**Швехер Максим Романович. Вплив блокувань і гнучкості транспортної системи на надійність і продуктивність асинхронної автоматизованої лінії зборки: дисертація канд. техн. наук: 05.13.07 / Севастопольський національний технічний ун-т. - Севастополь, 2003.**

Швехер М.Р. Вплив блокувань і гнучкості транспортної системи на надійність і продуктивність асинхронної автоматизованої лінії зборки.- Рукопис.

Дисертація на здобуття ученого ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.13.07 – автоматизація технологічних процесів. – Севастопольський національний технічний університет, Севастополь, 2003.

Дисертація присвячена питанням забезпечення продуктивності і надійності асинхронної автоматизованої лінії зборки (ААЛЗ), що має можливість змінювати маршрути транспортування продукції, з урахуванням взаємних блокувань елементів на основі моделювання і параметричної оптимізації. У роботі запропонован підхід до математичного моделювання асинхронних автоматизованих виробничих систем, що враховує метод приведення до найгіршого елементу, вплив блокувань на функціонування, як окремих елементів, так і всієї лінії, а також можливість зміни стратегії транспортування продукції (передача минаючи нагромаджувач) з використанням ітераційної процедури, що дозволяє визначити довжини черг у накопичувачах. Вирішено задачі оптимізації, зв'язані з забезпеченням максимальної і заданої продуктивності ААЛЗ. Пропоновані алгоритми і програмне забезпечення підвищує ефективність як при проектуванні і технологічній підготовці виробництва, так і є засобами для забезпечення усталеної роботи існуючих автоматизованих виробництв.