**Янченко Анна Анатольевна Методическое обеспечение совершенствования управления импортным контейнерным потоком в условиях свободного порта Владивосток**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Янченко Анна Анатольевна

Введение

1 Состояние проблемы организации процесса перемещения и грузопереработки международных контейнерных потоков в Дальневосточном бассейне

1.1 Научные подходы к моделированию процессов функционирования морских портов и портовых терминалов

1.2 Организация взаимодействия участников транспортного процесса при оформлении судна и груза на прибытие в условиях свободного порта Владивосток

1.3 Процесс формирования информационного потока о судне и прибывающем

на нем грузе в линейном судоходстве

1.4 Постановка проблемы исследования

Выводы по первой главе

2 Моделирование процесса функционирования системы управления сервисным потоком на контейнерном терминале

2.1 Исследование системы управления потоковыми процессами на контейнерном терминале и обоснование выбора математического аппарата

2.2 Характеристика объекта моделирования, определение функциональной схемы и состава элементов

2.3 Формализация технологических процессов терминальной обработки импортного контейнерного потока

2.4 Дискретно-событийные модели терминальной обработки импортного

контейнерного потока

Выводы по второй главе

3 Система терминальной обработки импортного контейнерного потока в условиях преференций свободного порта Владивосток: реализация и результаты численного эксперимента

3.1 Обоснование выбора программного продукта для проведения численного эксперимента и организация итерационного процесса моделирования

3.2 Имитационное моделирование вариантов терминальной обработки прибывающего импортного контейнерного потока

3.2.1 Моделирование базового варианта терминальной обработки импортного контейнерного потока

3.2.2 Моделирование процесса терминальной обработки прибывающего контейнерного потока с применением технологии предварительного информирования

3.2.3 Моделирование процесса терминальной обработки прибывающего контейнерного потока с применением технологии зонирования

3.3 Планирование экспериментов и установление адекватности разработанных

моделей

Выводы по третьей главе

4 Рекомендации по совершенствованию информационного сопровождения технологии предварительного информирования для судоходной компании

4.1 Особенности формирования предварительного информационного потока «судно - груз» от лица перевозчика

4.2 Особенности формирования перевозчиком предварительной информации «судно - груз» в информационной системе

4.3 Рекомендации по совершенствованию информационного обеспечения

судоходных компаний в условиях предварительного информирования

Выводы по четвертой главе

Заключение

Список сокращений и условных обозначений

Список литературы

Приложение А Тарифы на оказание услуг в ПАО «ВМТП»

Приложение Б Схема контейнерного терминала ПАО «ВМТП»

Приложение В Основные характеристики контейнерного терминала

ПАО «ВМТП»

Приложение Г Эксперимент 2.1 (вспомогательный). Верификация моделей,

проверка правильности их построения в среде МЛТЬЛВ/81шш1тк

Приложение Д Эксперимент 2.2 (вспомогательный). Отладка имитационной модели терминальной обработки импортного контейнерного потока, проверка

моделей на валидность

Приложение Е Формирование информации о судозаходах в КПС «Портал

"Морской порт"»

Приложение Ж ПДС: Уведомление о прибытии судна в КПС «Портал

"Морской порт"»

Приложение И ПДС: ИМО «Генеральная (общая) декларация» в КПС «Портал

"Морской порт"»

Приложение К ПДС: «Судовая роль» в КПС «Портал "Морской порт"»

Приложение Л ПДС: ИМО «Декларация о грузе» в КПС «Портал

"Морской порт"»

Приложение М ПДС: «Коносамент» в КПС «Портал "Морской порт"»

Приложение Н Вид таблицы для связи коносаментов с ПДС в КПС «Портал

"Морской порт"»

Приложение П Информирование перевозчика о принятых таможенным органом решениях по каждой контейнерной партии груза в КПС «Портал

"Морской порт"»

Приложение Р Акт о практическом применении полученных результатов диссертационного исследования в компании ООО «ФИТ»