Синюта Василя Ринатовна Система методов контроля низкотемпературных и экологических свойств дизельных топлив

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Синюта Василя Ринатовна

Введение

1. Совершнствование системы методов контроля низкотемпературных

свойств дизельного топлива

1.1. Физико-химические свойства дизельного топлива

1.2. Требования к дизельному топливу и его низкотемпературным

свойствам

1.3. Депрессорно-диспергирующие присадки и оценка седиментационной

устойчивости

1.4. Описание системы методов контроля низкотемпературных свойств

дизельного топлива

1.5. Средства контроля, испытания и измерения

1.6. Практические рекомендации по применению системы методов

контроля

2. Определение рационального содержания алканов и получение

арктического дизельного топлива

2.1. Исследование дизельного топлива на содержание нормальных алканов

2.2. Получение арктического дизельного топлива

2.3. Результаты исследования с применением линейного метода

наименьших квадратов

3. Практические рекомендации по улучшению низкотемпературных

свойств дизельных топлив

3.1. Исследование эффективности ДДП в различных условиях

3.2. Метрологическое обеспечение процесса контроля качества

3.3. Прогнозирование процесса каталитической депарафинизации

производства дизельного топлива

4. Определение эффективных условий окислительного обессеривания

прямогонной дизельной фракции

4.1. Современные методы окислительного обессеривания

3

4.2. Новейшие методы окислительного обессеривания

4.3. Метод окислительного обессеривания жидкого углеводородного

топлива, основанный на каталитическом окислении в присутствии

молекулярного кислорода с последующей адсорбционной очисткой

4.4. Разработка и обоснование метода окислительного обессеривания

прямогонного дизельного топлива

4.5. Теоретические основы процесса окисления

4.6. Разработка и обоснование метода окислительного обессеривания

дизельного топлива

4.7. Окисление прямогонного дизельного топлива в присутствии

катализаторов окисления с последующей адсорбцией. Сравнительные

данные и выводы

4.8. Результаты исследования окислительного обессеривания

прямогонного дизельного топлива

Библиографический список

Приложение А

Приложение Б

4

ВВЕДЕНИЕ