**Морозов Вячеслав Валерьевич Влияние концентрации транспортного потока на интенсивность движения автомобилей в городах (на примере г. Тюмени)**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Морозов Вячеслав Валерьевич

Введение

1 Анализ состояния вопроса

1.1 Роль организации дорожного движения в транспортной системе городов

1.2 Актуальные проблемы организации дорожного движения в городах

1.3 Подходы к решению проблем организации дорожного движения

в городах

1.4 Технологические показатели эффективности организации дорожного движения

1.5 Транспортный поток как объект управления

1.6 Роль регулируемых пересечений в организации дорожного движе-

37

ния

1.7 Выводы по разделу 1, цель и задачи исследования

2 Теоретические исследования

2.1 Общая методика, объект и предмет исследования

2.2 Целевая функция

2.3 Структура исследуемой системы

2.4 Отбор основных факторов, влияющих на интенсивность движения автомобилей в городах

2.5 Механизм формирования интенсивности движения автомобилей на улично-дорожной сети городов

2.6 Разработка математической модели влияния занятости полосы и светофорного цикла регулирования на интенсивность движения автомобилей

2.7 Выводы по разделу

3 Экспериментальные исследования

3.1 Цель и задачи экспериментальных исследований

3.2 Общая методика проведения экспериментальных исследований

3.3 Результаты экспериментальных исследований

3.4 Выводы по разделу

4 Практическое применение результатов исследования и их эффективность

4.1 Основные направления практического применения результатов исследования

4.2 Разработка методики практического применения результатов исследования

4.3 Методика повышения эффективности организации дорожного движения на регулируемых пересечениях с учетом концентрации транспортного потока во времени

4.4 Оценка эффективности использования результатов исследований

4.5 Выводы по разделу

Заключение

Перечень сокращений и условных обозначений

Список использованных источников

Приложения