**Со Мое Аунг Параллельный алгоритм для оценки живучести транспортных систем**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Со Мое Аунг

Обозначения и сокращения

Введение

ГЛАВА 1. ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

1.1 Интеллектуальные транспортные системы

1.1.1 Назначение ИТС

1.1.2 Показатели эффективности транспортной системы

1.1.3 Примеры реализации ИТС

1.2 Транспортная инфраструктура Мьянмы

1.2.1 Секторы транспортной инфраструктуры Мьянмы

1.2.2 Магистральная дорожная сеть Мьянмы

1.2.3 Инфраструктура автомобильных дорог Мьянмы

1.2.4 Парк транспортных средств в Мьянме

1.2.5 Безопасность дорожного движения в Мьянме

1.2.6 Оценка возможности развития транспортной отрасли

1.2.7 Инфраструктура крупных городов Мьянмы

Выводы по главе

ГЛАВА 2. МЕТОДЫ АНАЛИЗА ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ

2.1 Характеристические параметры сложных систем

2.2 Многоцелевая оптимизация общественной транспортной сети

2.2.1 Нелинейная модель оптимизации транспортной сети

2.3 Локальные цели оптимизации работы транспортных систем

2.3.1 Аналитические модели общественного транспорта

2.3.2 Проблемы оптимизации транспортной сети

2.3.3 Связь между спросом и предложением на услуги общественного транспорта

2.4 Использование GPS и GIS в управлении транспортными системами

2.4.1 Возможности глобальной системы позиционирования

2.4.2. Географическая информационная система

2.5 Алгоритм анализа устойчивости транспортных систем

2.5.1 Матричная модель транспортной сети

2.5.2 Алгоритм оценки достижимости узлов транспортной сети

Выводы по главе

ГЛАВА 3. ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ АНАЛИЗА ЖИВУЧЕСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ

3.1 Схема алгоритма оценки живучести сети

3.2 Последовательная реализация алгоритма

3.2.1 Основные процедуры

3.3 Тестовый фрагмент транспортной сети

3.5 Моделирование транспортной сети в AnyLogic

3.5.1 Модель сети для тестового примера

3.5.2 Результаты моделирования

3.6 Параллельная реализация алгоритма

Выводы по главе

ГЛАВА 4. АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ МЬЯНМЫ

4.1 Модель транспортной сети Мьянмы

4.2 Результаты анализа живучести сети

4.3 Исследование эффективности параллельной реализации алгоритма .... 102 Выводы по главе

Заключение

Приложение. Акт о внедрении результатов работы

Список литературы

Обозначения и сокращения

АБР Азиатский банк развития

АСЕАН Ассоциация государств Юго-Восточной Азии

ВВП Валовый внутренний продукт

ВОЗ Всемирная организация здравоохранения

ВОП Время ожидания пассажиров

ДАД Департамент автомобильных дорог

ЖТС Живучесть транспортной системы

ИТС Интеллектуальные транспортные системы

МСМ Министерство строительства Мьянмы

МФК Международная финансовая корпорация

РБМ Регион большого Меконга

СУТС Системы управления транспортным средством

ТС Транспортная система