Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>

Эколого-правовая политика в сфере регулирования автотранспортных отношений в городском поселении

**Год:**

2010

**Автор научной работы:**

Ярославцев, Сергей Федорович

**Ученая cтепень:**

кандидат юридических наук

**Место защиты диссертации:**

Москва

**Код cпециальности ВАК:**

12.00.06

**Специальность:**

Природоресурсное право; аграрное право; экологическое право

**Количество cтраниц:**

239

## Оглавление диссертации кандидат юридических наук Ярославцев, Сергей Федорович

Введение

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВА 1. ЭКОЛОГО-ПРАВОВАЯ ПОЛИТИКА В СФЕРЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОТНОШЕНИЙ В ГОРОДСКОМ ПОСЕЛЕНИИ: ПОНЯТИЕ, ФОРМИРОВАНИЕ,

РЕАЛИЗАЦИЯ, ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

§ 1. Понятие эколого-правовой политики в сфере регулирования автотранспортных отношений.

§ 2. Формирование эколого-автотранспортной правовой политики в Российском государстве: исторический аспект.

§ 3. Основные направления реализации эколого-автотранспортной политики в городском поселении.

§ 4. Эколого-правовая политика зарубежных стран в сфере регулирования автотранспортных отношений.

ГЛАВА 2. МЕХАНИЗМ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКОЛОГО-АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОТНОШЕНИЙ В ГОРОДСКОМ ПОСЕЛЕНИИ

§ 1. Нормативная основа регулирования эколого-автотранспортных отношений в городском поселении.

§ 2. Модель оптимизации эколого-автотранспортных отношений в городском поселении.

§ 3. Акты реализации прав и обязанностей, акты применения права в механизме правового регулирования эколого-автотранспортных отношений в городском поселении.

§ 4. Эффективность механизма правового регулирования эколого-автотранспортных отношений.

Список сокращений и условных обозначений.

## Введение диссертации (часть автореферата) На тему "Эколого-правовая политика в сфере регулирования автотранспортных отношений в городском поселении"

Актуальность темы исследования. Конституция Российской Федерации провозглашает личность, ее права и свободы высшими социальными ценностями. При этом важнейшими фундаментальными правами личности, без которых немыслимы существование и реализация иных прав и свобод, являются права на жизнь и охрану здоровья. В свою очередь, состояние обеспеченности этих прав напрямую зависит от реализации права на благоприятную окружающую среду. Однако на сегодняшний день «правовой механизм охраны окружающей среды нельзя считать всесторонне урегулированным»1.

В частности, особенно остро стоит проблема сохранения (а иногда и восстановления) благоприятной для человека окружающей среды в городских поселениях, поскольку именно там сосредоточено большинство источников неблагоприятного воздействия на окружающую среду и здоровье человека.

К настоящему времени на территории России официально зарегистрировано 1099 городов и 1318 поселков городского типа. Урбанизированными видами расселения охвачено 108 млн человек, то есть 73 % всего населения страны". По оценкам Генеральной схемы расселения, на территории Российской Федерации каждый десятый город России имеет высокий уровень загрязнения природных сред. В этих городах проживает более 50 млн человек. Анализ показывает, что практически все города с населением более 1 млн человек должны быть отнесены к I и II категориям экологического неблагополучия, которые оцениваются как «наиболее высокое» и «очень высокое»3.

1 Практическое пособие для экологической милиции / отв. ред. Л.А. Бочин, О.Л. Дубовик. М.: Юрист, 2003. С. 67.

2 См.: URL: http//www.gks.ru (дата обращения: 11.10.2009).

3 Транин A.A. Вопросы правовой охраны природного комплекса столицы России // Государство и право. 2001. № 1. С. 40-46.

При этом специалистами указывается, что основным источником загрязнения окружающей среды в городах является автомобильный транспорт.

Увеличение в несколько раз за последнее десятилетие парка автомобилей во всем мире, в том числе в России, привело к тому, что автотранспорт, особенно в крупных населенных пунктах, являясь самым необходимым и удобным средством передвижения, в то же время выступает одним из наиболее масштабных загрязнителей окружающей среды. В загрязнении воздуха городов на долю автотранспорта приходится от 60 до 80 %4. На втором месте находятся электростанции.

Многочисленные исследования показывают, что в последние годы содержание в атмосферном воздухе российских городов и промышленных центров таких вредных примесей, как взвешенные вещества и диоксид серы существенно уменьшилось, поскольку со значительным спадом производства сократилось число промышленных выбросов, но концентрация оксида углерода (СО) и диоксида азота (N02) увеличилась в связи с ростом парка автомобилей5.

Таким образом, решение проблем, связанных с защитой окружающей природной среды от негативного воздействия автомобильного транспорта, становится основным направлением обеспечения благоприятной экологической обстановки. При этом необходимо учитывать, что в городских поселениях, где концентрация автомобильного транспорта максимальна, указанные проблемы стоят особенно остро.

Меры, предпринимаемые во всем цивилизованном мире для снижения техногенной нагрузки, производимой автотранспортом на окружающую сре

4 См.: Донченко В.В., Манусаджянц Ж.Г. Пути снижения отрицательного влияния автомобильного транспорта на состояние атмосферного воздуха // Организация природоохранной деятельности на автомобильном транспорте: сб. науч. тр. М.: ГосНИИ автомобильного транспорта (НИИАТ), 1990. С. 3-17; Зелснов A.B. Правовая охрана окружающей среды при эксплуатации городского пассажирского транспорта: дис. . канд. юрид. наук. Саратов, 2002.

5 См.: Мельник П. Выбросы парниковых газов уменьшились из-за сокращения производства. [Электронный ресурс]: URL: http://rarna.net.ua/news/kirovograd/2008/12/ (дата обращения: 14.02.2009). ду, представляют собой акты реализации особого направления экологической политики, осуществляемой в различных государствах. Такое направление можно именовать эколого-автотранспортной политикой, являющейся составной и неотъемлемой частью экологической политики, но имеющей более специальную цель - снижение неблагоприятных последствий для окружающей среды и человека, вызываемых использованием автомобильного транспорта.

Формирование, совершенствование и эффективная реализация эколого-правовой политики в данной сфере должны способствовать выработке конкретных действенных мер, направленных в конечном итоге на улучшение окружающей среды в городских поселениях, создание благоприятных, гарантированных Конституцией РФ условий жизни людей.

Нельзя не признать, что органы законодательной, исполнительной и судебной власти предпринимают отдельные меры, направленные на решение правовых проблем, связанных с негативным воздействием автотранспортных средств на окружающую среду в России и в отдельных субъектах РФ. Однако несовершенство нормативной правовой базы, существующих правовых средств регулирования эколого-автотранспортных отношений в городских поселениях, несогласованность решений органов власти и управления различного уровня свидетельствуют об отсутствии целенаправленной и эффективной эколого-автотранспортной правовой политики.

Только при наличии прогрессивной нормативной правовой базы, четкой организации управления и контроля за исполнением нормативных правовых актов, распределении полномочий и ответственности между государственными и муниципальными органами власти и управления, институтами гражданского общества можно добиться положительных результатов при решении такой сложной и важной задачи. Поэтому любые подходы к решению эколого-автотранспортной проблемы могут эффективно и в полном объеме реализоваться только при наличии научно обоснованной, развитой системы правовых средств, представляющих собой эколого-правовую политику регулирования автотранспортных отношений.

Такой вывод подтверждается также исследованием B.C. Степаненко, которая отмечает, что до последнего времени специалисты уделяли значительно меньше внимания, чем иным аспектам охраны окружающей среды, проблеме экологической политики, взятой как особый самостоятельный соцй-ально-правовой феномен, ее направлениям, формам и способам реализации. Это существенный пробел науки экологического права, поскольку именно политические решения лежат в основе конкретных мероприятий по охране окружающей среды и иногда определяют отношение государства и общества не только к защите прав ныне живущих граждан на благоприятную окружающую среду, но и будущих поколений, либо нарушая их интересы, либо обеспечивая их соблюдение6.

Таким образом, подтверждается необходимость и актуальность научной разработки эколого-правовой политики в сфере регулирования автотранспортных отношений в городских поселениях.

В связи с этим особую актуальность приобретает также исследование механизма правового регулирования эколого-автотранспортных отношений, посредством которого возможно обеспечение экологической безопасности городского поселения, то есть реализация основной цели эколого-автотранспортной правовой политики.

Кроме того, необходимо отметить, что эколого-автотранспортные проблемы уже давно и серьезно волнуют власти и общественность стран Европейского союза. В Европе активно формируется и совершенствуется эколого-автотранспортная политика как одно из направлений экологической политики. Разрабатываются как на уровне Евросоюза, так и на уровне отдельных государств, входящих в него, соответствующие нормативные правовые акты, формируются механизмы их реализации. Полагаем, -что подобный опыт Ев

6 См.: Степаненко B.C. Реализация экологической политики в условиях крупного города: автореф. дис. . канд. юрид. наук. М., 2005. С. 3. росоюза может быть использован и в России при определении эколого-правовой политики регулирования автотранспортных отношений.

Изложенные выше обстоятельства обусловили выбор темы исследования, его предмет и структуру.

Объект и предмет диссертационного исследования

Объектом исследования являются эколого-правовые аспекты автотранспортных отношений в городских поселениях.

Предметом исследования являются нормы, закрепляющие эколого-правовую политику в сфере автотранспортных отношений в городском поселении, а также практика их реализации.

Цель и задачи исследования. Целью диссертационного исследования является комплексный анализ процессов формирования и реализации эколо-го-правовой политики в сфере регулирования автотранспортных отношений как основного направления обеспечения экологической безопасности городского поселения.

Для достижения поставленной цели ставятся следующие задачи: сформулировать понятие эколого-правовой политики регулирования автотранспортных отношений, определить ее соотношение с политикой, правовой политикой и экологической политикой; исследовать становление и развитие правового регулирования эколо-го-автотранспортных отношений как основы формирования и совершенствования эколого-правовой политики регулирования эколого-автотранспортных отношений; провести анализ нормативной базы федерального, регионального и муниципального уровней, а также зарубежного опыта обеспечения благоприятной экологической обстановки и правового регулирования эколого-автотранспортных отношений в городских поселениях с целью определения основных направлений эколого-автотранспортной правовой политики Российской Федерации и путей ее совершенствования; выявить и обосновать основные направления реализации экологс>-автотранспортной правовой политики в городах; исследовать структуру и эффективность механизма правового рег^ лирования эколого-автотранспортных отношений в городском поселении как механизма реализации эколого-правовой политики регулирования автотранспортных отношений; сформулировать предложения и рекомендации по совершенствованию правового закрепления и реализации направлений эколого-правовой политики регулирования автотранспортных отношений.

Методология и методика исследования. В данном диссертационном исследовании использована система различных методов, логических приемов и средств познания исследуемой проблемы. Методологическую основу работы составили общенаучные, частные и специальные методы познания: диалектический, логический, функциональный, системно-структурный, формально-юридический, метод анализа и синтеза. Значительное место в работе занимают выводы, сделанные в результате использования сравнительно-правового, статистического, исторического методов исследования, наблюдения и др.

Теоретическая основа исследования. Теоретические концептуальные положения о правовых основах политики, правовой политики и экологической политики, их характерных чертах и взаимосвязях исследованы в работах специалистов области общей теории государства и права: С.С. Алексеева, В.К. Бабаева, А.И. Демидова, А.П.Коробовой, В.Н. Кудрявцева, В.В. Лазарева, A.B. Малько, М.Н. Марченко, Н.И. Матузова, В.И. Минеевой, B.C. Нерсесянца, В.М. Сырых и др. Работы С.А. Авакьяна, Д.Н. Бахраха, В.П. Казимирчука, М.И. Клеандрова, А.Н. Кокотова, В.В. Невинского, В.А. Никонова помогли в осмыслении общеправовых подходов в решении поставленных в данном исследовании задач.

Работы российских ученых в области изучения зарубежного эколого-правового и эколого-политического опыта (И.Л. Абалкина, A.C. Акишин,

Г.В. Барабашев, A.JI. Болотова, Е.А. Высторобец, O.JI. Дубовик, С.Ю. Кашкин, B.C. Степаненко и др.) позволили охарактеризовать основные тенденции и источники развития европейского экологического права и европейской экологической политики, а труды зарубежных авторов (Г. Винтер, П. Делиль, В. Кёк, JL Кремер, Г. Люббе-Вольфф, Р. Макрори, Ч.А. Менци, П.К. Мюллер, Б.Б. Потоцкий, Дж. Сантодонато, М. Фюр, М. Хичкок, JI. Шелп, А. Эпине, и другие) позволили оценить опыт ЕС и США и были использованы при изучении вопроса о формировании мер эколого-правовой политики, в том числе в части регулирования эколого-автотранспортных отношений в городских поселениях Европы и США.

Труды в области экологического права, затрагивающие, наряду с другими, вопросы структуры экологической политики и экологической безопасности, цели и принципы эколого-правовой политики, оценку эффективности деятельности различных структур и органов по реализации экологической политики вообще и эколого-автотранспортной политики в городских поселениях в частности, С.А. Боголюбова, М.М. Бринчука, В.Н. Буркова, М.И. Васильевой, А.К. Голиченкова, А.Н. Горбачева, O.JI. Дубовик, H.A. Духно, Е.В. Елютиной, Н.Г. Жаворонковой, Т.В. Злотниковой, В. Кёк, О.С. Колбасова, М.Н. Копылова, A.B. Кукушкиной, В.И. Минеевой, Р.Г. Минниахметова, И.Ф. Панкратова, Г.П. Серова, B.C. Степаненко, A.A. Транина, Г.В. Чубукова, A.C. Шишко, Н.В. Шулениной и других, послужили исходными при разработке правовых аспектов темы исследования.

Другой аспект исследований эколого-автотранспортной политики направлен на улучшение технических характеристик автомобилей и дорог. В работах инженеров, проектировщиков приводятся результаты стендовых испытаний двигателей, предложения по улучшению их технических характеристик, усовершенствованию дорожного покрытия, введению новых нормативов при проектировании автомагистралей и т.п. (B.C. Авдуевский, Г.И. Бе-лоусова, А.П. Буслаев, Ю.А. Дерябин, В.Н. Луканин, Г.И. Марчук, В.Р. По-ротиков, Е. Таташев, Ю.В. Трофименко, М.В. Яшина).

Немаловажная роль в научных исследованиях данной проблемы отводится вопросам организации дорожного движения, улучшению качества работы служб ГИБДД как одного из направлений эколого-автотранспортной политики регулирования автотранспортных отношений в городском поселении. Эти вопросы освещены в работах В.И.Жулева, В.И. Коноплянко, Б.П. Кормишкина, Е. Криницкого, В.Н. Лукьянова, Е.А. Новикова, A.C. Пи-воварова, Б.В. Российского, Я.В. Хомякова.

Ряд трудов, посвященных вопросам административно-правового регулирования охраны окружающей среды (В.Г. Абрамов, Д.Н. Бахрах, А.И. Лагунов, А.Я. Олейникова и др.) способствовал разработке административно-правовых аспектов эколого-автотранспортной правовой политики.

При изучении исторического аспекта становления и развития эколого-правовой политики в области регулирования отношений, связанных с техногенным воздействием на окружающую среду городских поселений, использованы научные труды Н.Д. Казанцева, Б.А. Куринова, И.А. Соболя.

Нормативную базу исследования составляют международные акты, законы и иные нормативные правовые акта Российской Федерации и ее субъектов, включая ведомственные, акты экологического законодательства ЕС, отдельных зарубежных государств, регулирующие общественные отношения в сфере охраны окружающей среды от негативного воздействия автомобильного транспорта,

Эмпирическая основа работы - статистические данные о численности населения, наличии автомобильного транспорта, количестве выбросов в атмосферу загрязняющих веществ разными видами транспорта, числе заболеваний в городском поселении и др.; судебная практика и материалы, опубликованные в СМИ и Интернете; специальная медицинская и техническая документация, а также результаты мониторинга состояния атмосферного воздуха вблизи отдельных городских магистралей, исследований методом контент-анализа документов и публикаций, личного интервьюирования ученых-экологов, представителей органов государственной власти субъектов

Российской Федерации и местного самоуправления по вопросу формирования и реализации направлений эколого-правовой политики в части регулирования автотранспортных отношений.

Степень научной разработанности проблемы. Отдельные вопросы обеспечения экологической безопасности городского поселения как одной из целей эколого-автотранспортной политики получили детальную проработку в трудах таких экологов и медиков, как В.И. Ерохов, Ю.С. Козлов, M.JI. Кра-совицкая, Р.В. Малов, JI.K. Малярова, И.А. Меньшова, A.C. Пешков, М.А. Селезнев, H.A. Троицкая, Ю.Г. Фельдман, В. Эйхлер, А.Н. Яковлев. Мнения всех авторов едины относительно существования негативных факторов, возникающих при эксплуатации автомобильного транспорта, в работах приводятся экспериментальные данные о влиянии отдельных компонентов выхлопных газов на здоровье человека.

В диссертационных работах A.B. Зеленова «Правовая охрана окружающей среды при эксплуатации городского пассажирского транспорта» (Саратов, 2002), Р.Г. Минниахметова «Правовая охрана атмосферного воздуха от автотранспортного загрязнения» (Уфа, 1999), B.C. Степаненко «Реализация экологической политики в условиях крупного города» (М., 2005), A.A. Попова «Правовое регулирование экологической информации» (М., 2005), М.В. Яшиной «Теоретические основы минимизации экологического воздействия автотранспортных потоков на окружающую среду» (М., 2000) и др. затрагивались отдельные аспекты исследуемой проблемы, но монографические работы, специально посвященные эколого-правовой политике в сфере регулирования автотранспортных отношений в городских поселениях, отсутствуют.

Научная новизна диссертационного исследования. В нем впервые сформулированы понятия эколого-автотранспортных отношений и эколого-правовой политики регулирования автотранспортных отношений (или эколого-автотранспортной правовой политики) как одного из направлений экологической правовой политики, определены ее теоретические основы, выделены основные направления реализации с учетом комплексного подхода к изучению различных видов эколого-автотранспортных правоотношений в целях их совершенствования и повышения уровня эколого-автотранспортной безопасности в городских поселениях.

Также новизна определяется ориентированностью работы на совершенствование правовой охраны окружающей среды от негативного воздействия на нее автомобильного транспорта с учетом исторического и зарубежного опыта.

Кроме того, выявлены закономерности влияния автомобильного транспорта на окружающую среду, жизнь и здоровье людей на примере города Тюмени, разработан примерный механизм правового регулирования эколого-автотранспортных отношений в городском поселении.

Положения, выносимые на защиту:

1. Сформулированы и обоснованы определения: «эколого-автотранспортные отношения» как общественные отношения, возникающие по поводу охраны окружающей природной среды от вредных химических и физических воздействий в процессе создания, обслуживании, эксплуатации, утилизации автотранспортных средств; «эколого-автотранспортные правоотношения» как урегулированные нормами права общественные отношения, возникающие по поводу охраны окружающей природной среды от вредных химических и физических воздействий в процессе создания, обслуживании, эксплуатации, утилизации автотранспортных средств; «эколого-автотранспортная правовая политика» как деятельность государства по созданию эффективного механизма правового регулирования эколого-автотранспортных отношений.

Введено в научный оборот и определено понятие «городская автотранспортная система» как совокупность всех автотранспортных средств, автодорог, стационарных объектов по их обслуживанию и утилизации (АЗС, СТО, автомагазины, гаражи, заводы по переработке изношенных шин и т.п.), а также других составляющих, необходимых для эксплуатации автомобильного транспорта. Данные определения могут быть полезными при разработке нормативных правовых актов, в научных и научно-практических разработках специалистов по исследуемому кругу вопросов.

2. Определены основные направления эколого-автотранспортной правовой политики. В качестве таких направлений предлагаются комплексы мер, направленных на: а) улучшение экологических показателей выпускаемого автомобильного транспорта и моторного масла с параллельным осуществлением мер по предотвращению притока в Россию старых автомобилей из зарубежных стран; б) безопасное для здоровья человека и природной окружающей среды размещение автозаправочных станций, станций техобслуживания, гаражных комплексов и т.п.; введение обязательного страхования экологических рисков предприятий автотранспортной системы, деятельность которых так или иначе потенциально опасна для окружающей среды; в) изменение градостроительной политики и эффективную организацию дорожного движения в каждом муниципальном образовании с целью снижения негативного влияния автомобильного транспорта на жизнь, здоровье людей и окружающую природную среду; г) создание безопасной для окружающей природной среды системы утилизации отходов, образующихся в процессе эксплуатации автомобильного транспорта; д) создание условий для массового использования велосипедного транспорта; е) повышение ответственности органов местного самоуправления в решении эколого-автотранспортных проблем на территории своих городских поселений; ж) развитие и реализацию воспитательно-образовательных программ в области всех направлений эколого-автотранспортной политики.

3. В целях повышения эффективности эколого-автотранспортной правовой политики в городских поселениях предлагается внесение изменений и дополнений в федеральные законы «Об охране окружающей среды», «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», «Об охране атмосферного воздуха», касающихся конкретизации полномочий органов местного самоуправления по контролю за эколого-автотранспортными отношениями в городских поселениях. Кроме того, обосновывается дополнение статьи 6 «Предметы ведения местного самоуправления» Федерального закона «Об общих принципах местного самоуправления» пунктом следующего содержания: «Обеспечение экологической безопасности функционирования городской автотранспортной системы».

4. Обоснована необходимость создания специального муниципального органа (подразделения), на который бы возлагалась ответственность за реализацию направлений эколого-автотранспортной политики в городских поселениях.

5. Обоснована потребность выделения в экологическом праве, как самостоятельной отрасли российского права, самостоятельного образования — института регулирования эколого-автотранспортных отношений. Данный правовой институт представляет собой совокупность правовых норм, охраняющих окружающую природную среду от вредного воздействия, оказываемого созданием, эксплуатацией, обслуживанием и утилизацией автотранспортных средств. Он является комплексным, поскольку вбирает в себя собственно эколого-правовые, административно-правовые (экологический контроль), гражданско-правовые (страхование экологических рисков; ответственность завред, причиненный окружающей среде) и уголовно-правовые (ответственность за преступления в сфере охраны окружающей среды) нормы, регламентирующие эколого-правовые отношения, объектом которых является автотранспорт. Соответствующие группы норм, имеющих разную отраслевую принадлежность и регулирующих однородные отношения, являются субинститутами в составе правового института регулирования эколого-автотранспортных отношений.

6. Учитывая то, что комплексная информация о состоянии окружающей среды и о воздействии на нее автотранспортной системы в городском поселении может являться идеальной основой для выработки направлений эколого-автотранспортной правовой политики, обоснована необходимость нормативного закрепления создания соответствующих информационных центров в крупных муниципальных образованиях.

Практическая значимость исследования имеет несколько аспектов: правотворческий, правоприменительный, научный и учебный. Правотворческий и правоприменительный аспекты заключаются в том, что выводы и рекомендации, содержащиеся в диссертации, могут быть использованы в законотворческой и нормотворческой деятельности по выработке и закреплению правовых мер экологической политики в сфере охраны окружающей среды от негативного воздействия автомобильного транспорта, а также в процессе реализации законодательства в этой области. Научный аспект предполагает использование теоретических выводов, предложений и рекомендаций диссертационного исследования в ходе дальнейшей разработки и решения проблем правовой охраны окружающей среды в городах. Учебный аспект предполагает использование материалов диссертационного исследования в образовательном процессе при изучении специальных курсов по экологическому праву в образовательных учреждениях, на курсах повышения квалификации экологов и служащих соответствующих органов государственной и муниципальной власти в системе подготовки и переподготовки кадров.

Апробация результатов исследования. Основные положения диссертации опубликованы в двенадцати научных работах (общий объем 8,76 п.л.). Результаты исследования были представлены на итоговых научно-практических конференциях в Тюменском юридическом институте МВД России (2000, 2001, 2002, 2003, 2005, 2006, 2007 гг.).

Теоретические положения, эмпирические данные и рекомендации, содержащиеся в диссертации, внедрены и используются в учебном процессе по дисциплинам «Экологическое право», «Муниципальное право» Тюменского юридического института МВД России, Тюменского государственного института мировой экономики управления и права, ряд рекомендаций и предложений внедрены в деятельность Тюменской областной Думы, Тюменской городской Думы, ГУВД по Тюменской области, что подтверждается соответствующими актами.

Структура диссертации. Диссертация состоит из введения, двух глав, списка использованных законодательных и иных нормативных правовых актов, списка использованной литературы и приложений.

## Список литературы диссертационного исследования кандидат юридических наук Ярославцев, Сергей Федорович, 2010 год

1. Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием 12.12.1993 г.: ред. от 30.12.2008 г. // Российская газета. 2009. 21 января.

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ: с изм. от 05.04.2010 г. // СЗ РФ. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1; Российская газета. 2010. 7 апреля.

3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ: с изм. от 07.04.2010 г. // СЗ РФ. 1996. № 25. Ст. 2954; Российская газета. 2010. 7 апреля.

4. Об охране окружающей среды: федер. закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ: с изм. от 27.12.2009 г. // СЗ РФ. 2002. № 2. Ст. 133; Российская газета. 2009. 29 декабря.

5. Об охране атмосферного воздуха: федер. закон от 04.05.1999 г. № 96-ФЗ: с изм. от 27.12.2009 г. // СЗ РФ. 1999. № 18. Ст. 2222; 2009. № 30. Ст. 3739.

6. О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения: федер. закон от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ: с изм. от 30.12.2008 г. // СЗ РФ. 1999. № 14. Ст. 1650; Российская газета. 2008. 31 декабря.

7. О профессиональных союзах, их правах и гарантиях их деятельности: федер. закон от 12.01.1996 г. № 10-ФЗ: с изм. от 30.12.2008 г. // СЗ РФ. 1996. № 34. Ст. 148; Российская газета. 2008. 31 декабря.

8. О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ: с изм. от 25.11.2009 г. // СЗ РФ. 1995. №50. Ст. 4873; Российская газета. 2009. 27 ноября.

9. Об экологической экспертизе: федер. закон от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ: с изм. от 08.05.2009 г. // СЗ РФ. 1995. № 48. Ст. 4556; Российская газета. 2009. 15 мая.

10. Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации: федер. закон от 06.10.2003 г. № 154-ФЗ: с изм. от 05.04.2010 г. // СЗ РФ. 2003. № 40. Ст. 3822; Российская газета. 2010. 7 апреля.

11. Об общественных объединениях: федер. закон от 19.05.1995 г. № 82-ФЗ: с изм. от 23.07.2008 г. // СЗ РФ. 1995. № 21. Ст. 1930.; Российская газета. 2008. 25 июля.

12. О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера: федер. закон от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ: с изм. от.25.11.2009 г. // СЗ РФ. 1994. № 35. Ст. 3648; Российская газета. 2009. 27 ноября.

13. О государственной гражданской службе в Российской Федерации: федер. закон от 27.07.2004 г.: с изм. от 14.02.2010 г. // СЗ РФ. 2004. № 31. Ст. 3215; Российская газета. 2010. 17 февраля.

14. О милиции: закон РФ от 18.04.1991 г. № 1026-1: с изм. от 29.12.2009 г. // Ведомости СНД и ВС РСФСР. 1991. № 16. Ст. 503; СЗ РФ. 2010. № 1. Ст. 4.

15. Материалы XXV съезда КПСС. М., 1976.

16. Основы земельного законодательства Союза ССР и союзных республик // Ведомости Верховного Совета СССР. 1968. № 51. Ст. 485.

17. Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. М., 1967. Т. 1: 1917-1928 гг.

18. О милиции общественной безопасности (местной милиции) в Российской Федерации: указ Президента РФ от 12.02.1993 г. № 209: с изм. от 02.12.1998 г. // Собрание актов Президента и Правительства РФ. 1993. № 7. Ст. 562; Российская газета. 1998. 10 декабря.

19. О государственной стратегии Российской Федерации по охране окружающей среды и обеспечению устойчивого развития: указ Президента РФ от 04.02.1994 № 236 // Собрание актов Президента и Правительства РФ. 1994. №6. Ст. 436.

20. О структуре федеральных органов исполнительной власти: указ Президента РФ от 14.08.1996 № 1177 (с изм. от 23.04.1997) // Российская газета. 1996. 16 августа; 1997. 15 июля.

21. О порядке выдачи сертификатов в сфере охраны атмосферного воздуха: распоряжение Правительства РФ от 7.05.2001 г. № 641-р // Российская газета. 2001. 16 мая.

22. О Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору: постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 401 (с изм. от 20.02.2010) // СЗ РФ. 2004. № 32. Ст. 3348; Российская газета. 2010. 2 марта.

23. О Государственном контроле за охраной атмосферного воздуха: постановление Правительства РФ от 15.01.2001 г. № 31: с изм. от 27.01.2009 г. // СЗ РФ. 2001. № 4. Ст. 293; 2009. № 5. Ст. 625.

24. О коренной перестройке дела охраны природы в стране: постановление ЦК КПСС и Правительства СССР от 07.01.1988 № 32 // Собрание постановлений Правительства СССР. 1988. № 6. Ст. 14.

25. О дополнительных мерах по усилению охраны природы и улучшению использования природных ресурсов: постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 01.12.1978 г. № 984 // Правда. 1979. 6 января.

26. О мерах по дальнейшему улучшению охраны природы и рациональному использованию природных ресурсов: постановление Верховного Совета СССР от 20.09.1972 г. № 3351-VIII // Ведомости Верховного Совета СССР. 1972. № 39. Ст. 346.

27. Декреты Советской власти. 1 апреля 31 июля 1919 г. М., 1971.

28. О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России: приказ МВД России от 01.06.1998 г. № 329 // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1998. № 13.

29. О мерах по усилению надзора за автотранспортом и уменьшением влияния его на здоровье населения: постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 23.03.2005 г. № 10 // Библиотека инженера по охране труда. 2005. № 12.

30. О подтверждении экологического класса бывших в эксплуатации автотранспортных средств: письмо Федеральной таможенной службы РФ от 24.05.2006 г. №01-06/17840 (извлечение) // Таможенные ведомости. 2006. №7.

31. О представлении санитарно-эпидемиологических заключений на автотранспортные средства: письмо Федеральной таможенной службы РФ от0804.2005 г. № 06-61/10940 // Справ.-правовая система «Консультант Плюс. Законодательство».

32. О введении в действие «Рекомендаций по обеспечению экологической безопасности в придорожной полосе при зимнем содержании автомобильных дорог (с текстом Рекомендаций): распоряжение Минтранса РФ от 17.11.2003 г. № ИС-1007-р. М.: Минтранс РФ. 2003.

33. О проведении эксперимента по развитию экологического страхования: приказ Минприроды России от 26.07.1994 г. № 233 (утратил силу) // Справ.-правовая система «Консультант Плюс. Законодательство».

34. Кодекс Тюменской области об административной ответственности от 27.12.2007 № 55: с изм. от 29.12.2009 г. // Вестник Тюменской областной Думы. 2007. № 10; Тюменская область сегодня. 2009. 30 декабря.

35. Об административной ответственности за отдельные виды правонарушений: закон Тюменской области от 06.12.1999 г. № 144: с изм. от 02.05.2006 г. // Вестник Тюменской областной Думы. 1999. № 12. С. 12-73; Тюменская область сегодня. 2006. 5 мая.

36. О защите зеленых насаждений: закон г. Москвы от 05.05.1999 г. № 17; с изм. от 20.05.2009 г. // Ведомости Московской городской Думы. 1999. № 7. С. 19; Тверская, 13. 2009. 4 июня.

37. Об упорядочении размещения металлических гаражей на территории города: распоряжение администрации города Тюмени от 13.05.2002 г. № 1395 // Тюменский курьер. 2002. 21 мая.

38. О мерах по совершенствованию технического состояния, внешнего вида и сервисного обслуживания автозаправочных станций по Тюменской области: распоряжение губернатора Тюменской области от 30.10.2001 г. № 806-р // Тюменские известия. 2001. 9 ноября.

39. О внесении изменений в нормативные правовые акты Администрации области в сфере охраны окружающей среды: распоряжение губернатора Тюменской области от 13.12.2000 г. № 1384-р // Справ.-правовая система «Консультант Плюс. Тюменская область».

40. Устав муниципального образования городской округ город Тюмень (Устав города Тюмени): принят решением Тюменской городской Думы от 16.03.2005 № 162: с изм. от 28.05.2009 г. // Тюменский курьер. 2005 г. 19 марта; Тюменский курьер. 2009. 7 июля.

41. О месячнике по упорядочению размещения металлических гаражей на дворовых территориях города: распоряжение администрации города Тюмени от 12.04.2002 г. № 1040 // Справ.-правовая система «Консультант Плюс. Тюменская область».

42. О создании координационной комиссии по регулированию топливного рынка: распоряжение администрации города Тюмени от 11.03.2001 г. № 821 // Справ.-правовая система «Консультант Плюс. Тюменская область».

43. О введении контроля за вредными выбросами автотранспорта и организации экологических постов: приказ ГУВД г. Москвы от 06.03.1998 г. № 261 // Справ.-правовая система «Консультант Плюс. Московская область».

44. ГОСТ 17.02.01.02-76 (СТ СЭВ 1365-78) «Охрана природы. Атмосфера. Выбросы двигателей автомобилей, тракторов, самоходных сельскохозяйственных и строительно-дорожных машин. Термины и определения». М.: Изд-во стандартов, 1992.

45. СНиП 2.07.01-89. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». М., 1989.

46. ГОСТ 17.02.02.03-87 «Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах с бензиновыми двигателями. Требования безопасности». М.: Изд-во стандартов, 1987.

47. ГОСТ 17.02.02.01-84 «Охрана природы. Атмосфера. Дизели автомобильные. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений». М.: Изд-во стандартов, 1987.

48. ГОСТ 17.02.01.01-76 (СТ. СЭВ 1366-78) «Охрана природы. Атмосфера. Классификация выбросов по составу». М.: Изд-во стандартов, 1987.

49. ОСТ 37.001.054-86. «Автомобили и двигатели. Выбросы вредных веществ. Нормы и методы определения». М.: НАМИ, 1986.

50. ОСТ 37.001.070-75. «Двигатели бензиновых грузовых автомобилей и автобусов. Выделение вредных веществ. Методы определения». М.: Мин-во автомобильной промышленности, 1975.

51. Директива 1999/94/ЕС «О готовности потребительской информации об использовании горючего и о выбросах С02» // ABl. L 12 v. 18.01.2000. S. 16.

52. Директива 96/59 «Об обеззараживании и захоронении всех продуктов, содержащих полихлорбефенилы / полихлортерфенилы (компоненты моторного масла)» // ABI. 1996. L 243. S. 31.

53. Директива 96/61/ЕС «О комплексном предотвращении и сокращении загрязнений окружающей среды» // ABI. 1996. L 257. S. 26.

54. Директива 75/439 «Об утилизации отработанного масла» // ABI. 1975. L 194. S. 23.

55. Директива 2000/53/ЕС «Транспортные средства, вышедшие из эксплуатации» Электронный ресурс. URL: http://www.galvanicrus.ru/ eco/euroecodir.php.

56. Директива 2002/95/ЕС «Ограничение вредных веществ» Электронный ресурс. URL: http://www.galvanicrus.ru/eco/euroecodir.php.Книги

57. Абалкина, И.Л. Страхование экологических рисков (из практики США) / И.Л. Абалкина // Библиотека журнала «Гражданское законодательство Российской Федерации». М.: ИНФРА-М, 1998.

58. Абанина, E.H., Зенюкова, О.В., Сухова, Е.А. Комментарий к Федеральному закону от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» / E.H. Абанина, О.В. Зенюкова, Е.А. Сухова. — М., 2005.

59. Агаджанян H.A. и др. Экология человека. Словарь-справочник / H.A. Агаджанян, -М., 1997. 208 С.

60. Аксенов, И.Я. Транспорт и охрана окружающей среды / И.Я. Аксенов, В.И. Аксенов. -М.: Транспорт, 1986.

61. Александров, В.Ю. Экологические проблемы автомобильного транспорта / В.Ю. Александров, Л.И. Кузубова, Е.П. Яблокова. Новосибирск, 1995.

62. Алексеев, С.С. Общая теория права: учебник / С.С. Алексеев. — М.: Изд-во: Юридическая литература, 1981. Т. 1.

63. Алексеев, С.С. Общая теория права: учебник / С.С. Алексеев. — М.: Изд-во: Юридическая литература, 1982. — Т. 2.

64. Алексеев, С.С. Механизм правового регулирования в социалистическом государстве / С.С. Алексеев. — М.: Юридическая литература, 1966.

65. Алексеев, С.С. Теория права / С.С. Алексеев. М.: Изд-во: БЕК, 1994.

66. Алексеев, С.С. Право. Опыт комплексного исследования / С.С. Алексеев. М., 1999.

67. Бабаев, В.К. Советское право как логическая система: учеб. пособие / В.К. Бабаев. М., 1978.

68. Байдаков, C.J1. Правовое регулирование деятельности органов местного самоуправления по обеспечению экологических прав граждан / С.Л. Байдаков. -М.: Изд-во МНЭПУ, 1999.

69. Бандорин, Л.Е., Васильева, М.И., Кичигин, Н.В., Шмаль Т.В. Муниципальное управление в сфере охраны окружающей среды (законодательство и практика его применения) / под ред.: Васильевой М.И. — М.: Акрополь, Общественная палата РФ, 2007.

70. Беднарский, В.В. Экологическая безопасность при эксплуатации и ремонте автомобилей / В.В. Беднарский. М.: Феникс, 2003.

71. Белоусова, Г.И. Особенности оценки воздействия на окружающую среду при проектировании автодорог / Г.И. Белоусова, В.Р. Поротиков // АТК и экологическая безопасность. — М., 1999.

72. Беляев, H.A. Уголовная политика на современном этапе. Уголовное право на современном этапе: проблемы преступления и наказания / под ред. H.A. Беляева, В.К. Глистина, В.В. Орехова. — СПб., 1992.

73. Боголюбов, С.А. Экологическое право: учебник для высших учебных заведений / С.А. Боголюбов. М., 1998.

74. Большой юридический словарь / под ред. А.Я. Сухарева, В.Е. Крут-ских. М., 2000.

75. Бринчук, М.М., Каверин, A.M., Колбасов, О.С. Законодательство об охране атмосферного воздуха / М.М. Бринчук, A.M. Каверин, О.С. Колбасов. -М., 1981,

76. Бринчук М.М. Правовая охрана атмосферного воздуха / Отв. ред.: О.С. Колбасов. -М., 1985. 174 с.

77. Бринчук, М.М. Экологическое право (право окружающей среды): учебник для высших учебных юридических заведений / М.М. Бринчук. М.: Юрист, 1998.

78. Бринчук, М.М. Экологическое право: учебник для высших учебных заведений / М.М. Бринчук. М.: Высшее образование, 2005.

79. Буслаев, А.П., Луканин, В.Н., Трофименко, Ю.В., Яшина, М.В. Оценки влияния транспорта на загрязнение атмосферного воздуха в крупных городах / А.П. Буслаев, В.Н. Луканин, Ю.В. Трофименко, М.В. Яшина. — М., 1997.

80. Буслаев, А.П., Луканин, В.Н. и и др.: Автотранспортные потоки и окружающая среда / Б.В. Луканин, А.П. Буслаев, Ю.В. Трофименко, М.В. Яшина. М.: ИНФРА - М, 1998.

81. Буслаев, А.П., Луканин, В.Н. и и др.: Моделирование транспортных потоков для оценки загрязнения окружающей среды / В.Н. Луканин, А.П. Буслаев, Ю.В. Трофименко, М.В. Яшина. М.: Инженерная экология, 1995.

82. Валентей, Д.И. Демографический энциклопедический словарь / Д.И. Валентей. -М.: Сов. энциклопедия, 1985.

83. Вебер, М. Политика как призвание и профессия: избранные произведения/ М. Вебер. -М., 1990.

84. Вершило, Н.Д. Эколого-правовые основы устойчивого развития. Монография / под ред. Бринчука М.М. М., 2008.

85. Гершензон, В.Е. Информационные технологии в управлении качеством среды обитания / В.Е. Гершензон М.: Академия, 2003.

86. Гончаренко, P.M. Политическая и правовая идеология государства: справочное пособие / P.M. Гончаренко Минск: Технопринт, 2005.

87. Гражданский Кодекс Российской Федерации с постатейным приложением материалов судебной практики. М.: Норма - Инфра-М, 2001.

88. Гражданское право: учебник / под ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого. М.: Проспект, 2000.

89. Графкина, М.В. Экология и экологическая безопасность автомобиля / М.В. Графкина, В.А. Михайлов, К.С. Иванов. М.: ФОРУМ, 2009.

90. Графкина, М.В. Экология и автомобиль / М.В. Графкина, В.А. Михайлов. М.: Академия, 2010.

91. Демидов, А.И. Политика: понятие и природа // Российская правовая политика: курс лекций / под ред. Н.И. Матузова, A.B. Малько. М.: НОРМА, 2003.

92. Демина, Т.А. Экология, природопользование, охрана окружающей среды / Т.А. Демина. М.: Аспект Пресс, 1999.

93. Демографический энциклопедический словарь. М., 1985.

94. Дубовик, O.JI. Экологическое право в вопросах и ответах / O.JT. Дубовик. 2-е изд. - М.: ТК Велби: Проспект, 2007.

95. Дубовик, O.JI. Экологическое право в вопросах и ответах: учебное пособие / O.JI. Дубовик. М.: Проспект, 2001.

96. Дубовик, O.JI. Механизм действия права в охране окружающей среды / О.Л. Дубовик. М., 1984.

97. Дубовик, О.Л. Экологическое право: учебник / О.Л. Дубовик. -М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2005.

98. Дубовик, О.Л. Экологическое право / О.Л. Дубовик. М., 2008.

99. Духно, H.A. Экологическое право России / H.A. Духно, Г.В. Чубуков. М., 2006.

100. Дэвинс, Д. Энергия / Д. Дэвинс; пер. с англ. — М.: Энергоатомиздат, 1985.

101. Злотникова, Т.В. Природоохранительное законодательство и экологическое нормирование / Т.В. Злотникова. — М., 1993.

102. Иванова, А.П. Актуальные проблемы европейского экологического права / сост. Т.В. Редникова, под. ред. М.М. Бринчука, О.Л. Дубовик. — М. 2007.

103. Козлов, Ю.С. Экологическая безопасность автомобильного транспорта: учеб. пособие / Ю.С. Козлов, И.А. Меньшова. М., 2000.

104. Козлов, Ю.С. Словарь-справочник по экологической безопасности автомобильного транспорта / Ю.С. Козлов, И.А. Святкин. — М.: Агар, 1998.

105. Конституция общенародного государства. Сборник документов. -М.: Изд-во Политиздат, 1978.

106. Краткая химическая энциклопедия: в 4 т. / гл. ред. М.Л. Кнунянц. -М.: Сов. энциклопедия, 1961. — Т. 1.

107. Колбасов, О.С. Правовая охрана природы / О.С. Колбасов. — М., 1984.

108. Коноплянко, В.И. Организация и безопасность дорожного движения: учебник / В.И. Коноплянко. М., 1991.

109. Красовицкая, М.Л. О пороговых концентрациях парафинов при кратковременном и длительном вдыхании / М.Л. Красовицкая, Л.К. Маляро-ва // Биологическое действие и гигиеническое значение атмосферных загрязнений. Пермь: Пермское кн. изд-во, 1968. - Вып. 11.

110. Кремер, Л. Экологическая политика Европейского союза // Современное экологическое право в России и за рубежом / под ред. О.Л. Дубовик. М.: ИНИОН - ИГП РАН, 2001.

111. Кремер, Л., Винтер Г. Экологическое право Европейского союза / пер. с нем. О. Алексеенко и др.; отв. ред. проф. О.Л. Дубовик. М.: Горо-дец, 2007.

112. Левченко, В.И. Агрохимия и здоровье людей: правовые вопросы / В.И. Левченко. М., 1989.

113. Луканин, В.Н., Трофименко, Ю.В. Экологическое воздействие автомобильных двигателей на окружающую среду / В.Н. Луканин, Ю.В. Трофименко. -М.: ВИНИТИ, 1993.

114. Манхейм, К. Диагноз нашего времени / К. Манхейм. М.: Юрист, 1994.

115. Мазуренко, А.П., Титенко, Ю.А. Правовая политика и правовое развитие общества / под ред.: Малько A.B. М.: Компания Спутник+, 2007.

116. Малов, Р.В. Автомобильный транспорт и защита окружающей среды / Р.В. Малов, В.И. Ерохов. — М.: Транспорт, 1982.

117. Малько, A.B. Правовая политика как способ организации правовой жизни // Российская правовая политика: курс лекций / под ред. д-ра юрид. наук, проф. Н.И. Матузова и д-ра юрид. наук, проф. A.B. Малько. М.: НОРМА, 2003.

118. Маркович, Данило Ж. Социальная экология: монография. — М.: Изд-во РУДН, 1997.

119. Марчук, Г.И. Математическое моделирование в проблеме окружающей среды / Г.И. Марчук. М.: Наука, 1982.

120. Матузов, Н.И. Понятие и основные приоритеты российской правовой политики / Н. И. Матузов. М., 1998.

121. Матузов, Н. И. Правовая политика: сущность, концепция, реальность // Российская правовая политика: курс лекций / под ред. Н.И. Матузова, A.B. Малько. М.: НОРМА, 2003.

122. Мурзинов А.И. Преступление и административное правонарушение. М., 1985.

123. Небел, Б. Наука об окружающей среде. Как устроен мир / Б. Небел. -М.: Мир, 1993.

124. Новиков, Ю.В. Экология, окружающая среда и человек. М., 1998. С. 49-50.

125. Общая теория государства и права / под ред. М.Н. Марченко. — М.: ЗЕРЦАЛО-М, 2002. Т. 3.

126. Общая теория права: учебник / под общ. ред. М.А. Пиголкина. М., 1996.

127. Охрана природы: сб. законодательных актов / сост. О.С. Колбасов. — М.: Госюриздат, 1961.

128. Охрана окружающей среды в Тюменской области за 2008 год: статистический сборник. — Тюмень, 2009.

129. Повороженко, В.В. Транспорт и охрана окружающая среды / В.В. Повороженко, С.М. Резер, Ю.К. Казаров. -М.: ВИНИТИ, 1980.

130. Политехнический словарь / под ред. акад. А.Ю. Ишлинского. М., 1980.

131. Практическое пособие для экологической милиции / отв. ред. Л.А. Бочин, О.Л. Дубовик. М.: Юрист, 2003.

132. Преступление: вопросы и ответы (по Уголовному кодексу РФ): на-уч.-практ. пособие / отв. ред. Л.О. Мурашко. М., 1999.

133. Российская правовая политика: курс лекций / под ред. д.ю.н., проф. Н.И. Матузова и д.ю.н., проф. A.B. Малько. М.: НОРМА, 2003.

134. Румянцев, О.Г. Юридический энциклопедический словарь / О.Г. Румянцев, В.Н. Додонов. М., 1997.

135. Рыбальский И.Г. Экологические аспекты экспертизы изобретений: справочник эксперта и изобретателя / И.Г. Рыбальский, О.Л. Жакетов, А.Е. Ульянова и др.;- М. Изд-во: ВНИИПИ, 1989. Ч. 2.

136. Савенко, B.C. Природные и антропогенные источники загрязнения атмосферы / B.C. Савенко // Итоги науки и техники. Сер. Охрана природы и воспроизводство природных ресурсов. Т. 31. — М.: ВИНИТИ, 1991.

137. Собрание узаконений и распоряжений рабочего и крестьянского правительства. 1921. — № 65.

138. Собрание узаконений и распоряжений рабочего и крестьянского правительства. 1924. — № 18.

139. Социология права: учеб. пособие / под ред. проф. В.М. Сырых. М.: Юридический дом «Юстицинформ», 2001.

140. Степаненко, B.C. Правовые основы экологической политики Европейского союза: цели, принципы, действие / B.C. Степаненко. М.: НИА-Природа: РЭФИА, 2004.

141. Тарнавский, А.Г. Эффективность юридической ответственности в охране окружающей среды / А.Г. Тарнавский. — М.: Наука, 1985.

142. Топорнин, Б.Н. Европейское право: учебник / Б.Н. Топорнин. М.: Юрист, 1998.

143. Транспорт Тюменской области (1997-2000 гг.): статистический сборник. Тюмень, 2001.

144. Транспорт Тюменской области (1998-2001 гг.): статистический сборник. Тюмень, 2002.

145. Транспорт в Тюменской области (2004-2008)): статистический сборник. Тюмень, 2009.

146. Фельдман, Ю.Г. Гигиеническая оценка автотранспорта как источника загрязнения атмосферного воздуха / Ю.Г. Фельдман. М.: Медицина, 1975.

147. Хомяков, Я.В. Организация дорожного движения / Я.В. Хомяков. -Киев, 1986.

148. Хохлов, В.А. Ответственность за нарушение договора по гражданскому праву / В.А. Хохлов. Тольятти, 1997.

149. Черноголовкин, Н.В. Теория функций социалистического государства / Н.В. Черноголовкин. М., 1970.

150. Научные и тематические статьи

151. Аналитическая справка о деятельности Управления милиции по предупреждению экологических правонарушений ГУВД г. Москвы за 12 месяцев 1998 года. Документ опубликован не был.

152. Барабашев, Г.В. О хартиях местного самоуправления в США / Г.В. Барабашев // Государство и право. 1994. - № 5. - С. 38-41.

153. Болотова, A.JI. Экологическая политика повседневности в западных странах и в России / A.JI. Болотова // Общественные науки и современность. -2002.-№ 1.-С. 80-89.

154. Бондаренко, Е., Филиппов, А. Оценка использования некоторых видов моторного топлива по критериям экологической безопасности.// Автога-зозаправочный комплекс + альтернативное топливо. — 2004. №3. - С. 60-65.

155. Борисенкова, Р.В., Борисова Л.Б., Бурханов, А.И. и др.: К обоснованию предельно допустимой концентрации окиси азота в воздухе рабочей зоны / Р.В. Борисенкова, Л.Б. Борисова, А.И. Бурханов [и др.] // Гигиена и санитария. 1985. - № 6. - С. 73-75.

156. Бочарова, Е.П. Правотворчество субъектов Российской Федерации / Е.П. Бочарова // Право и политика. 2003. - № 1. - С. 35-38.

157. Бринчук, М.М. Исполнительная власть и охрана природы / М.М. Бринчук // Экологическое право. 2001. - № 2. — С. 22-26.

158. Бринчук, М.М. Государственное управление как эколого-правовая категория / М.М. Бринчук // Экологическое право. 2006. - № 1. - С. 10-15.

159. Буштуева, К.А. О нормировании автомобильных выбросов / К.А. Буштуева, Л.М. Лифлянд // Гигиена и санитария. 1988. - № 5. - С. 4052.

160. Васильева, М.И. Концептуальные вопросы совершенствования логической политики и законодательства об охране окружающей сред^^ ^ Экологическое право. 2007. - № 2. - С. 8-18.

161. Васильева, М.И. Возмещение вреда, причиненного здоровью гр^^^ дан неблагоприятным воздействием окружающей среды // Законност^^ 1994.-№7.-С. 24-30.

162. Васильченко Н.М. Кто защитит атмосферный воздух от загрязн:^ ^^ вредными выбросами? // Экологическая безопасность: проблемы, поиску шения.-М., 2001.-С. 87-91.

163. Вершило, Н.Д. Экологические функции Российского государс-^-^д контексте устойчивого развития / Н.Д. Вершило // Экологическое пра^0 2005.-№4.-С. 11-14.

164. Виноградов, В.П. Деятельность Волжской межрегиональной; родоохранной прокуратуры по надзору за исполнением законодательств^ окружающей природной среде / В.П. Виноградов // Экологическое 2001.-№2.-С. 33-42.

165. Волков, Н.В. Экологические информационные системы ФРГ. Х~1рак тический опыт мегаполисов и принципы Орхусской конвенции / Н.В. ^одКов // Экологическое право. 2008. - № 5. - С. 34-36.

166. Выпханова, Г.В. Правовая категория «экологическая информ^цИя>> дискуссионные вопросы / Г.В. Выпханова // Экологическое право. — ^007 №5. -С. 12-16.

167. Выпханова, Г.В. Понятие «правовой механизм информациоиНого обеспечения экологической сферы» / Г.В. Выпханова // Экологическое право 2008. - № 3. - С. 4-14.

168. Горбачёв, А.Н. Некоторые проблемы реализации права граждан Российской Федерации на экологическую информацию / А.Н. Горбачёв ц Образование и общество. 1999. - № 2. - С. 24-28.

169. Гурьянов, Д.И. Экологически чистый транспорт: направления развития / Д.И. Гурьянов // Инженер, технолог, рабочий. — 2001 № 2. - С. 1214.

170. Демидов, А.И. Правовая политика: от России уголовной к России безопасной / А.И. Демидов // Правовая политика: федеральные и региональные проблемы: материалы науч. конф., Саратов, 22-23 июня 2000 г. — Саратов. 2000. - С. 7-10.

171. Дмитриев, М.Г. Гигиеническая оценка трансформации альдегидов в атмосферном воздухе / М.Г. Дмитриев, A.B. Карташова, B.C. Карташов // Гигиена и санитария. 1991. — № 5. — С. 92-93.

172. Дж. Буша обязали ограничивать выхлопы // Закон и бизнес. — 2007. -№ 14(794).

173. Дубовик, O.JT. Формирование экологической политики: история, достижения, тенденции и задачи (анализ теоретического наследия О.С. Кол-басова) / O.JL Дубовик // Экологическое право. 2007. - № 6. - С. 22-25.

174. Дубовик, O.JI. Иванов, A.JI. и др.: Общие вопросы европейского экологического права: принципы и закономерности его развития и формирования / O.JI. Дубовик, A.JI. Иванов [и др.] // Экологическое право. 2007. -№8. -С. 27-35.

175. Дубовик, O.JI. Экологическая информация: понятие, виды, режим, защита / O.JI. Дубовик // Зеленый мир. 2003, - № 21-22.

176. Дубовик О.Л., Степаненко B.C. Тенденции и перспективы развития экологического права ЕС // Право и политика. 2005. — №1. С. 121-131.

177. Жуков, Е.А. Влияние транспорта на окружающую среду / Е.А. Ж^у ков, В.П. Кузнецов // Транспорт: наука, техника, управление. М.: ВИНИТ^^^ 1991. -№3.- С. 34-37.

178. Жуков, С. Природный газ моторное топливо XXI века / С. // Промышленность сегодня. - 2001. - № 2. — С. 12.

179. Зайков, Л. Город и окружающая среда / Л. Зайков // Коммунист1979.-№6.-С. 38.

180. Иванычев, В.П. Автомагистрали: между прошлым и будущис^^ у В.П. Иванычев // Дорога и мы. 2000. - № 4. - С. 5-7.

181. Из итогового отчета Администрации г. Тюмени «Комплекс:^ план реализации градостроительной политики и жилищного строительств ^ г. Тюмени» за 2008 год. Документ опубликован не был.

182. Исаков Н. В.Теоретические проблемы правовой полит^^^ ^ Н. В. Исаков // Юридическая мысль. 2003. - № 1. - С. 31.

183. Казанцев, Н.Д. О некоторых вопросах кодификации природоо^ра нительного законодательства / Н.Д. Казанцев // Вестник МГУ. Сер. Пра^0 1971. — № 6. — С. 14-17.

184. Казанцев, Н.Д. Из истории науки советского земельного и ггр^ доохранительного права / Н.Д. Казанцев // Экологическое право. 2Qqj № 2. - С. 22-29.

185. Казимирчук, В.П. Социальный механизм действия права / В.1ГХ зимирчук // Советское государство и право. 1970. -№ 10. - С. 37-44.

186. Калиниченко, В.Т. Экологическая политика Франции // Полит^Ка общество. 2006. - № 6. - С. 93-102.

187. Караваева Л. Глоток воздуха с привкусом свинца // МК в Тюмени 2002. №36.-С. 3.

188. Квитчук, A.C., Синькевич, H.A. Проблемы совершенствован\*^ СИс темы безопасности дорожного движения / A.C. Квитчук, H.A. СинькевИч // Транспортное право. 2005. - № 4. - С. 23-28.

189. Кириллов, Н.Г. А воз и ныне там проблема экологизации автомобильного транспорта Санкт-Петербурга / Н.Г. Кириллов // Промышленность сегодня.- 2001. 11.-С. 13.

190. Кириллов, Н.Г. Проблемы экологии автомобильного транспорта России / Н.Г. Кириллов // Автогазозаправочный комплекс + альтернативное топливо. 2004. - № 2. - С. 68-70.

191. Князев, С.Д. Административный проступок и преступление: критерии разграничения и их значение для профилактики квалификации правонарушений / С.Д. Князев // Современные проблемы уголовного права и криминологии. Владивосток, 1991. \*— С. 25-28.

192. Кремер, JT. Будущая роль Европейского Суда в развитии европейского экологического права / пер. с англ. М. Забелиной // Экологическое право. 2005. № 5. С. 23-28.

193. Криницкий, Е. Безопасность на дорогах — забота общая / Е. Кри-ницкий // Автомобильный транспорт. 1998. - № 9. - С. 20-22.

194. Криницкий, Е. Экологичность транспорта должен определять Федеральный закон / Е. Криницкий // Автомобильный транспорт. 2000. - № 9. -С. 34-37.

195. Кулиев, И.О. Взаимодействие органов местного самоуправления с государственными органами по обеспечению правопорядка / И.О. Кулиев // Конституционное и муниципальное право. 2002. - № 1. - С. 21-27.

196. Куров, Б.М. Как уменьшить загрязнение окружающей среды автотранспортом / Россия в окружающем мире: 2000 (Аналитический ежегодник). Отв. ред. H.H. Марфенин / Под общей редакцией: H.H. Моисеева, С.А. Степанова. М.: Изд-во МНЭПУ. - 2000. - С. 1-24.

197. Лапина, М.А. О состоянии нормативно-правовой базы экологической милиции / М.А. Лапина // Экологическое право. 1999. - № 3. - С. 2633.

198. Лапина, М.А. Опыт деятельности зарубежных правоохранительных органов по обеспечению экологической безопасности / М.А. Лапина // Экологическое право. 2000. — № 1. — С. 27-36.

199. Луканин, В.Н., Трофименко, Ю.В. Перспективы снижения загрязнения атмосферного воздуха вредными выбросами автомобильных дизелей /B.Н. Луканин, Ю.В. Трофименко // Транспорт: наука, техника, управление. —1991.-№7.-С. 15-21.

200. Матузов, Н. И. Правовая политика: концепция и реальность// Правовая политика: федеральные и региональные проблемы. Материалы научной конференции 22-23 июня 2000 г. / под ред. Н. И. Матузова. — Тольятти, — 2001.

201. Медовщиков, Ю.В. Принципы нормирования и аналитические методы определения выбросов вредных веществ с отработавшими газами транспортных средств / Ю.В. Медовщиков // Транспорт: наука, техника, управление. 1990. - № 9. - С. 14-21.

202. Медовщиков, Ю.В. Подход к методам математического моделирования движения автомобиля в произвольных параметрических условиях и его токсичности / Ю.В. Медовщиков // Транспорт: наука, техника, управление. —1992. -№3.- С. 46-50.

203. Медовщиков, Ю.В. Проблема токсичности автомобилей / Ю.В. Медовщиков // Транспорт: наука, техника, управление. 1992. - № 11/12. —C. 26-35.

204. Мисник, Г.А. Право на доступ к экологической информации / Г.А. Мисник // Журнал Российского права. 2007. - № 2. - С. 83-92.

205. Мисник, Г.А. Принципы гражданско-правовой ответственности за причинение экологического вреда / Г.А. Мисник // Экологическое право. -2008.-№2.- С. 14-20.

206. Муромцев, Г. И. Правовая политика: Вопросы методологии / Г. И. Муромцев // Правоведение. 2005 . - № 6. - С. 14-25.

207. Основные показатели социально-экономического положения городского округа г. Тюмень за январь 2008 года. Экспресс-информация № 0125002. Документ опубликован не был.

208. Панфилов, A.A., Сосунова, И.А. Государственная экологическая политика: узловые проблемы формирования / A.A. Панфилов, И.А. Сосунова // Социально-политический журнал. — 1997. — № 6. — С. 28-38.

209. Политико-правовые ценности: история и современность (симпозиум) // Государство и право. 1997. -№ 7. - С. 84-86.

210. Приоритеты правовой политики в современной России («круглый стол») // Правоведение. 1998. -№ 1. - С. 148-150.

211. Приходько, И.М. Роль юридических организаций в осуществлении правовой политики в России / И.М. Приходько // Правоведение. — 1997. -№4.-С. 152-158.

212. Проблемы правовой ответственности государства, его органов и служащих (Круглый стол журнала «Государство и право») // Государство и право. 1997. - №7. - С. 20.

213. Рыбаков, О. Ю. Правовая политика как юридическая категория: понятие и признаки / О. Ю. Рыбаков // Журнал российского права. — 2002. — №3.-С. 71-74.

214. Рыбаков, О.Ю. Понятие и признаки правовой политики // Правовая политика субъектов Российской Федерации: материалы круглого стола. Владивосток, 26 сент. 2001 г. — Владивосток. 2002. — С. 26-34.

215. Селезнев, М.А. Презумпция экологической опасности / М.А. Селезнев // Экологическое право. — 2000. № 2. - С. 4-9.

216. Семенюк, E.H. Вклад автотранспорта с дизельными двигателями в загрязнение атмосферы соединениями серы / E.H. Семенюк, A.B. Оглоблин, М.Ю. Прокофьев и др. // Гигиена и санитария. 1991. - № 9. - С. 31-34.

217. Сердюк, В. Экзамен на безвредность / В. Сердюк // Закон. — 2002. — № 5. С. 47-52.

218. Соболь, И.А. Советский опыт правовой охраны окружающей среды в городах: достижения и просчеты / И.А. Соболь // Экологическое право. — 1999. -№ 1.- С. 41-43.

219. Степаненко, B.C. Понятие и правовое значение принципов экологической политики ЕС // Политика и общество. 2006. - № 6. — С. 145-151.

220. Степаненко B.C., Рерихт A.A., Фролов А.Н. Кооперативная экологическая политика — новое направление эколого-политической деятельности (рецензия) // Политика и общество. — 2006. № 6. - С. 145-151.

221. Титенко, Ю. А. К вопросу о сущности правовой политики // Правовая политика и правовая жизнь. 2006. - № 4. - С.48-53.

222. Титенко, Ю.А. Роль правовой политики в правовом развитии общества и государства // Право и государство. 2007. - № 4. - С. 65-69.

223. Транин, A.A. Вопросы правовой охраны природного комплекса столицы России // Государство и право. 2001. - № 1. - С. 40-46.

224. Троицкая, H.A. Экологические проблемы транспорта / H.A. Троицкая // Транспорт: наука, техника, управление. М.: ВИНИТИ, 1991. - № 12. — С. 44-48.

225. Федоров, Н.В. Концепция политики в буржуазной юридической мысли в дореволюционной России / Н.В. Федоров // Советское государство и право. 1985. — № 7. С. 35-41.

226. Фокин, А.Е. Об экологическом правопорядке в Москве / А.Е. Фокин // Законодательство и экономика. 2002. — № 4. — С. 50-54.

227. Фомченков Т. Программа утилизации старых машин в России заработает через год // Российская газета. 28 сентября 2009 г.

228. Хисухиро, Дайсе. Образование твердых микрочастиц в отработавших газах дизельных двигателей и меры по уменьшению их содержания в газах / Д. Хисухиро // MOL. 1991. - Vol. 29. - № 3. - P. 80-84.

229. Черняховский Э.У России должна быть цивилизованная экологическая политика // Российская Федерация сегодня. — 2008. — № 5.

230. Шуленина, Н.В. К вопросу об определении понятия «экологическая политика» / Н.В. Шуленина // Вестник Российского университета дружбы народов. Сер. Политология. 2006. - № 8. - С. 51-63.

231. Шуленина, Н.В. Экологическая политика современной России: от императивов к аргументам / Н.В. Шуленина // Вестник Российского университета дружбы народов. Сер.: Политология. — 2003. — № 4. С. 43-54.

232. Яковлев, А.Н. Результаты исследования загрязненности атмосферы города свинцом и бенз(а)пиреном, выбрасываемыми автотранспортом / А.Н. Яковлев // Гигиена и санитария. 1991. — № 7. — С. 9-12.

233. Янь JI.X. Экологическая политика Китая: история развития и современное состояние // Политика и общество. — 2006. № 6. - С. 109-125.

234. Effect of exercise rate and route of inhalation on sulfrur dioxide-induced bronhoconstriction in astmatic subjects // Am. Rev. Respor. Dis. 1983. — Vol. 128.-№4.-P. 48-61.

235. Mauderly J.L. Respiratory function responses of anomals and man to oxidant gases and to pulmonary emphysema // J. Toxicol. Environ. Health. 1984. № 13. P. 345-361.

236. Speizer, F.E. The uptake and release of SCb by the human nose / F.E. Speizer, N.R. Frank // Arch. Environ. Health. 1966. - Vol. 12. - P. 104-118.

237. Диссертации и авторефераты

238. Абрамов, В.Г. Административно-экологическое правонарушение: дис. . канд. юрид. наук/В.Г. Абрамов. — Волгоград, 1999.

239. Буркова, Л.Н. Экологические права человека в Российской Федерации (конституционно-правовой аспект): дис. . канд. юрид. наук / Л.Н. Буркова. Ростов н/Д, 2005.

240. Васильева, М.И. Право граждан СССР на здоровую окружающую среду: автореф. дис. . канд. юрид. наук. -М., 1990.

241. Вербицкий, В.В. Правовое регулирование обеспечения экологической безопасности: дис. . канд. юрид. наук / В.В. Вербицкий. — М., 1999.

242. Вылегжанина, Е.Е. Основные тенденции развития экологического права Европейского Союза: дис. . канд. юрид. наук / Е.Е. Вылегжанина. — М., 2005.

243. Ганюхина, О.Ю. Правовое регулирование экологического контроля в Российской Федерации: автореф. дис. . канд. юрид. наук / О.Ю. Ганюхина. — Саратов, 2007.

244. Зеленов, A.B. Правовая охрана окружающей среды при эксплуатации городского пассажирского транспорта: дис. . канд. юрид. Наук / A.B. Зеленов. Саратов, 2002.

245. Иванова А.Л. Возмещение экологического вреда: сравнительно-правовой анализ европейского, немецкого и российского права: автореф. дис. . канд. юрид. наук. — М., 2006.

246. Ивановская, Н.В. Гражданско-правовая ответственность за причинение экологического вреда, вызванного действием техногенных факторов: автореф. дис. канд. юрид. наук /Н.В. Ивановская — М., 2007.

247. Кичигин, Н.В. Правовые проблемы муниципального экологического контроля: дис. . канд. юрид. наук / Н.В. Кичигин. — М., 2004.

248. Кодан, С. В. Юридическая политика Российского государства, 1800-1850-е гг.: автореф. дис. д-ра юрид. наук / С. В. Кодан. М., 2004.

249. Коробова, А.П. Правовая политика: понятие, формы реализации, приоритеты в современной России: дис. . канд. юрид. наук/ А.П. Коробова. Самара, 2000.

250. Лагунова, А.И. Государственное управление охраной окружающей природной среды субъекта Российской Федерации: автореф. дис. . канд. юрид. наук / А.И. Лагунова. Саратов, 2001.

251. Миннекаева, Д.Р. Международно-правовые аспекты охраны атмосферного воздуха: дис. . канд. юрид. наук / Д.Р. Миннекаева. Казань, 2005.

252. Минниахметов, Р.Г. Правовая охрана атмосферного воздуха от автотранспортного загрязнения: дис. . канд. юрид. наук / Р.Г. Минниахметов. -Уфа, 1999.

253. Миронов, B.C. Экологическая функция государства: понятие, содержание, формы и методы осуществления (сравнительный анализ на примере России и Германии): автореф. дис. . канд. юрид. наук / B.C. Миронов. — Ростов-на-Дону, 2007.

254. Мишанин, К.С. Конституционное право человека и гражданина на благоприятную окружающую среду: гарантии и защита в законодательстве Российской Федерации: дис. . канд. юрид. наук / К.С. Мишанин. Пенза, 2005.

255. Мусаткина, Е.И. Государственно-правовые технологии обеспечения экологической безопасности современной России: автореф. дис. . канд. юрид. наук / Е.И. Мусаткина. Ростов-на-Дону, 2007.

256. Мухин, И.А. Правовое регулирование охраны окружающей среды в Российской Федерации: международно-правовые аспекты: дис. канд. юрид. наук / И.А. Мухин. М., 2006.

257. Олейникова, А .Я. Административная ответственность за правонарушения в сфере охраны атмосферного воздуха: автореф. дис. . канд. юрид. наук / А.Я. Олейникова. — Хабаровск, 2001.

258. Оль, Е.М. Государственно-правовое регулирование в экологической сфере (теоретико-правовой аспект): автореф. дис. . канд. юрид. наук / Е.М. Оль. Санкт-Петербург, 2007.

259. Попов, A.A. Правовое регулирование экологической информации: дис. . канд. юрид. наук / A.A. Попов. — М., 2005.

260. Рыбаков, О.Ю. Российская правовая политика в сфере защиты прав и свобод личности: вопросы теории: дис. . докт. юрид. наук / О.Ю. Рыбаков — Саратов, 2005.

261. Сизов, В.Е. Экологическая функция государства и механизм ее реализации: теоретико-правовой аспект: дис. . докт. юрид. наук / В.Е. Сизов. -М., 2005.

262. Степаненко, B.C. Реализация экологической политики в условиях крупного города: дис. . канд. юрид. наук / B.C. Степаненко. -М., 2005.

263. Тахватулина Н.К. Экологизация правового регулирования (теоретико-правовое исследование): дис. . канд. юрид. наук. Коломна, 2006.

264. Тришкин, A.A. Конституционное право человека и гражданина на достоверную информацию о состоянии окружающей среды в Российской Федерации: дис. . канд. юрид. наук / A.A. Тришкин. Саратов, 2005.

265. Яшина, М.В. Теоретические основы минимизации экологического воздействия автотранспортных потоков на окружающую среду: дис. . д-ра техн. наук / М.В. Яшина. М., 2000.217Электронные ресурсы

266. Автомобили с правым рулем опаснее в два раза Электронный ресурс. URL: http://www.auto.utro.ru/news/2009/06/ll/211326.shtml (дата обращения: 22.11.2009).

267. Баклунова Т., Корчашкина Е., Шпунтова К. Глобальные проблемы в мире и их проявление в Японии. Материалы общества востоковедов РАН Электронный ресурс. URL: http://www.ivran.ru/library/viewedition.php-editionid=87 (дата обращения: 10.12.2008).

268. Давыдова Ю. Борьба с пробками на дорогах Тюмени ведется по всем фронтам Электронный ресурс. URL: http://www.tyumen.ru/?sectionid==12&contentid=829 (дата обращения: 10.02.2009).

269. Директива 2000/53/ЕС Электронный ресурс. URL: http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/635338 (дата обращения: 10.02.2009).

270. Европейские «экологические» директивы. Электронный ресурс. URL: http://www.galvanicrus.ru/eco/euroecodir.php (дата обращения: 10.02.2009).

271. Звонов В., Кутенев В., Кисуленко Б., Козлов А., Теренченко А. Утилизация автомобильной техники: концепция специального технического регламента Электронный ресурс. URL: http://www.stg.ru/stg/adetail.php?ID=5532 (дата обращения: 15.12.2009).

272. Количество автомобилей в России увеличилось до 38 миллионов. Опубликовано 15 февраля 2008 года Электронный ресурс. URL: http://www.mashportal.ru/machinerynews-10771.aspx (дата обращения: 12.10.2008).

273. Лангерок В. Бесплатные велосипеды завоевывают большие города Франции Электронный ресурс. URL: http://www.france-guide.ru/information/actualite/010.htm (дата обращения: 02.08.2009).

274. Легковой автомобиль есть у каждого четвертого москвича Электронный ресурс. URL: http://www.vaz74.ru/ru/news/news/2100.html (дата обращения: 23.03.2009).

275. Лекция Паскаля Делиля на тему «Суверенитет, экология и энергия». 19 апреля 2007 Электронный ресурс. URL: http://www.kreml.org-/news/147228391 (дата обращения: 10.12.2008).

276. Мельник П. Выбросы парниковых газов уменьшились из-за сокращения производства. Электронный ресурс. URL: http://rama.net.ua/news-/kirovograd/2008/12/ (дата обращения: 14.02.2009).

277. Полный список регионов России по обеспеченности автомобилями Электронный ресурс. URL: http://www.rb.ru/inform/109447.html (дата обращения: 23.11.2009).

278. Сотникова A.A. Обеспечение безопасности эксплуатации автотранспортных средств Электронный ресурс. URL:http://conf.bstu.ru/conf/docs/0037/l066.doc (дата обращения: 10.12.2008).

279. Транспорт и окружающая среда Электронный ресурс. URL: http://www.itselementarno.ru (дата обращения: 15.01.2010).

280. Тюмень занимает 4-ое место по количеству автомобилей в России Электронный ресурс. URL:http://www.car72.ru/modules.php?name=News&file=article&sid=634 (дата обращения: 10.02.2009).

281. Федеральная служба государственной статистики Электронный ресурс. URL: http://www.gks.ru (дата обращения: 11.10.2009).

282. Христенко В. 50 тысяч рублей за старую машину начнут выдавать с 2010 года Электронный ресурс. URL: http://ww.vesti.ru/doc.html7icN322417 (дата обращения: 30.12.2009).

283. Через три года количество автомобилей в России увеличится втрое Электронный ресурс. URL: http://www.ugona.net/online/news/011011 /011011-l.shtml (дата обращения: 23.01.2009).

284. Japan's Official Development Assistance Charter, Cabinet Decision. 30.07.1992. Электронный ресурс. URL: http://www.mofa.go.jp/policy-/oda/summary/1999/refl.html (дата обращения: 10.12.2008).

285. Links to Laws of Japan — Codes, Statutes, Regulations of Japan (in English) by Takato NATSUI Электронный ресурс. URL: http://www.isc.meiji.ac.jp/~sumwelh/links/linkJ04.htm (дата обращения: 10.12.2008).

286. Maximum Permissible Limits of Exhausts of Motor Vehicles (Art. 1921) Электронный ресурс. URL: http://www.env.go.jp/en/laws/air/air/-index.html#top (дата обращения: 10.12.2008).

287. URL: http://auto.qip.ru/news/499 (дата обращения: 16.03.2009).

288. URL: http://www.vozdyx.rU/art/script/4/135l.shtml (дата обращения: 10.12.2008).

289. URL: http://un.by/news/world/22-03-04-6.html (дата обращения: 22.02.2008).

290. URL: http://www.vozdyx.rU/art/script/4/96l.shtml (дата обращения: 10.12.2008).

291. URL: http://www.gzt.ru/auto/2009/01-/22/170250.html (дата обращения: 12.03.2009).

292. URL: http://www.mvd.ru/about/press/2233/ (дата обращения:: 22.02.2008). URL: http://auto.newsru.com/article/07Jun2007/mnogo (дата обращения: 12.10.2008).

293. URL: http://www.glossary.ru/cgi-bin/glfind.cgi7ph (дата обращениям1408.2008).

294. URL: http://www.newsru.com/finance/03sep2009/autoutil.html (дат^. обращения: 11.11.2009).

295. URL: http://www.tehnomirjp.ru/stati/avto.htm (дата обращения2211.2009).

296. URL: http://www.mosreg.ru/news/31064.html. (дата обращения:;1501.2010).

297. URL: http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B8%D 1 %80%-D0%B5%D0%B A%D 1 %82%D0%B8%D0%B2%D0%B02000/53/%D0%95 %-D0%A1 (дата обращения: 11.10.2009).

298. URL: http://manwb.ru/articles/worldtoday/contemporary/CivilHomo XX/ (дата обращения 11.10.2009).

299. URL: http://nauka.relis.ru/09/9708/09708050.htm (дата обращения 12.11.2009).

Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>