Емец Валерий Викторович. Роль лизинга в решении проблемы инвестиций (Мировой и российский опыт) : Дис. ... канд. экон. наук : 08.00.10 : Москва, 2001 211 c. РГБ ОД, 61:02-8/849-1

**Содержание к диссертации**

Введение

Глава 1. Лизинговые операции, история их возникновения и развития.

1.1 Понятие и виды лизинга, организация лизинговых отношений 10

1.2 История возникновения и этапы развития лизинга 38

1.3 Инвестиционная привлекательность лизинга 47

Глава 2. Характеристика современного рынка лизинговых услуг в мире.

2.1 Развитие лизинга в ведущих странах мира 65

2.2 Международный лизинг и его унификация 89

Глава 3. Лизинг в Российской Федерации.

3.1 Состояние лизингового рынка в Российской Федерации 109

3.2 Правовое регулирование лизинга в Российской Федерации 13 0

3.3 Перспективы развития лизинга в Российской Федерации.. 160

Заключение 180

Литература І 185

Приложение

**Введение к работе**

***АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ ИССЛЕДОВАНИЯ.*Глубокие преобразования,**происходящие в мировой экономике, требования, предъявляемые научно-техническим прогрессом (НТП) к замене основных фондов, а также необходимость более эффективного использования финансовых ресурсов повлекли за собой использование нетрадиционных методов обновления технического потенциала. Возможности осуществления значительных реальных инвестиций за счет инвестиционных займов, государственных капиталовложений и самоинвестиций, *по*известным причинам, весьма ограничены. Это определяет особую роль лизинга, внутреннего и международного, как важного способа финансирования вложений в производственные активы. Лизинг становится одним из особенно важных в современной экономике способов трансформации финансовых инвестиций в реальные. В развитых странах под воздействием растущего наукоемкого способа производства отношения купли-продажи новой техники и нового технологического оборудования все зримее уступают отношениям лизинга.

В последние годы экономика РФ находится в глубоком системном кризисе. Он был вызван не только ошибками в экономической политике, которые привели к накоплению структурных диспропорций в системе воспроизводства, снижению его эффективности и конкурентоспособности, к масштабному росту внутреннего и внешнего долга, но и ослаблением системы госуправления. Нарастание инвестиционного голода - основной ограничитель экономического роста. На сегодняшний день износ основных фондов в среднем по промышленности составляет более 60%, а объем инвестиций в основной капитал за годы реформ сократился в 5 раз. РФ прошла рубеж после которого ежегодное выбытие основных фондов превышает ИХ ВВОД. В

результате идет катастрофическое сжатие основного капитала. В данной ситуации использование лизинга как метода финансирования, соответствующего принципам интенсивного расширенного воспроизводства основных фондов, стало бы эффективным способом их обновления без значительных единовременных затрат капитала.

Мобилизация значительных инвестиционных ресурсов в ближайшие годы затруднена. В этих условиях необходим переход к новой экономической политике, основанной на принципе "финансы - для роста реального сектора экономики". Неотъемлемой частью этой политики, связанной с привлечением инвестиций в производство, является стимулирование перспективных направлений экономического роста и использование новых технологий и в первую очередь лизинга. Выступая фактически промежуточным звеном, гармонизирующим интересы финансового и промышленного секторов экономики, лизинг создает условия и осуществляет наиболее эффективным способом перелив финансовых ресурсов в реальный сектор.

Лизинг становится одной из важнейших составляющих инвестиционной политики во многих государствах. Темпы роста лизинговых операций, как правило, опережают темпы роста основных макроэкономических показателей. Насыщенность и разветвленность лизинговых операций являются своеобразным показателем степени развития всей экономики страны. Лизинг - это средство наращивания производственных мощностей и ускорения НТП, обновления производственного аппарата народного хозяйства, это способ существенного повышения эффективности инвестиций в средства производства. Государство, используя экономические рычаги, такие как, налоговые льготы, может управлять лизинговым бизнесом, направляя его на первоочередное решение наиболее насущных инвестиционных проблем, мировой опыт доказывает привлекательность лизинга практически

для всех государств, независимо от уровня развития. Более того, лизинг как форма активизации инвестиционных процессов становится существенной составляющей технического перевооружения экономик не только ведущих западных стран, но и развивающихся.

Исключительно важное значение имеет развитие лизинга в переходный период, период становления экономики рыночного типа, который переживает в настоящее время РФ. В этих условиях лизинг становится наиболее привлекательным средством повышения инвестиционной активности, способом вовлечения в инвестиционный процесс средств инвесторов, превращения ссудного капитала в капитал производственный .

Рынок лизинговых услуг в РФ имеет большой потенциал. Лизинговые компании имеют благодатную почву для собственного развития, опираясь на огромный спрос на новые технологии и оборудование внутри страны, а также на богатый опыт развитых стран. Развитие лизинга способствует реструктуризации предприятий и обновлению основных производственных фондов, привлечению для этого отечественного и иностранного капитала, стимулированию внедрения в производство научно-технических достижений, повышению конкурентоспособности отечественной продукции. В условиях кризисных явлений, при дефиците федерального бюджета, отсутствии капитала у предприятий, при недостаточной активности отечественных и иностранных инвесторов лизинг может стать одним из важных факторов развития производства, улучшения инвестиционного климата.

Лизинг в РФ постепенно становится одним из наиболее эффективных способов взаимодействия субъектов рыночных отношений. Однако недостаточная изученность этого относительно нового способа финансирования, наличие проблем в законодательной сфере, опасение многих финансовых структур внедрять у себя эту форму инвес-

тирования - с одной стороны, увеличение возможности получения кредитных ресурсов для субъектов рыночных отношений, имеющих определенные финансовые трудности, снижение факторов риска, по сравнению с традиционными формами инвестиций - с другой стороны, делают лизинг объектом повышенного внимания всех участников рыночных отношений.

Кроме того, в последнее время существенно изменилась нормативно-правовая база регулирования лизинговых отношений, существующие методические рекомендации по проведению лизинговых операций, особенности их налогообложения, проблемы в таможенном и валютном законодательстве не способствуют широкому развитию лизинга в РФ. Поэтому вопросы теоретической и методической базы формирования современного рынка лизинговых услуг нельзя считать решенными. Все это, наряду с отсутствием подробного всестороннего анализа инвестиционной лизинговой деятельности в российской практике, специфики ведения инвестиционных процессов в РФ, а также большая практическая значимость лизингового финансирования как способа повышения эффективности инвестиций определили актуальность выбранной темы исследования.

*ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ.*Цель исследования состоит в: определении роли лизинга как способа решения инвестиционных проблем в условиях рыночной экономики на основе изучения сущности лизинговых операций; анализе тенденций развития и современного состояние лизингового рынка в западных странах, СНГ, РФ; выявлении инвестиционной привлекательности лизинга и эффективности его применения в сфере производства в РФ. В исследовании рассматриваются конкретные проблемы, тормозящие развитие лизинга в РФ, обосновывается необходимость повышенного внимания к данной отрасли инвестиционной деятельности.

- б -

В соответствии с целью исследования в работе поставлены и решаются следующие основные задачи, определившие ее Логику и внутреннюю структуру:

раскрыть экономическое содержание лизинга в процессе его возникновения и развития;

рассмотреть организацию лизинговых отношений;

показать инвестиционную привлекательность лизинга и его возможности как эффективного метода модернизации экономики в условиях НТП;

выявить причины широкого развития рынка лизинговых услуг в мире и дать характеристику его современного состояния;

определить роль лизинга как способа интеграции стран в инвестиционной сфере;

исследовать современное состояние рынка лизинговых услуг в РФ и определить перспективы его развития;

проанализировать состояние нормативно-правовой базы лизинговых отношений в РФ и вскрыть причины ее неэффективности;

сформулировать рекомендации по обеспечению благоприятных экономических условий для широкого развития рынка лизинговых услуг.

*ПРЕДМЕТ И ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ.*Предметом исследования выступают отношения, возникающие в процессе лизинговой деятельности, их нормативно-правовое обеспечение и регулирование.

Объект исследования - лизинг как способ инвестирования в реальный сектор экономики РФ и других стран и его использование для повьшения активности субъектов рыночных отношений в сфере инвестиций.

***ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКАЯ ОСНОВА ИССЛЕДОВАНИЯ.*Теоретическую**основу исследования составили труды отечественных и

зарубежных ученых по теории и практике организации и проведения лизинговых операций.

В работе использованы результаты научных исследований в области лизинга и инвестиций ряда известных зарубежных экономистов : Блума Д., Долана Э., Кларка Т., Коберга П., Платта С., Хо-йера В., а также известных отечественных ученых: Андриасовой И.В., Газмана В.Д., Голощапова В.В., Жукова Е.Ф., Кабатовой Е.В., Комарова В.В., Куликова А.Г., Лаврушина о.И., Прилуцкого Л.Н., Францевой Е.Ф., Чекмаревой Е.Н., Шабалина Е.М.

Кроме того, диссертационное исследование базируется на изучении и анализе законодательных актов РФ, материалов конференций и семинаров по лизингу, отчетных данных лизинговых компаний, материалах периодической печати.

Методологической основой исследования являются основные положения материалистической диалектики; использованы методы системного подхода и системного анализа, обобщение, логический и сравнительный анализ, синтез.

*НАУЧНАЯ НОВИЗНА ДИССЕРТАЦИИ*заключается в комплексном научном исследовании экономических основ, структуры и методики применения лизинга для решения инвестиционных проблем в РФ, всестороннем анализе практики применения лизинговых операций в инвестиционной деятельности в РФ и за рубежом, разработке концепции совершенствования экономико-правового обеспечения рынка лизинговых услуг в РФ.

В диссертации сформулированы и выносятся на защиту:

- авторское определение, согласно которому лизинг представляет собой построенную на кредитной основе инвестиционную операцию, когда инвестор (лизингодатель) покупает по поручению арендатора (лизингополучателя) имущество с последующей сдачей ему в

аренду на соответствующий период, и характеристика лизинга как новой организационно-правовой формы бизнеса (с.30-38);

предложенная автором расширенная поэтапная периодизация (пять этапов) развития лизинга как за рубежом (с.39-45) так и в РФ (с.109-122) и их характеристика, которая дает возможность более четко проследить тенденции развития лизинговой индустрии в мире;

роль лизинга как катализатора интеграционного процесса в инвестиционной сфере между странами СНГ, способствующая: обновлению основных фондов и модернизации производства на основе новейших технологий, притоку продукции национального производства на внутренний потребительский рынок; восстановлению и развитию интеграционных связей между государствами Содружества; ликвидации взаимных неплатежей (с.101-108);

предложения по совершенствованию организационной структуры управления рынком лизинговых услуг путем создания Межведомственной комиссии по лизингу при правительстве РФ для координации деятельности по его экономико-правовому обеспечению и Фонда содействия развитию лизинга в целях финансовой поддержки его участников (с.165-166, 168-169);

авторская классификация лизинговых компаний РФ по участию в их капитале государства (типы) и по характеру их становления и сфере осуществляемых операций (группы) (с.127-129);

предложения по совершенствованию экономико-правового обеспечения лизинговой деятельности с сохранением концептуальной основы лизинга, как особой формы инвестирования, на основе анализа недостатков, противоречий и несоответствий в законодательной базе (с.130-160, 176-179);

перспективность применения В РФ в связи со сложившимися

экономическими условиями таких видов лизинга как международный, возвратный, лизинг оборудования бывшего в употреблении, банковского и в рамках единого холдинга (с.169-175).

*ПРАКТИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ*исследования обусловлена возможностью использования содержащихся в работе выводов и рекомендаций при разработке государственной инвестиционной политики в сфере лизинговых отношений, в деятельности лизинговых компаний. Теоретические выводы могут быть использованы в учебном процессе для подготовки и переподготовки специалистов в области кредита и финансов.

*АПРОБАЦИЯ РАБОТЫ.*Ряд научных результатов диссертационного исследования был изложен и обсужден на научно-практических конференциях, проведенных в 1998 г.: "стабилизация и развитие экономики РФ" в ВЗФЭИ, "Реформы в России и проблемы управления-98" в ГАУ им.С.Орджоникидзе и на Одиннадцатых плехановских чтениях в РЭА им. Г.В.Плеханова. Автор выступил с докладами на Международном семинаре "Пенополистирол-98" и семинаре "Новые конструкционные материалы. Стратегии бизнеса. Пути внедрения" (в рамках международной выставки "Химия-2001"), проходивших при участии ведущих специалистов и ученых из РФ и др. стран. Он также принял активное участие в подготовке и проведении парламентских слушаний по теме: "основные направления развития лизинга в России", проходивших В Госдуме РФ 03.10.2000 Г.

*ПУБЛИКАЦИИ.*По материалам диссертации опубликовано 8 работ, общим объемом 3,3 п.л.

*ОБЪЕМ И СТРУКТУРА РАБОТЫ.*Диссертация изложена на 190 страницах и состоит из введения, 3 глав с разбивкой на параграфы, заключения, 7 схем, 2 графика, 1 таблица, списка использованной литературы, который включает 77 наименований, и 11 приложений.

## Понятие и виды лизинга, организация лизинговых отношений

В основе возникновения и быстрого распространения во всем мире лизингового бизнеса лежат 2 группы факторов: объективные, связанные с закономерностями и особенностями развития НТП н ростом капиталовложений в наукоемкие производства; субъективные социально-экономическая политика государства и преодоление общественным сознанием психологического барьера, что эффективный бизнес может быть построен не на собственных, а на чужих (арендованных) средствах производства.

Среди объективных факторов развития лизинга существенное значение имеют следующие: ускорение темпов обновления техники и технологии; усложнение и удорожание сервисного обслуживания новой техники, ограничивающее выполнение его самими пользователями; усиление дифференциации выпускаемой продукции и расширение потребности временного использования дорогостоящей специализированной техники; возрастание сложности оптимального выбора наиболее эффективных моделей машин на рынке средств производства; прогрессирующая нехватка капитала на финансовом рынке и распространенная недоступность традиционных источников инвестирования для мелкого и среднего бизнеса.[32, с.33]

Термин "лизинг" происходит от английского глагола "to lease" и означает - сдавать, брать имущество внаем. Адекватные понятия имеются: в немецком языке - mitvertrag kredit, в испанском - arrendamiento financiero, в итальянском - credito arrendamieno, но во многих странах английский термин "leasing" используется чаще, чем его эквивалент на языке страны. Однако в английском юридическом языке словом "leasing" обозначается не только традиционная сдача в аренду, но и собственно лизинг как специфическая разновидность аренды. Поэтому мировое распространение термин "лизинг" получил именно в качестве обозначения определенного вида договора имущественного займа.

Лизинг является специфической формой финансирования капитальных вложений в основные фонды при посредничестве или без него специализированной лизинговой компании (банка), которая приобретает по запросу арендатора имущество и сдает ему в аренду на определенный период. В зависимости от срока, на который заключается договор аренды, различают три вида арендных операций: краткосрочная (рейтинг) - на срок от 1 дня до 1 г.; среднесрочная (хайринг) - от 1 г. до 3-х лет; долгосрочная (лизинг) - от 3-х до 20-ти лет и более.

Много исследований и публикаций различных авторов посвящено классификации лизинговых операций, но поскольку данное исследование не претендует на какие-то новые открытия в данной области наиболее общая классификация лизинговых операций систематизирована и показана на рис.1.1.

В наиболее общем виде все лизинговые операции делятся на два вида из-за специфики их бухгалтерского учета: оперативный (лизинг с неполной окупаемостью), финансовый (лизинг с полной окупаемостью) [см.Прил.1].

## Развитие лизинга в ведущих странах мира

общие тенденции экономического развития, связанные с ограниченностью ликвидных средств для расширения производства, а также трудностями с реализацией продукции, с одной стороны, и необходимостью оптимизации инвестиций в условиях НТП - с другой, обусловили объективную необходимость лизинговых операций. Хорошие результаты при сопоставлении лизинга с кредитным финансированием, а также активная пропаганда преимуществ лизинга позволили ему найти широкое признание в экономике. Так, в США каждый 4-ый доллар, вложенный в расширение и модификацию производства, затрачивается не на приобретение в собственность техники, а ее временное использование. В Австралии - каждый 3-ий доллар, в Новой Зеландии - каждый 2-ой идет по каналам лизинга. Через эти каналы проходит 45% капитальных вложений в воздушный транспорт, 35% - в автомобильный, 25% - в электронно-вычислительную технику. [35, с.8]

Причины широкого использования лизинга кроются в преимуществах права владения имуществом, возможности временного использования оборудования. Это особенно устраивает мелкие и средние фирмы. Например, в Японии их доля в общем объеме компаний, приобретающих оборудование на условиях лизинга, составляет свьше 60%. Кризисные потрясения 70-80-х гг. в промышленно развитых и странах с переходной экономикой изменили и сейчас меняют многие приоритеты хозяйственного развития, делают жизненно необходимой радикальную перестройку производственного аппарата. В этих условиях резко повышается значение фактора мобильности, способности быстро привлечь необходимые ресурсы. Лизинг становится средством решения не только текущих, но и долговременных задач, важным источником получения дополнительных прибылей.

При проведении лизинговых операций существенно возросла роль банков, выступающих как в качестве лизингодателей, так и посредников и кредиторов. В настоящее время лизинговые операции практически не осуществляются без участия банков, которые непосредственно занимаются этими операциями или учреждают свои специальные дочерние отделения для этих целей.

До настоящего дня в мировой практике не установилось единой трактовки понятия лизинга. Причем это связано не только с использованием различных терминов для описания лизинговых операций, но и с правовыми и экономическими особенностями.

Во многих странах имеются существенные различия в лизинговом законодательстве. Так, французская модель лизинга с опционом покупки оборудования в конце контракта в Великобритании и США не считается лизинговой сделкой. Роль опциона на покупку при лизинге вообще имеет прямо противоположные оценки: от признания его как необходимой и неотъемлемой части лизинга (бельгийское, французское и итальянское законодательство рассматривает опцион на покупку как один из обязательных элементов лизингового договора) до полного отрицания его положительного значения для лизинговых операций.

Нет единства и в правилах бухучета лизингуемого имущества. Англо-саксонская система бухучета предусматривает отражение объекта лизинга на балансе арендатора, а по нормам действующим во Франции и некоторых других странах, он учитывается на балансе лизинговой компании.

В зависимости от наличия специального лизингового законода - 67 темьства зарубежные страны могут быть объединены в две большие группы: страны, имеющие специальные законы и постановления, регулирующие лизинговую деятельность и страны, не имеющие специальных законов и подзаконных актов.

В большинстве стран отсутствует специальное законодательство, регулирующее лизинговые сделки, а отношения, вытекающие из договора лизинга, регулируются общими положениями гражданского и торгового права, определяющими отношения сторон при передаче имущества во временное пользование, и налоговым законодательством, в котором регламентированы амортизационные и налоговые льготы. К ним относятся США, Великобритания, Дания и др. Во Франции (Закон от 03.07.66 г. "О предприятиях, практикующих кредит-аренду"), Италии (закон от 29.07.88 г. о кредит-аренде оборудования), Испании (Закон 1988 г. о кредит-аренде оборудования), Португалии (Закон 1986 г. о кредит-аренде оборудования), Бельгии (Королевское постановление от 10.11.67 г. "О предприятиях, практикующих финансовую аренду"), Германии (Постановление о лизинге движимости от 19.04.71 г.) существует специальное лизинговое законодательство. К этой группе теперь относится и РФ после принятия 29.10.98 г. ФЗ "о лизинге".[23, С.42]

Однако, по нашему мнению, наличие специфического законодательства не является определяющим фактором для развития лизинга, более важно - наличие благоприятных макроэкономических условий, государственная поддержка инвестиций вообще и лизинговой деятельности как важной его формы, в частности.

## Состояние лизингового рынка в Российской Федерации

До начала рыночных реформ в РФ лизинг применялся в незначительных объемах главным образом в международной торговле. Толчком к развитию лизинговых операций в РФ послужило внедрение арендных отношений в рамках реализации программ перевода отечественной экономики на рыночные рельсы. Особенность развития лизинга в РФ состоит в его становлении в период перехода нашей страны к рыночным отношениям, который сопровождался спадом производства. В связи с чем развитие лизинга в РФ можно разделить, по нашему мнению, на пять этапов:

I этап ограничивается концом 80-х гг., когда существовала государственная монополия на внешнеторговые сделки, а коммерческие предприятия не имели свободного доступа к инвалюте для оплаты импортного оборудования. Лизинг фиксировался в соглашениях советских партнеров с иностранными как аренда имущества на соответствующий срок с сохранением права собственности за арендодателем. Так, В/О "Совфрахт" занималось фрахтованием морских судов. Из его практики наиболее близки к лизинговым были соглашения, по которым лизинговая компания или банк заказывали на судостроительной верфи постройку судна, затем уже готовое судно сдавалось в долгосрочную аренду на условиях лизинга.[67, с.49] В/О "Внештехника" осуществляло лизинг научного оборудования в качестве лизингодателя. Поставлялись по лизингу советские самолеты в Италию, большегрузные самосвалы БелАЗ-7523 в США. Достаточно активно применялся лизинг в международных автомобильных перевозках В/о "Совтрансавто", которое приобретало за рубежом на условиях аренды с последующей покупкой различные виды грузового автомобильного транспорта. На условиях аренды в СССР использовались иностранные контейнеры. В книге Т.Кларка "Финансовый лизинг" со ссылкой на данные ЦБ СССР, указывается, что в 1989 г. объемы лизинговых операций в нашей стране составляли 400 млн.$ и соответствовали 32 месту на мировом рынке.

II этап (1990-91 гг.) продолжался немногим более 2-х лет. В этот период внешнеэкономические торговые отношения были либерализованы, предприятия получили право выхода на внешний рынок, в связи с чем у многих из них появился источник иностранной валюты. Затем появилась возможность приобретения ее на внутреннем рынке. Перевод предприятий на арендные формы хозяйствования и перестройка банковской системы, создание коммерческих банков явилось толчком в развитии лизинга.

Международным лизингом стали заниматься такие организации, как "Совтрансавто", "Автоэкспорт", "Тракторэкспорт". Первые 4-е российские специализированные лизинговые компании были созданы в 1990 г.: "Россия" (г.Нижний Новгород), "Ярославтехлизинг" (г.Ярославль), "Балтийский лизинг" (г.Санкт-Петербург), "Дальли-зинг" (г.Владивосток).

Своеобразным импульсом явилось введение в 1991 г. новых норм амортизации, предусматривающих ускоренную амортизацию с целью более быстрого обновления основных фондов. Поэтому объем закупок оборудования банками для сдачи в аренду возрос с і,з млн.руб. на 01.07.89 г. до 286,8 млн.руб. на 01.01.92 г., из которых 97,5 приходилось на коммерческие банки.[17, с.з-4]

III этап начался в 1992 г., когда "либерализация" цен и высокий уровень инфляции дестабилизировали финансовую и денежно-кредитную систему РФ. Произошел значительный спад производства и еще более глубокий инвестиционный кризис. Многие лизянго - Ill вые компании вынуждены были проводить иные финансовые сделки, что привело к их превращению в универсальные финансовые структуры, или перейти на посредничество, торговлю, поскольку инвестиции в условиях гиперинфляции становились невыгодными.

В этот период в РФ отсутствовали законы, регулирующие деятельность лизинговых компаний и регламентирующие лизинговую сделку как таковую. Они вынуждены были руководствоваться общими нормативными актами, регламентирующими арендные операции. Лизингополучатель учитывал полученное в лизинг оборудование на собственном балансе и нес издержки в виде налога на имущество. Этот же налог выплачивал и собственник предмета лизинга - лизингодатель. Учет финансового лизинга мог производиться только как покупка в рассрочку, а лизинговые платежи нельзя было относить на издержки производства. Это обуславливало низкую эффективность лизинговых операций и сводило их к обычной аренде.

IV этап развития лизинга начался во II половине 1995 г. с выходом в свет ряда регламентирующих законодательных актов. Этап характеризовался жесткой политикой подавления инфляции. Лизинг получил государственную поддержку в виде налоговых льгот, которые на фоне снизившихся темпов инфляции дали лизинговым компаниям "второе дыхание" и возможность поиска новых инвестиций в экономику. Снижение прибыльности на других финансовых рынках (валютные операции, продажа денег на межбанковском рынке, операции на рынке государственных облигаций) побудило банки обратить внимание на этот вид кредитования.

Из всех организационных форм лизинга, которые приняты за рубежом, в РФ в этот период получили развитие в основном финансовые лизинговые компании и коммерческие банки, занимающиеся лизингом. Большинство успешно действующих лизинговых компаний было создано при участии крупных коммерческих банков, которые затем становились их основными кредиторами.

В условиях обостряющейся конкуренция банки начали плотнее заниматься развитием лизинговых услуг, укрепляя тем самым связи с клиентами и устанавливая новые взаимовыгодные отношения, усиливая собственное влияние на них. В течении 1994 г. российские банки предоставили в лизинг имущество на 14,0 млн.$, в 1995 г. -на 78,1 млн.$, за первые два месяца 1996 г. - еще на 38,6 млн.$. Однако лизинговые операции так и не стали для банков традиционными, а их масштабы несоизмеримы с имеющимися возможностями. Доля имущества, приобретаемого по лизингу, не превышала 13g общей величины основных средств банков.[17, с.4]