Дадьков Виктор Николаевич. Формирование отраслевых систем взаимного страхования и перспективы их развития : диссертация ... доктора экономических наук : 08.00.10 / Дадьков Виктор Николаевич; [Место защиты: Российская академия предпринимательства].- Москва, 2008.- 396 с.: ил.

**Содержание к диссертации**

Введение

Глава 1. Особенности экономики взаимного страхования 16

1.1. Экономическая теория взаимного страхования 16

1.2. Основные принципы государственного регулирования взаимного страхования в России и в странах Европейского Союза

1.3. Математическая модель определения эффективности применения взаимного страхования. Условия экономической эффективности деятельности обществ взаимного страхования

Глава 2. Взаимное страхование в системе страховых рынков зарубежных стран

2.1. Международные отраслевые структуры обеспечения взаимного страхования в современном мире 112

2.2. Положение обществ взаимного страхования на крупнейших национальных рынках страхования

2.2.1. Азиатский рынок взаимного страхования 142

2.2.2. Североамериканский рынок взаимного страхования 147

2.2.3. Африканский рынок взаимного страхования 154

2.2.4. Рынок взаимного страхования стран Европейского Союза 156

Глава 3. Отраслевой аспект применения взаимного страхования при организации страхования убытков и ответственности судовладельцев России

3.1. История и причины возникновения P&I Клубов 170

3.2. Клубы взаимного страхования убытков и ответственности судовладельцев в настоящее время

3.3. Страхование убытков и ответственности судовладельцев в Российской Федерации

3.4. Экономическая модель применения в России взаимного страхования для страхования убытков и ответственности судовладельцев.

Глава 4. Общества взаимного страхования сельскохозяйственных рисков - важнейший страховой аспект применения взаимного страхования

4.1. Опыт применения взаимного страхования в дореволюционной России 210

4.2. Варианты государственной поддержки сельскохозяйственных товаропроизводителей

4.3. Организация сельскохозяйственного страхования в обществах взаимного страхования Канады

4.4. Экономическая модель применения в России взаимного страхования для страхования сельскохозяйственных товаропроизводителей.

Глава 5. Организация перестраховочной защиты в деятельности обществ взаимного страхования

5.1. Российский дореволюционный опыт взаимного перестрахования

5.2. Зарубежный опыт взаимного перестрахования

5.3. Возможные варианты организации перестраховочной защиты в деятельности ОВС

Заключение 310

Приложение 1 Устав Сызранского общества взаимного страхования от огня

Приложение 2 Проект №295151 Федерального закона «О взаимном страховании» (во втором чтении)

Список используемой литературы 377

**Введение к работе**

Глава 1, Особенности экономики взаимного страхования 16

1.1. Экономическая теория взаимного страхования 16

1.2.0сновные принципы государственного регулирования 55

взаимного страхования в России и в странах Европейского Союза  
1,3, Математическая модель определения эффективности 79

применения взаимного страхования. Условия экономической эффективности деятельности обществ взаимного страхования

## Экономическая теория взаимного страхования

Современная теория использует систему понятий, которые призваны отразить экономические и финансовые особенности категории страхование. К их числу следует отнести:

1. «передачу риска», присущего жизни и деятельности страхователя, методом страхования страховой организацией при уплате страхователем страховой премии, установленной договором страхования;

2. страховая организация, как особый профессиональный субъект страхового рынка, наделенный капиталом, и обеспечивающий общественную функцию управления рисками страхователей на основе платы за страхование;

3. страховой фонд, как совокупность средств, которыми обладает страховая организация для выполнения обязательств перед страхователями (выгодоприобретателями) по страховым выплатам;

4. цель страхования состоит в возмещении убытков и обеспечении будущих потребностей, возникающих в результате страховых случаев;

5. замкнутый характер страховых отношений: только страхователи, состоящие в договорных отношениях со страховой организацией, или выгодоприобретатели по таким договорам, имеют право требовать страховой выплаты;

6. эквивалентность страховых отношений, которую можно определить, как гипотетическое равенство между поступающими страховыми взносами от страхователей и страховыми выплатами от страховщика, позволяющее математически обосновать размер страхового платежа, который должен быть уплачен каждым страхователем с учетом страхового риска и содержания страхового обязательства;

7. договорный характер страховых правоотношений между страховщиком и страхователем, в силу которого стороны страхования устанавливают условия передачи риска страховщику и основания для требования о страховой выплате страхователем, или иными выгодоприобретателями;

8. государственный страховой надзора за деятельностью страховых организаций, определяющий условия, при соблюдении которых страховщик может быть учрежден и получить государственное разрешение (лицензию) на проведение страховых операций, а также, следуя которым, обеспечивать текущую финансовую устойчивость.

Исторически страхованием называли «вид хозяйственной деятельности на основе солидарности и возмездности, имеющий своей целью покрытие будущей нужды или потребности, вызываемой наступлением случайного и вместе с тем статистически уловимого события» (72). В.К. Райхер определял страхование «как форму организации централизованного (в том или ином масштабе) страхового фонда за счет децентрализованных источников: из вносов, делаемых в этот фонд его участниками»4 (114).

Современные исследователи дают определения страхованию, пытаясь сконцентрировать в нем все перечисленные выше признаки экономической категории. Например, «страхование, как особый вид экономической деятельности, связано с перераспределением риска нанесения ущерба имущественным интересам среди участников страхования (страхователей) специализированными организациями (страховщиками), обеспечивающими получение страховых взносов, образование страховых резервов и осуществление страховых выплат при нанесении ущерба застрахованным имущественным интересам».

## Международные отраслевые структуры обеспечения взаимного страхования в современном мире

Огромную роль для развития и координации вопросов взаимного страхования/ играют международные организации. Основная цель их создания состояла в том, чтобы объединить отраслевое взаимное страхование в. мировом масштабе, для превращения его во влиятельного игрока на рынке страхования.

Международное сотрудничество помогает значительно усилить влияние взаимности и если понадобиться защитить интересы отраслевых взаимных страховщиков в различных странах, как с развитой демократией, так и находящихся на пути ее строительства.

В настоящее время четыре международные организации имеют наибольший вес по отраслевому представлению взаимности в современном мире:

1. AISAM, (International association of mutual insurance companies) международная ассоциация взаимных страховых компаний. Данная организация представляет интересы ОВС, которые занимаются как страхованием жизни, так и страхованием иного, чем страхование жизни.

2. AIM, (Association of International Health Mutuals) - данная международная взаимная ассоциация представляет интересы ОВС, специализирующихся преимущественно на страховании здоровья.

3. ICMIF, (International Cooperative and Mutual Insurance Federation) -международная взаимная федерация кооперативов и обществ взаимного страхования. В основном представляет интересы сельскохозяйственного сектора. В 1990 году, для того чтобы в состав федерации вошли европейские сельскохозяйственные ОВС, было сформировано европейское отделение ICMIF/ACME (Association of European Cooperative and Mutual Insurers).

4. International Group of P&I Clubs - Международная группа P&I Клубов. Представляет интересы Морских клубов взаимного страхования (P&I Клубов) которые в свою очередь предоставляют полный перечень страховых услуг судовладельцам начиная от ответственности перед третьими лицами и заканчивая каско судов.

## История и причины возникновения P&I Клубов

Исторические корни страхования ответственности судовладельцев в клубах P&I уходят в начало XVIII века. В 1719 году (109) британское правительство приняло закон, который предоставлял монопольное право заниматься морским страхованием только двум страховым компаниям. В отсутствии конкурентной борьбы эти страховые компании попытались воспользоваться полученным преимуществом и стали назначать высокие премии за свои услуги.

В то время основным видом морского страхования было страхование корпуса судов ("каско судов" — Н&М). Судовладельцы главных морских портов Британии — Лондона, Ливерпуля, Ньюкасла, Бристоля решили отказаться от уплаты этих высоких премий и, несмотря на незаконность своих действий, объединиться в ассоциации или в "клубы" с целью взаимного покрытия убытков, причиненных их судам. Эти клубы взаимного страхования "каско судов" ("Hull clubs") представляли собой достаточно неформальные объединения, члены которых проводили свои встречи в уединенных помещениях общественных заведений. Если член такого "клуба" терпел убытки, то в этом случае все его участники вносили свою долю на возмещение ущерба на заранее оговоренных процентных условиях. Таким образом, вначале возникли взаимные общества по страхованию корпусов судов (The Mutual Hull Underwriting Associations), послужившие прообразом современных P&I Clubs.

Самой веской причиной, по которой судовладельцам не препятствовали действовать столь незаконным путем, было то обстоятельство, что их суда были необходимы правительству. В этот исторический период британское правительство вело постоянные колониальные войны, и торговые суда использовались для перевозки войск, военного имущества и продовольствия. Многие торговые суда для самообороны были оснащены пушечным вооружением. Расширение Британской империи способствовало значительному росту торговли, что позволило сделать торговый флот страны самым мощным в мире.