**Моржов, Олег Владимирович.  
Динамический отклик вязкоупругих стержней на ударное воздействие : диссертация ... кандидата технических наук : 01.02.04. - Тула, 2000. - 109 с. : ил.больше**

[**Цитаты из текста:**](https://search.rsl.ru/ru/search)

* **стр. 1**

**Тульский государственный университет На правах рукописи Моржов Олег Владимирович ДИНАМИЧЕСКИЙ ОТКЛИК ВЯЗКОУПРУГИХ СТЕРЖНЕЙ НА УДАРНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ Диссертация**

* **стр. 2**

**Экспериментальные исследования отклика механической сис­ темы на динамическое воздействие 1.1.1. Устойчивость ударно нагруженных стержней 1.1.2. Поведение нии 1.2. Анализ работ, посвященных отклику механической системы на динамическое воздействие 1.2.1. Моделирование динамических свойств материалов. .**

* **стр. 4**

**динамическое воздей­ ствие - одна из задач, решаемых при проектировании изделий. В той или иной степени динамическому ударному воздействию подвержены большин­**

**Оглавление диссертациикандидат технических наук Моржов, Олег Владимирович**

**Введение.**

**I. Обзор литературы и постановка задачи.**

**1.1. Экспериментальные исследования отклика механической системы на динамическое воздействие.**

**1.1.1. Устойчивость ударно нагруженных стержней.**

**1.1.2. Поведение материалов при динамическом нагруже-нии.**

**1.2. Анализ работ, посвященных отклику механической системы на динамическое воздействие.**

**1.2.1. Моделирование динамических свойств материалов.**

**1.2.2. Динамические задачи продольной неустойчивости стержней.**

**1.3. Объекты и задачи исследования.,.**

**II. Моделирование напряжённо-деформированного состояния одномерных вязкоупругих тел, подвергнутых динамическому нагру-жению.**

**2.1. Принцип минимума потенциальной энергии и технология квантования параллельных процессов в применении к дискретной модели деформируемого твёрдого тела.**

**2.2.Условия закрепления тела.**

**2.3.Реализация взаимодействия тел.**

**2.4. Реализация вязкоупругих свойств.**

**III. Пространственная модель динамического деформирования вязкоупругих тел.**

**3.1. Пространственное расположение инерционных элементов и связей между ними.**