Назаренко Ярослава Ярославівна. Реформування тарифної політики підприємств пасажирського транспорту : Дис... канд. наук: 08.00.04 – 2008

НазаренкоЯЯРеформуваннятарифноїполітикипідприємствпасажирськоготранспорту–Рукопис

Дисертаціяназдобуттянауковогоступенякандидатаекономічнихнаукзаспеціальністю–економікатауправлінняпідприємствамиавтомобільнийтранспортідорожнєбудівництво–НаціональнийтранспортнийуніверситетКиїв

Дисертаціюприсвяченокомплексупитаньпов’язанихізвдосконаленнямпроцесівформуваннятарифноїполітикипідприємствпасажирськоготранспортуРозробленоконцепціютаметодичнезабезпеченняпорядкуреформуваннятарифоуторенняпідприємствпасажирськоготранспортуудосконаленомеханізмуправліннядіяльністюпідприємствгалузіпасажирськоготранспортущоміститьтакійогоскладовіякмеханізмуправліннятаконтролюдіяльностіпідприємствпасажирськоготранспортумеханізмоблікутарозподілупільгісистемурегулюваннятарифноїполітикимеханізмліцензуваннярозробленопорядокпокроковогоформуваннятарифівякийпередбачаєобов’язковеобстеженняпасажиропотоківрозширеноперелікформуванняджерелфінансуваннядіяльностіпідприємствпасажирськоготранспортурозробленокомбіновануметодикувизначеннятарифузгіднозякоютарифскладаєтьсязвитратноїтакоригувальноїчастинівраховуютьсяфакторищовпливаютьнавеличинутарифузапропонованоновукласифікаціюфакторіввокремугрупувиділенофакториперевезень