Колышев Андрей Сергеевич Экономическая эффективность работы тягового ресурса в условиях тяжеловесного движения

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Колышев Андрей Сергеевич

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К УПРАВЛЕНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ ТЯГОВЫХ РЕСУРСОВ И ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ДВИЖЕНИЯ

1.1. Системный подход к экономической оценке реформирования бизнес-модели компании «РЖД» при формировании корпоративной структуры холдингового типа

1.2. Зарубежный и отечественный опыт эффективности применения технологии тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте

1.3. Эволюция научных подходов к экономической оценке эффективности пропуска тяжеловесных поездов на железнодорожном транспорте

1.4. Методические основы формирования понятия «эффект масштаба тягового

бизнес-ресурса»

ГЛАВА 2. РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ОТ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

2.1. Экономическая оценка тягового ресурса при организации грузовых перевозок

2.2. Организационно-экономические аспекты пропуска тяжеловесных поездов по Екатеринбургскому узлу

2.3. Формирование концептуальных основ методики расчета экономического эффекта от работы тягового ресурса в условиях применения технологии

тяжеловесного движения

ГЛАВА 3. ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ТЯГОВОГО РЕСУРСА С ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ПОЕЗДАМИ НА ОСНОВЕ МОДЕЛИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

3.1. Прогнозирование грузооборота Свердловской железной дороги на основе эконометрического моделирования

3.2. Моделирование денежных потоков транспортно-перевозочной модели

пропуска тяжеловесных поездов на направлении Называевская-Чепца

3.3. Имитационная модель приоритетности подготовки инфраструктуры для пропуска грузовых тяжеловесных поездов

3.4. Экономическая эффективность работы тягового ресурса в условиях применения технологии тяжеловесного движения на полигоне Свердловской

железной дороги

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЯ