических механизмов повышения доходов от экспорта транспортных услуг.

Изложенное определяет необходимость систематизации и актуализации современных научно-практических подходов в сфере развития экспорта транспортных услуг при международном транзите контейнерных грузов, выявления проблем и путей повышения эффективности российской транспортной системы в указанном направлении с опорой на железнодорожный транспорт.

**Степень изученности и разработанности проблемы**

Вопросам международного транзита в отечественной литературе уделяется достаточно много внимания. При этом исследования в области экономики транспорта и развития экспорта транспортных услуг носят достаточно разносторонний характер.

Существенная доля научных работ посвящена фундаментальным исследованиям международных экономических отношений и соответствующих рынков услуг, экономике транспорта, развитию транспортной инфраструктуры и международных транспортных систем в условиях глобализации. В данном случае необходимо выделить работы Дунаева О.Н., Дюмулена И.И., Супяна В.Б., Булатова А.С., Ливенцева Н.Н., Спартака А.Н., Французова В.В., Хохлова А.В., Оболенского В.П., Дворецкого А.Н.

Значительными научно-практическими направлениями в области

экономики транспорта являются исследования в сферах организации международных и внешнеторговых перевозок, транспортно-экспедиторской деятельности, логистики международного товародвижения. Весьма существенный вклад в изучение данных направлений внесли Холопов К.В., Соколова О.В., Плужников К.И., Полянова Т.Н., Куренков П.В., Персианов В.А., Резер С.М., Лимонов Э.Л., Голубчик А.М., Кириллова А.Г., Саркисов С.В.

На изучение вопросов конкурентоспособности России в сфере

международных транзитных перевозок, тенденций и факторов развития транзитных контейнерных перевозок по основным направлениям российской транспортной системы и повышения их эффективности направлены работы

Мишарина A.C., Пехтерева Ф.С., Баскакова П.В., Вакуленко СП., Хмеля В.А., Григоренко В.Г., Леонтьева Р.Г., Гончаренко С.С., Прокофьевой Т.А., Шпилевой Н.А., Паршиной Р.Н., Ольшанского Н.В., Богомолова О.А

Тем не менее, рынок международных контейнерных перевозок претерпевает ряд трансформаций, связанных с диверсификацией направлений продвижения международного транзита, экспансией зарубежных транспортно-экспедиторских и транспортно-логистических компаний на российский рынок. Изменяются направления следования грузопотоков и их структура, в том числе с появлением новых геополитических реалий. Указанные факторы потребовали расширения ранее проведенных научных исследований и определили выбор темы, цель, задачи и структуру настоящего диссертационного исследования.

**Цель исследования -** определение путей роста российского экспорта транспортных услуг при международном транзите контейнерных грузов.

**Основные задачи исследования:**

определение роли и места международной торговли транспортными услугами в современных условиях;

анализ современного уровня развития российского экспорта транспортных услуг, в том числе при международном транзите контейнерных грузов;

обоснование оптимальных способов транспортного обеспечения международного контейнерного транзита по территории России;

**-** установление и систематизация основных качественных  
характеристик российской системы международного контейнерного транзита и  
выявление проблем, препятствующих ее развитию;

разработка концептуальных предложений для формирования эффективной системы международного контейнерного транзита по территории России как важнейшей составляющей экспорта транспортных услуг;

установление предельной ценовой конкурентоспособности российской системы международного контейнерного транзита;

выработка и обоснование первоочередных мер, направленных на повышение эффективности предоставления услуг международного контейнерного транзита по территории России;

определение основных направлений развития системы международного контейнерного транзита с учетом региональной интеграции в рамках Евразийского экономического союза.

**Объектом исследования** является российский экспорт транспортных услуг при международном транзите контейнерных грузов.

**Предметом исследования** стали направления развития и механизмы повышения эффективности российского экспорта транспортных услуг при международном транзите контейнеропотоков.

**Методология и методы исследования.** Методологическую основу исследования составили труды отечественных и зарубежных ученых в области мировой экономики, международной торговли, развития и продвижения транспортных услуг, международного транспортного права, формирования мультимодальных и контейнерных транспортных систем, а также исследования в области функционирования международных транспортных коридоров и интеграции отечественной транспортной системы в структуру мировых транспортно-экономических связей.

Реализация задач исследования основана на комплексном анализе формирования направлений развития экспорта транспортных услуг от предоставления международного контейнерного транзитного сервиса. Результаты исследования базируются на использовании исторического, сравнительного и экономико-статистического методов.

В качестве нормативной базы диссертационного исследования использованы нормативные акты ЕАЭС, международные договоры Российской Федерации, федеральные законы и подзаконные акты Российской Федерации, ведомственные нормативные акты министерств и ведомств Российской Федерации.

В качестве **информационной основы исследования** выступают информационные, справочные, аналитические и статистические материалы

министерств и ведомств Российской Федерации, а также организаций,  
деятельность которых связана с международными торговыми отношениями и  
развитием российского экспорта товаров и услуг (Министерства транспорта  
Российской Федерации, Министерства иностранных дел Российской Федерации,  
Министерства экономического развития Российской Федерации, АО «Российский  
экспортный центр», Центрального банка Российской Федерации, Аналитического  
центра при Правительстве Российской Федерации), официальные сайты  
международных организаций – WTO, UNCTAD, Eurostat, International Trade  
Statistics Database, а также официальные сайты железнодорожных администраций,  
российских и зарубежных транспортно-логистических и транспортно-

экспедиторских компаний.

**Научная новизна исследования** заключается в определении направлений  
развития российского экспорта транспортных услуг с учетом факторов  
конкурентоспособности системы предоставления услуг международного

контейнерного транзита грузов, а также в разработке и обосновании концептуальных предложений по комплексному развитию российской транзитной системы в современных условиях региональной интеграции и развития международной торговли.

В результате проведенного исследования получены следующие **научные результаты:**

1. На основе анализа структуры российского экспорта транспортных услуг определены тенденции в формировании баланса транспортных услуг, установлены основные проблемы в организации работы российских участков континентальных маршрутов пропуска международного контейнерного транзита в современных условиях, предложен оптимальный способ транспортного обеспечения международного контейнерного транзита по территории России.
2. Определены потенциальные направления роста объемов международного контейнерного транзита на основе торговых взаимоотношений и географического расположения стран, имеющих возможность использования российского сервиса международного контейнерного транзита.

3. В результате анализа конкурентоспособности международных  
транспортных коридоров, пролегающих по территории России, структурирована  
и предложена классификация качественных критериев отечественной системы  
международного контейнерного транзита для целей национального экспорта  
транспортных услуг.

4. Разработаны Концептуальные направления развития контейнерного  
транзита по территории России. В приоритетные направления выдвинуты  
развитие транзитного направления «Восток-Запад», закрепление ключевой роли  
железнодорожного транспорта и развитие мультимодальных технологий.

1. Проанализирована и расчетным путем определена предельная ценовая конкурентоспособность российской транзитной системы с учетом перспективной структуры товаропотока в евроазиатском сообщении. Установлена взаимозависимость между ценовой конкурентоспособностью доставки транзитных контейнеров по территории России и стоимостью груза в контейнере.
2. Обоснованы и предложены первоочередные меры, способствующие развитию международного контейнерного транзита по территории России с точки зрения формирования эффективной политики в отношении международного транзита на наднациональном уровне ЕАЭС, правовой легитимности мультимодальных перевозок, информационной доступности и тарифной оптимизации услуг международного транзита.
3. Сформулированы и предложены направления дальнейшего развития отношений со странами-партнерами Евразийского экономического союза, включающие консолидацию вопросов управления системой международного контейнерного транзита на базе создания специализированной структуры в рамках ЕАЭС, построения пула мультимодальных контейнерных операторов на транзитных маршрутах.

**Теоретическая и практическая значимость исследования** определяется  
вкладом в развитие методологии формирования закономерностей экономических  
процессов в части развития экспорта транспортных услуг. Результаты работы  
могут быть использованы при разработке программных документов

стратегического характера, а также нормативных документов, направленных на  
поддержку и развитие российского экспорта транспортных услуг. Предложения  
диссертационной работы могут быть использованы при определении позиции  
органов исполнительной власти в ходе переговорного процесса по укреплению  
положения нашей страны в рамках ЕАЭС в части согласованных подходов по  
транспортно-логистическому обеспечению транзитного грузопотока

евроазиатской торговли и наращиванию присутствия отечественных

транспортных и транспортно-экспедиторских компаний на зарубежных рынках.

**Соответствие темы требованиям паспорта специальностей ВАК.** Работа проводилась в рамках паспорта специальности 08.00.14 - Мировая экономика (38.06.01 - Экономика) и соответствует пункту 17. «Мировой рынок товаров и услуг: тенденции развития, отраслевая и фирменная структура. Организация и техника международной торговли» и пункту 26. «Внешнеэкономические интересы России на мировом рынке и в отношениях с отдельными странами и группами стран. Геоэкономические проблемы России, ее стратегические приоритеты и внешнеэкономические перспективы».

**Положения, выносимые на защиту.**

1. **Установлены** основные тенденции в развитии мирового и российского экспорта транспортных услуг, на основе которых уточнено значение международного контейнерного транзита для отечественного экспорта транспортных услуг и выявлен оптимальный способ его транспортного обеспечения по территории России.
2. **Определены** страновые приоритеты при оказании услуг международного контейнерного транзита отечественными компаниями с учетом торгово-экономических отношений стран Азиатско-Тихоокеанского региона и Европейского союза.

3. **Выявлены** основные экономические и организационные проблемы в  
организации построения в России эффективной системы предоставления услуги  
международного контейнерного транзита в современных условиях.

1. **Разработаны** Концептуальные направления развития контейнерного транзита по территории России как важнейшей составляющей экспорта транспортных услуг на основе структурированной и предложенной автором классификации качественных критериев отечественной системы международного контейнерного транзита.
2. **Доказана** ценовая конкурентоспособность российской системы предоставления услуг международного контейнерного транзита в зависимости от стоимости перевозимых товаров.
3. **Обоснованы** **и** **сформулированы** первоочередные меры институционального, правового, информационного и тарифного характера, направленные на повышение эффективности российской системы международного контейнерного транзита для целей экспорта транспортных услуг.

**Степень достоверности и апробация результатов.**

В ходе исследования разработаны концептуальные подходы и практические  
рекомендации по направлениям развития и механизмам повышения

эффективности российского экспорта транспортных услуг при международном  
транзите контейнеропотоков. Достоверность результатов исследовательской  
работы подтверждается фактом их получения из общедоступных научно-  
информационных и статистических источников, официальных данных  
международных организаций, органов государственной власти и данных  
транспортно-экспедиторских и транспортно-логистических компаний.

Выводы, научные положения и рекомендации диссертационного  
исследования были отражены в двух докладах на вузовских научно-практических  
конференциях с последующей публикацией статей в сборниках статей студентов  
и аспирантов ГОУВПО Всероссийской академии внешней торговли

Минэкономразвития России.

Научно-практические положения, выводы и рекомендации

диссертационного исследования использованы в деятельности Центра

фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД», Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» при подготовке

документов и предложений, направленных на усиление роли российских  
железных дорог на рынке транспортно-логистических услуг при оказании услуг  
международного контейнерного транзита и оптимизации управления

международными внешнеторговыми и транзитными грузопотоками.

Концептуальные положения и выводы исследования использованы транспортно-экспедиторской компанией «Модуль» при формировании комплексной системы транспортно-экспедиторского обслуживания международных контейнерных перевозок на основе 3PL-сервисов.

**Публикации.** По теме диссертации опубликовано 5 научных публикаций общим объемом 3,15 авторских листа. Три из них (2,52 авторских листа) – в журналах, рецензируемых ВАК при Минобрнауки РФ.

**Структура работы.** Диссертационная работа состоит из Введения, трех глав, Заключения, Списка литературы и Приложения. Содержание диссертации изложено на 165 страницах. Работа включает 16 таблиц, 8 рисунков, одно приложение. Список литературы содержит 234 наименования, в том числе 15 источников на иностранных языках.