**Кондратенко Татьяна Евгеньевна Повышение эффективности пунктов пропуска на платных автомобильных дорогах с учетом региональных особенностей формирования транспортных потоков (на примере Дальнего Востока)**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Кондратенко Татьяна Евгеньевна

ВВЕДЕНИЕ

1. ОПЫТ СТРОИТЕЛЬСТВА ПЛАТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1.1 Особенности функционирования платных автомобильных дорог

в мировой практике

1.2 Анализ опыта строительства автомобильных дорог на территории российской федерации

1.3 Детерминация условий и факторов, влияющих на проектирование

и строительство платных автомобильных дорог

Выводы по главе

2. ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

2.1 Характеристика транспортной сети региона

2.2 Систематизация и анализ характеристик транспортного потока для выявления ключевых факторов влияющих на геометрические параметры

пунктов пропуска

Выводы по главе

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОПТИМАЛЬНОЙ СХЕМЫ И ГЕОМЕТРИИ ПУНКТОВ ПРОПУСКА

3.1 Характеристика геометрических параметров пунктов пропуска

3.2 Определение оптимальных длин зон пунктов пропуска

3.3 Учет особенностей характеристик транспортного потока

Выводы по главе

4. ФОРМИРОВАНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ОПТИМИЗАЦИИ ПУНКТОВ ПРОПУСКА

4.1 Выявление ключевых факторов модели

4.2 Применение теории массового обслуживания

4.3 Определение оптимального количества окон пунктов пропуска

Выводы по главе

5 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПУНКТОВ ПРОПУСКА НА ПЛАТНЫХ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

5.1 Основные методические положения эффективной организации пунктов пропуска

5.2 Общие методологические положения к проектированию пунктов

пропуска

Выводы по главе

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ПРИЛОЖЕНИЕ В