**Самойловська Валентина Петрівна. Організаційно-економічні умови забезпечення ефективного розвитку судноплавних компаній України : Дис... канд. наук: 08.00.04 – 2009**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| ***Самойловська В. П.*** ***Організаційно-економічні умови забезпечення ефективного розвитку судноплавних компаній України.*** – Рукопис.Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності). – Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України. – Одеса, 2009.Дисертація присвячена дослідженню і розробці тих теоретичних і методологічних положень, що відносяться до обґрунтування і вибору організаційних форм і методів підвищення ефективності управління розвитком судноплавства на основі регулювання зовнішньоторговельної діяльності держави.Розвиток морської транспортної інфраструктури відіграє виключно важливу роль в забезпеченні зовнішньоекономічних зв'язків і зміцненні її позицій в міжнародній економіці.Проведено порівняльний аналіз ролі світового ринку в зовнішньоекономічній діяльності держави, а також аналіз впливу державного регулювання в Україні на її зовнішньоекономічну діяльність і на розвиток судноплавства.На цій основі сформульовано проблеми і шляхи їх вирішення через форми державної підтримки створення спеціального резервного фонду для розвитку національного флоту.У дисертації запропоновано економіко-математичні моделі і методи вирішення задачі розвитку національного флоту з урахуванням базисних умов постачання, розвитку інтермодальних перевезень і оптимізації розподілу потоків зовнішньоторговельних вантажів.Розроблено методику оцінки ризиків при визначенні митної вартості і формуванні фонду розвитку національного судноплавства. Запропоновано економіко-організаційний механізм розвитку національного флоту. |

 |
|

|  |
| --- |
| У дисертації наведено теоретичне узагальнення та нове вирішення наукового завдання, що полягає в розробці організаційно-методичних умов забезпечення ефективного розвитку судноплавних компаній України на основі регулювання зовнішньоторговельної діяльності держави.Основні наукові висновки і рекомендації, отримані в представленій роботі, полягають в такому:* 1. В дисертаційній роботі автором доведено, що в сучасних теоріях відсутня достатня узгодженість між цілями економічного розвитку країни і її окремих секторів її економіки, зокрема, транспорту.

**2.**Вході аналізу в дисертації здобувачем встановлено, що існуючі економіко-математичні моделі, засновані на економічному підході, що забезпечує збільшення ресурсів виробничого та споживчого попиту, але недостатньо повно враховують роль транспорту як галузі. Цим доведено необхідність введення у відкриту динамічну модель міжгалузевого балансу транспортного чинника через задану провізну спроможність транспорту.**3.**Автором доведено, що для стимулювання розвитку судноплавних компаній необхідно вдосконалити діючу законодавчу базу митно-тарифного регулювання і податкової політики у відношенні імпортованих товарів в Україні.**4.**В дисертаційній роботі автором доведено, що для усунення негативнихтенденцій у діяльності судноплавних компаній та самостійного здійснення оновлення, в значній мірі, застарілого тоннажу, необхідно привести у відповідність сучасним вимогам зовнішні та внутрішні умови їх функціонування.**5.**В дисертаційній роботі доведено, що базис постачання товарів при укладанні зовнішньоторговельних контрактів є суттєвим важелем управління потоками експортних і імпортних вантажів, і відповідно створює потенційну вантажну базу судноплавних компаній.**6.** Здобувачем в дисертації доведено необхідність оптимізації з розподілу вантажопотоків між пунктами пропуску через митний кордон України, для чого автором розроблена економіко-математична модель, що є новим варіантом багатоіндексної задачі транспортного типу з двосторонніми перевезеннями багатономенклатурних вантажів.**7.**В роботі доведено, що митна вартість вантажів є важливим регулятором зовнішніх та внутрішніх умов, чинником стимулювання розвитку судноплавних компаній.**8.**У дисертаційній роботі здобувачем розроблені методичні рекомендації по мінімізації наслідків при настанні ризикових подій в процесі обчислювання митної вартості вантажів.**9.**Автором обґрунтована доцільність та розроблено механізм створення незалежного спеціального фонду розвитку національних судноплавних компаній за рахунок відшкодувань з економії українських вантажовласників на сплаті мита у результаті зменшення митної вартості вантажів**10.** В дисертаційній роботі доведено, що основним інвестиційним джерелом розвитку національних судноплавних компаній є суб’єкти зовнішньоекономічної діяльності та сформульовані концептуальні основи участі суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності в розвитку національних судноплавних компаній України.Наукові положення і висновки, отримані в дисертації, обумовлюють подальший розвиток морської економічної науки, а їх практичне використання може сприяти розвитку національних судноплавних компаній і зміцненню їх позицій на міжнародному ринку транспортних послуг. |

 |