Соколовский, Андрей Владимирович Экономическое обоснование использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Соколовский, Андрей Владимирович

Оглавление

Введение

Актуальность исследования

Степень научной проработанности проблемы исследования

Цель и задачи диссертационного исследования

Глава 1. Анализ состояния пассажирского комплекса на железнодорожном транспорте в сегменте дальнего сообщения

1.1 Анализ показателей работы пассажирского комплекса

1.2 Анализ методических подходов по регулированию схем составов

1.3 Опыт применения поездов с неизменяемой композицией состава на отечественных и зарубежных железных дорогах

1.4 Состояние показателей использования парка пассажирских вагонов

Выводы по первой главе:

Глава 2. Методика исследования транспортного рынка на базе АСУ «Экспресс» для обоснования экономической целесообразности ввода в обращение поездов с неизменяемой композицией составов

2.1 Этапы исследования транспортного рынка

2.2 Методика исследования спроса

2.3 Оценка потенциала вагонного парка перевозчика для формирования поездов с неизменяемой композицией составов

2.4 Прогнозирование спроса для определения необходимости изменения размеров движения по поездам с неизменяемой композицией составов

2.5 Анализ информационной базы для целей формирования схем составов

2.6 Учёт влияния конкурентной среды на пассажирские перевозки

железнодорожным транспортом в сегменте дальнего сообщения

2

Выводы по второй главе:

Глава 3. Методика классификации железнодорожных направлений по объёмам пассажирской работы

3.1 Обоснование необходимости классификации железнодорожных направлений

3.2 Принципы классификации железнодорожных направлений

3.3 Формирование перечня направлений для внедрения технологии использования поездов с неизменяемой композицией состава

Выводы по третьей главе:

Глава 4. Методика расчёта экономической эффективности организации пассажирских составов для поездов с неизменяемой композицией

4.1 Порядок расчёта экономической эффективности

4.2 Обоснование текущих эксплуатационных затрат на поезда с неизменяемой композицией состава

4.3 Расчёт срока окупаемости инвестиций для реализации новой технологии формирования схем составов

4.4 Влияние различных вариантов ввода в обращение поездов неизменяемой композиции на экономическую эффективность

4.5 Исследование области безубыточной эксплуатации поездов с неизменяемой композицией состава

Выводы по четвёртой главе:

Заключение

Список литературы