**Тімков Олексій Миколайович. Поліпшення показників маневреності та стійкості автопоїздів з наближеними осями причепа: дис... канд. техн. наук: 05.22.02 / Національний транспортний ун-т. - К., 2005.**

Тімков О. М. Поліпшення показників маневреності та стійкості автопоїздів з наближеними осями причепа. — Рукопис.

Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.02 — Автомобілі та трактори. — Національний транспортний університет, Київ, 2005.

Дисертація присвячена поліпшенню показників маневреності та стійкості руху автопоїздів з наближеними осями причепа від категорії *О1* до *О4* шляхом вибору обґрунтованих значень геометричних та експлуатаційних факторів.

Для визначення показників маневреності та стійкості руху причіпних автопоїздів з наближеними осями причепа різних категорій та компонувальних параметрів складена система диференційних рівнянь. Модель описує рух причіпного автопоїзда з урахуванням керуючого впливу дишля причепа.

У випадку причіпного автопоїзда категорії *О4* за обраних доцільних значень геометричних, масових та жорсткісних параметрів критична швидкість руху складає 28,97 м/с, а габаритна смуга руху – 6 м.

Методика вибору та обґрунтування масово-геометричних та конструктивних параметрів причепів з наближеними осями за критеріями стiйкостi руху автопоїзда впроваджена в технологічний процес вдосконалення серійних та конструювання перспективних моделей причепів категорії *О2* на приватному виробництві причіпної техніки “КНОТТ”, а категорії *О4*– у конструкторському бюро по проектуванню спеціалізованого рухомого складу автотранспорту “НАФТО” і проектно-розвідувальному та конструкторсько-технологічному інституті з дослідним виробництвом “Київський будпроект” при виробництві причіпних транспортних засобів категорії *О4* різного призначення.