**Чирков Евгений Викторович Интеллектуально-информационные системы проектирования трассы лесовозных автомобильных дорог в плане**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Чирков Евгений Викторович

ВВЕДЕНИЕ

1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНО-ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАССЫ ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1.1. Классификация методов проектирования трассы

1.2. Методы проектирования, основанные на расчете однозначно определённой трассы

1.3. Методы сглаживания эскизной линии трассы лесовозной автомобильной дороги

1.4. Проектирование по технико-экономическому критерию оптимальной трассы

1.5. Выводы

2. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ МЕТОДА ОПТИМИЗАЦИИ ТРАССЫ

В ПЕРЕКРЁСТНОЙ И ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ

2.1. Задача проектирования оптимальной трассы в сложных условиях

2.2. Исследование структуры критерия оптимальности

2.3. Информационная модель зоны варьирования трассы.

Модель критерия оптимальности

2.4. Выводы

3. ПУТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДА ОПТИМИЗАЦИИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ТРАССЫ ЛЕСОВОЗНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

3.1. Постановка задачи проектирования оптимальной трассы лесовозной автомобильной дороги

3.2. Методические рекомендации по проектированию трассы лесовозной

автомобильной дороги с применением методов оптимизации

3.3. Выводы

4. ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ И ВНЕДРЕНИЕ МЕТОДОВ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАССЫ ЛЕСОВОЗНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ В ПЛАНЕ

4.1. Экспериментальное исследование влияния геометрии трассы на траекторию движения, аварийность и плавность лесовозной автомобильной дороги

4.2. Экспериментальное исследование методов автоматизированного проектирования трассы лесовозной автомобильной дороги

4.3. Внедрение предложенных методов и оценка экономической эффективности их применения

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Приложение А

Приложение Б

Приложение В