**Черепахіна Раїса Зіннатівна. Розробка спеціального взуття для шахтарів: дис... канд. техн. наук: 05.19.06 / Київський національний ун-т технологій та дизайну. - К., 2005**

Черепахіна Р.З. Розробка спеціального взуття для шахтарів. – Рукопис.

Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.19.06 – технологія взуттєвих та шкіряних виробів – Київський національний університет технологій та дизайну, Київ, 2005.

На основі аналізу умов праці в підземних шахтах, статистичних даних про захворювання стоп шахтарів і соціологічних досліджень якості спецвзуття був визначений комплекс ергономічних і експлуатаційних вимог до матеріалів і конструкції взуття. Встановлено, що для розробки спецвзуття для шахтарів слід обгрунтувати склад і структуру вихідних даних, серед яких найбільш важливими повинні бути думки споживачів. З цією метою проведені маркетингові дослідження, в ході яких визначена ієрархія вимог до спецвзуття, і розроблені критерії її відповідності вимогам комфортності. Висунута гіпотеза про те, що узагальненим показником якості взуття може бути комплексна оцінка комфортності експертами .

Створена математична модель комплексного показника комфортності як кількісна оцінка якісного явища – відчуттів та думок носіїв.

На основі ієрархії вимог до взуття для шахтарів, вимог техніки безпеки із урахуванням існуючих ДСТ розроблено технічні умови та асортиментний ряд із 3-х моделей чоловічих напівчобіт литтьового методу кріплення.

Теоретично і експериментально доведено доцільність використання у технологічному процесі формоутворення взуття із шкіри “Велетень” нового методу “знакоперемінних температур”. Визначені раціональні технологічні нормативи операції формування взуття.

Рекомендовані нові сучасні матеріали для підкладки і проміжних деталей взуття. Унікальні властивості мембрани Sympatex дозволяють уникнути такі протиріччя у вимогах до взуття, як бути одночасно паровідвідним із середини і водонепроникним ззовні. Мембрана Sympatex запропонована в якості проміжного матеріалу для взуття.

Розроблена нова методика дослідного носіння взуття з використанням математичної моделі комплексного показника комфортності.