**Тошев Джахонгир Шодибекович Разработка методики определения оптимального срока эксплуатации автобусов в транспортных предприятиях города Душанбе**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Тошев Джахонгир Шодибекович

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ВОПРОСА, ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

1.1. Особенности функционирования общественного транспорта в г. Душанбе

1.2. Структура парка автобусов и объем их поставок в г. Душанбе

1.3. Анализ исследований и разработок по оценке показателей эксплуатации транспортных средств в автотранспортных предприятиях

1.4. Системный анализ возрастной структуры парка автобусов ГКУ «Душанбенаклиётхадамотрасон»

1.5. Выводы, цель и задачи исследования

ГЛАВА 2. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1. Основные теоретические предпосылки к проведению исследований

2.2. Методические подходы к оценке возрастной структуры подвижного состава и интенсивности его эксплуатации в КГУП «Автобус-1» г. Душанбе

2.3. Формирование комплекса показателей оценки уровня работоспособности автобусов и моделирование их поведения в эксплуатации

2.4. Построение модели определения оптимального срока эксплуатации автобуса с позиции экономической эффективности в условиях различных стратегий поддержания возрастной структуры парка

2.4.1. Функциональные зависимости эксплуатационных параметров группы автобусов во времени при одноигольчатой возрастной структуре

2.4.2. Функциональные зависимости эксплуатационных параметров группы автобусов во времени при поддержании равномерно распределенной возрастной структуры

2.4.3. Функциональные зависимости эксплуатационных параметров группы автобусов во времени при выполнении дополнительных коммерческих перевозок

2.5. Выводы по второй главе

ГЛАВА 3. ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

3.1. Возрастная структура и интенсивность эксплуатации подвижного состава для заданных выборок, отражающих время его поставок в КГУП «Автобус-1» г. Душанбе

3.2. Оценка уровня работоспособности и моделирование накопленных пробегов автобусов в КГУП «Автобус-1»

3.3. Определение функциональных зависимостей параметров работоспособности автобусов от возраста по данным из исходной выборки

3.4. Выводы по третьей главе

ГЛАВА 4. РЕАЛИЗАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ИССЛЕДОВАНИЯ

4.1. Управление возрастной структурой парка на основе моделирования суммарных удельных затрат при эксплуатации автобусов

4.2. Алгоритм проведения расчетов по математической модели для определения рациональных значений предельного срока эксплуатации автобусов в г. Душанбе

4.3. Выводы по четвёртой главе

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ

СПИСОК ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Приложение А

Приложение Б

Приложение В